

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: «Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее – проект решения).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

Реализация положений статьи 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

2. Цель регулирования:

Утверждение Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

Обеспечение прав, свобод и законных интересов граждан и их объединений, в том числе субъектов предпринимательской деятельности.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Граждане и их объединения, население (потребители) государств – членов Евразийского экономического союза, субъекты предпринимательской деятельности, государств – членов Евразийского экономического союза (включая уполномоченные органы исполнительной власти государств – членов Евразийского экономического союза), заинтересованные в обращении транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, а также в формировании и ведении Единого реестра.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Граждане и их объединения, население (потребители) государств – членов Евразийского экономического союза, субъекты предпринимательской деятельности, государств – членов Евразийского экономического союза (включая уполномоченные органы исполнительной власти государств – членов Евразийского экономического союза), взаимодействующие с системами электронных паспортов транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом устанавливается порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

Проект решения направлен на реализацию нормы Соглашения, предусматривающей, что порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники определяется Евразийской экономической комиссией.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Проект решения подготовлен Евразийской экономической комиссией в соответствии со статьей 3 Соглашения, предусматривающей, что Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники определяется Евразийской экономической комиссией.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Положениями Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины

и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года не предусмотрено альтернатив предлагаемому регулированию.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Статья 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Отсутствуют.

Переоформление выданных ранее паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники не предусматривается.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

Через 30 дней после принятия, июнь 2015 года.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Функционирование систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники определяется Евразийской экономической комиссией.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает опыт разработки документов в области технического регулирования в государствах – членах Евразийского экономического союза.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке:

Подготовка проекта решения предусмотрена Планом заседаний Коллегии Евразийской экономической комиссии на первое полугодие 2015 года, утвержденным Приказом Председателя Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27 февраля 2015 г. № 54.