

Сводная таблица замечаний и предложений по проекту изменений в перечни стандартов к ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»

№ п/п	Номер позиции актуализированной редакции перечня стандартов	Наименование организации, представившей замечание, предложение (отзыв), дата и номер письма	Замечание, предложение (отзыв)	Заключение органа, уполномоченного на разработку изменений (в том числе разработчика)
1	2	3	4	5
1. Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза				
1.	В целом	Атамекен	Касательно Перечней стандартов к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) сообщаем, что данные Перечни требует доработки по аналогичным замечаниям к Перечням ТР ТС 001/2011.	Принято к сведению
2.	В целом	БелГУТ №37-19/146 от 05.03.2025	Исключить из перечней стандартов ГОСТ 15.902 как не устанавливающий требования к конкретной продукции. При этом документация, оговоренная данным ГОСТом (акты приемочной и квалификационной комиссии и т. д.), уже являются обязательными для предоставления в орган по сертификации в соответствии с действующим текстом технических регламентов	Требуется обсуждение на Рабочей группе.
3.	В целом	БелГУТ №37-19/146 от 05.03.2025	Исключить из перечней стандартов ГОСТ 33477-2015 как не устанавливающий требования к конкретной продукции. При этом документация, оговоренная данным ГОСТом (акты приемочной и квалификационной комиссии и т. д.), уже являются обязательными для предоставления в орган по сертификации в соответствии с действующим текстом технических регламентов	Требуется обсуждение на Рабочей группе.
4.	В целом	БелГУТ №37-19/146 от 05.03.2025	Исключить из перечней требований для всех позиций ГОСТ 27.301-95, как не устанавливающий требований к продукции. При необходимости использования данного стандарта он должен быть включен в перечни документов, устанавливающих методы испытаний.	Принято частично Стандарт добавлен в перечень на методы контроля
5.	В целом	АО	В перечень стандартов, поддерживающих ТР ТС 002/2011, необходимо добавить	Отклонено.

		«ВНИИЖТ»	стандарт на контактную сеть. Пункт 85, подпункт «а», первые два перечисления ТР ТС 002/2011 содержат обязательные требования безопасности. Эти требования в других стандартах не изложены, а они основные.	Предлагаемые требования относятся к подсистемам и составным частям подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащим приемке в эксплуатацию. В перечне содержатся требования только к элементам составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта
			Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	
			Обозначение и наименование стандарта	
			подпункт «а» пункта 85 раздела V	
6.	В целом	АО «ВНИИЖТ»	Пункты 4.2, 4.3 ГОСТ Р 58322-2018 «Контактная сеть для высокоскоростных железнодорожных линий. Технические требования и методы контроля»	Отклонено Отсутствуют обоснования включения отмененного стандарта в перечень
			Предлагаем включить в перечень ГОСТ 9238-2013 с переходным периодом до 30.12.2027 (для всех видов подвижного состава)	
7.	В целом	ОПЖТ (ООО «Уральские локомотивы»))	пп. 335, 337, 338, 340, 342, 345, 349, 352, 354, 356, 358 Просим внести в Перечень дополнение и/или замещение пунктов ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию» в части микроструктуры, химического состава и механических свойств для использования марки стали ОС в изготовлении осей колесных пар высокоскоростного электропоезда состава, эксплуатируемого со скоростью движения более 200 км/ч.	Принято
8.	В целом	ФБУ «РС ФЖТ»	Исключить п. 4.2 (подпункт в) ГОСТ 34009-2016 «Средства и системы управления железнодорожным тяговым подвижным составом. Требования к программному обеспечению» Обоснование: отсутствия аналогичных требований (обеспечение контроля целостности программ и данных) в ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, а также ввиду отсутствия прямого адекватного метода испытаний.	Принято
9.	В целом	ОАО «РЖД» (дополнительные предложения ОАО	В соответствии с абзацем 1 пункта 6 протокола совещания под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Шило А.Н. от 24 декабря 2024 г. № АШ-115 предлагаем дополнить Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых	Принято

