

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: О внесении изменения в перечень категорий товаров, в отношении которых может быть установлена специальная таможенная процедура, и условий их помещения под такую таможенную процедуру.

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?	1. Этой проблемы у бизнеса не существует. И вот почему. На территорию Российской Федерации бланки ввозит АСМАП. Товар декларируется. При этом стоимость бланков указывается равной нулю. Характер сделки 058. (Дар, гуманитарная помощь). Таможенная стоимость, с которой платятся пошлины, налоги, указывается равной стоимости перевозки от границы Российской Федерации до места расположения таможенного органа. Например. В начале 2015 года АСМАП ввозил через Калининградскую таможню 150 (вес брутто) килограммов бланков в количестве 20872 бланка. Таможенная стоимость была заявлена в размере 28517.4 рублей. Значительная часть этой суммы опять же была отдана АСМАП, так как транзит обеспечивался по процедуре МДП. Таможенные платежи составили 8873.19 рублей. Примерно 43 копейки на один бланк. В то же самое время не так давно (как на сегодняшний день не знаю) тариф оплаты российскими перевозчиками стоимости услуг, связанных с оформлением и выдачей одного иностранного разрешения (без учета НДС) была установлена в размере 225 рублей. Соотношение 43 копейки и 225 рублей. И это называется снижением экономической нагрузки и требует введение регулирования на уровне ЕАЭС? Именно поэтому этой проблемы у российского бизнеса не существует.	Боголюбов А.В.	Информация принята к сведению.

2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	Проблемной ситуации не существует!	Боголюбов А.В.	Информация принята к сведению.
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Информация департамента, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)
5	6	7	8
Абзацы второй и третий пункта 1 проекта решения	Сводный департамент предлагает в проекте решения также предусмотреть возможность помещения под специальную таможенную процедуру бланки книжек МДП.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК, служебная записка от 13.09.2016 № 10-10216/Э	Предложение будет рассмотрено при доработке проекта решения, с учетом позиций государств-членов. Возможен вариант внесения предлагаемых изменений в виде отдельного решения.
	Предлагаем дополнить проект решения положениями, включающими бланки книжек МДП, перемещаемые между МСАТ и национальными гарантийными объединениями государств-членов ЕАЭС, в перечень категорий товаров, в отношении которых может быть установлена специальная таможенная процедура, а также условия помещения бланков книжек МДП под такую таможенную процедуру.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) (Российская Федерация), письмо от 12.09.2016 № АСМАП-7-2-1608	Предложение будет рассмотрено при доработке проекта решения, с учетом позиций государств-членов. Возможен вариант внесения предлагаемых изменений в виде отдельного решения.
	Принятие проекта решения поддерживается. Замечания и предложения отсутствуют.	Ассоциация международных	Информация учтена.

		автомобильных перевозчиков (БАМАП) (Республика Беларусь), письмо от 31.08.2016 № 04.1.1-09/2237	
--	--	---	--

Директор ДТЗиПП

(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)

(личная подпись)

Д.В. Некрасов

(инициалы, фамилия)

«27» сентября 2016 г.