

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической** **комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122».

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

В соответствии с действующим Порядком функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 (далее соответственно – Порядок функционирования, СЭП), до настоящего времени оформление электронных паспортов на транспортные средства, принадлежащие физическим лицам, не являющимся индивидуальными предпринимателями, осуществляется на основании документа об оценке соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011), а именно – Свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства (далее – СБКТС).

Вместе с тем, 31 октября 2019 года Суд Евразийского экономического союза представил в Евразийскую экономическую комиссию Консультативное заключение, в соответствии с которым, субъектами процедуры оценки соответствия могут быть только профессиональные участники рынка – юридические лица и индивидуальные предприниматели.

Таким образом, в соответствии с Консультативным заключением Суда Евразийского экономического союза оценка соответствия не должна проводиться в отношении транспортных средств, выпускаемых в обращение физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями.

Таким образом, с учетом заключения Суда ЕАЭС физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями, не могут получить СБКТС, а с

учетом Порядка функционирования – не могут оформить электронный паспорт транспортного средства без СБКТС.

2. Цель регулирования:

Предоставить возможность физическим лицам, не являющимся индивидуальными предпринимателями, при выпуске в обращении транспортных средств проводить оформление электронных паспортов транспортных средств без представления СБКТС.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями.

Проект изменений окажет положительное воздействие на процедуру оформления электронных паспортов транспортных средств для указанных категорий лиц.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом изменений не устанавливаются ограничений на возможность оформления электронных паспортов транспортных средств физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Посредством внесения изменений в Порядок функционирования в части оформления ЭПТС для физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями, будет обеспечена возможность оформить электронные паспорта транспортных средств без СБКТС

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Положениями Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года не предусмотрено альтернатив предлагаемому регулированию.

Рассмотрен вариант сохранения действующего регулирования. Это не решит имеющейся проблемы, связанной с оформлением физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями, электронных паспортов на выпускаемые ими в обращение транспортных средств. Таким образом, оформить электронный паспорт на транспортные средства физических, не являющихся индивидуальными предпринимателями, без СБКТС не представляется возможным.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Статья 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Отсутствуют.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

Через 30 дней после принятия, апрель 2021 года.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Устранение существующих пробелов правового регулирования.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает опыт разработки документов в области технического регулирования в государствах – членах Союза, а также

правоприменительную практику Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

Публичное обсуждение проекта решения проводилось с 13 мая по 12 июня 2020 года.

Проект решения, информационно-аналитическая справка и опросный лист были размещены на официальном сайте Союза.

По результатам публичного обсуждения поступили позиции от 10 участников (ООО «КЗ «Ростсельмаш», Ассоциация производителей специализированных машин и оборудования «Росспецмаш», Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, Департамент антимонопольного регулирования Комиссии, Департамент конкурентной политики и политики в области государственных закупок Комиссии, Департамент развития интеграции Комиссии, Департамент развития предпринимательской деятельности Комиссии, АО «Электронный паспорт», Kazautoprom, Aziaavto). Из 38 поступивших предложений 24 принято к сведению, 1 предложение учтено.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке:

В соответствии с Консультативным заключением Суда Союза от 31 октября 2019 г. № СЕ-2-2/4-19-БК заявителями при оценке соответствия могут быть только профессиональные участники рынка (юридические лица и физические лица, являющиеся индивидуальными предпринимателями).