		«РЖД» к совещанию 07.08.2025)	на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (далее - ТР ТС 002/2011), размещенный на официальном ресурсе Российского института по стандартизации при Росстандарте (https ://www.gostinfo.ru/trts/List/21), ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений», ГОСТ 32208-2013 «Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Метод испытаний на циклическую долговечность», в части возможности применения действующих стандартов для оценки соответствия подвижного состава с конструкционной скоростью до 360 км/ч и соответствующих элементов инфраструктуры по проекту ВСМ.	
10.	В целом	ФБУ «РС ФЖТ»	В целях обеспечения безопасности движения и во избежание введения в заблуждение потребителей продукции железнодорожного транспорта считаем целесообразным внести изменения в перечень стандартов к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) (далее – Перечень стандартов) в части ограничения ряда стандартов до скорости 250 км/ч.	<p>Принято к сведению</p> <p>В соответствии с п. 12 протокола МТ РФ от 07.08.2025 № КГ-7, все стандарты из перечня стандартов к ТР ТС 002/2011 могут быть применены для оценки соответствия подвижного состава с конструкционной скоростью до 360 км/ч включительно, его составных частей и элементов инфраструктуры, предназначенной для эксплуатации подвижного состава с конструкционной скоростью до 360 км/ч включительно. При внесении изменений в стандарты или при разработке новых</p>

				стандартов необходимо обеспечить их оперативное внесение изменений в перечни. В случае выдачи сертификатов соответствия продукции требованиям ТР ТС 002/2011 на действующие стандарты, включенные в перечни стандартов к ТР ТС 002/2011, в случае внесения изменений в указанные стандарты или разработки новых стандартов взамен указанных и включения их в перечни стандартов к ТР ТС органам по сертификации при периодической оценке организовывать проведение дополнительных испытаний по изменившимся показателям			
11.	Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифици	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции:				Принято
			Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог				
			№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта	Примечания	

	цированных железных дорог			регламента Евразийского экономического союза		
			650	подпункт «в» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 5.2.1.1, 5.2.1.24, 5.2.1.26 и 5.2.2.1-5.2.2.8 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
			651	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
			652		или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы	
			653	подпункты «б» и «в» пункта 85 раздела V	пункты 5.2.1.1, 5.2.1.24, 5.2.1.26 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
			654	пункт 91 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 5.2.4.1 и 5.2.4.3 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
			<p>Обоснование:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Столбец строки 650 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» разделить на две части: отдельно требования подпункта «в» пункта 13, пункт 15 раздела V и отдельно требования подпунктов «б», «в» пункта 85 раздела V, поскольку пункт 5.2.2 ГОСТ 19330-2013 относится только к требованиям подпункта «б» пункта 13, пункта 15 раздела V. 2. В строке 650 столбца «Обозначение и наименование стандарта» вместо пункта 5.2.2 ГОСТ 19330-2013 указать пункты 5.2.2.1-5.2.2.8 ГОСТ 19330-2013, т.к. в них содержатся конкретные требования к материалам стоек железобетонных и бетонных с композитной арматурой. 			

			3. Пункты 89 и 94 ТР ТС 002/2011 из строки 650 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 002/2011. В пункт 91 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 003/2011.																	
12.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения	ФБУ «РС ФЖТ»	<table><tr><td colspan="4">Строку 669 изложить в редакции:</td></tr><tr><td colspan="4">Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения</td></tr><tr><td>№ п/п</td><td>Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза</td><td>Обозначение и наименование стандарта</td><td>Примечания</td></tr><tr><td>669</td><td>пункты 15, подпункты «а», «б», «в» и «г» пункта 85 раздела V</td><td>пункты, 5.1.3 (в части остающегося напряжения), 5.2.1, 5.2.4***, 5.3.2**, 5.3.3***, 5.3.4**, 5.4.5***, 5.4.6***, 5.4.7. 5.4.8 ГОСТ 34204-2017 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия»</td><td></td></tr></table> <p>** – при первичном подтверждении соответствия *** – в зависимости от вида продукции Обоснование: В строке 669 столбца «Обозначение и наименование стандарта» вместо указанного перечисления пунктов 5.3.2* – 5.3.4* и 5.4.5 – 5.4.8 ГОСТ 34204-2017 записать их подробное перечисление и добавить уточнение по сноскам к подтверждению при первичной сертификации и применение показателя в зависимости от типа ограничителя перенапряжений.</p>	Строку 669 изложить в редакции:				Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечания	669	пункты 15, подпункты «а», «б», «в» и «г» пункта 85 раздела V	пункты, 5.1.3 (в части остающегося напряжения), 5.2.1, 5.2.4***, 5.3.2**, 5.3.3***, 5.3.4**, 5.4.5***, 5.4.6***, 5.4.7. 5.4.8 ГОСТ 34204-2017 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия»		Принято
Строку 669 изложить в редакции:																				
Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения																				
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечания																	
669	пункты 15, подпункты «а», «б», «в» и «г» пункта 85 раздела V	пункты, 5.1.3 (в части остающегося напряжения), 5.2.1, 5.2.4***, 5.3.2**, 5.3.3***, 5.3.4**, 5.4.5***, 5.4.6***, 5.4.7. 5.4.8 ГОСТ 34204-2017 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия»																		
13.	Клемма раздельного и нераздельного	ФБУ «РС ФЖТ»	<table><tr><td colspan="4">Строки 705 и 706 объединить и изложить в редакции:</td></tr><tr><td colspan="4">Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления</td></tr><tr><td>705</td><td>пункт 12, подпункты «в» и «с» пункта 13,</td><td>пункты 4.1, 5.1.1. (механические свойства), 5.1.2-5.1.8</td><td></td></tr></table>	Строки 705 и 706 объединить и изложить в редакции:				Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления				705	пункт 12, подпункты «в» и «с» пункта 13,	пункты 4.1, 5.1.1. (механические свойства), 5.1.2-5.1.8		Принято				
Строки 705 и 706 объединить и изложить в редакции:																				
Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления																				
705	пункт 12, подпункты «в» и «с» пункта 13,	пункты 4.1, 5.1.1. (механические свойства), 5.1.2-5.1.8																		

	ого рельсового скрепления			пункт 15, подпункт «а» пункта 84 раздела V	ГОСТ 22343-2014 «Клеммы раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия»		
				Обоснование: в строке 706 указаны те же пункты ГОСТ 22343-2014, что и в 705. Пункт 5.1.1 необходим для оценке механических свойств.			
14.	Комплекты светофил ров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподерж ателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	ФБУ ФЖТ»	«РС	Строку 718 изложить в редакции:			Принято
				Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта			
				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
				718	абзацы третий и четвертый пункта 91 раздела V	пункт 6.2.1 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»	
				Обоснование: Пункт 6.2.5 и 6.2.6 ГОСТ 34707-2021 из строки 718 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить – не содержат конкретных требований непосредственно к продукции			
15.	Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных	ФБУ ФЖТ»	«РС	Строки 723, 724 изложить в редакции:			Принято
				Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог			
				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента	Обозначение и наименование стандарта	Примечание

	дорог			Евразийского экономического союза			
			723	подпункт «в» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункт 5.2.2.9 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»		
					пункты 5.1.2, 5.2.1.26 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»		
			724	подпункты «б» и «в» пункта 85 раздела V	пункты 5.1.2, 5.2.1.26 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»		
			Обоснование: Столбец «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» с требованиями подпункта «в» пункта 13 объединить с пунктом 15 раздела V, столбец с требованиями подпунктов «б» и «в» пункта 85 раздела V оставить отдельным (показатели приводятся по аналогии с ТР ТС 003/2011).				
16.	Накладки для изолирующ их стыков железнодорожных рельсов	ФБУ «РС ФЖТ»	1.Требования ГОСТ 33185-2014 предлагается исключить в связи с завершением действия ГОСТ 30.06.2025 2 Уточнены контролируемые параметры				Принято
Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов							
139.	пункт 12, подпункт «в» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункт 4.7 (подтверждается только при первичной сертификации) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется 01.01.2023				
140.		пункт 4.4 (для клееболтовых изолирующих стыков) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется 01.01.2023				

			141.		пункт 4.5 (для сборных изолирующих стыков) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется 01.01.2023	
			142.		пункт 4.8 ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется 01.01.2023	
			143.		пункт 4.2, подпункты 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется 01.01.2023	
			144.		пункт 4.3 (для композиционных накладок) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется 01.01.2023	
			145.		пункт 4.6 ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется 01.01.2023	
			146.	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»		
			147.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД) «Эксплуатационные документы»	применяется 31.12.2030	
			Обоснование: По подпункту 4.2 уточнены подпункты (подпункты 4.2.1, 4.2.2,				

			4.2.3)						
17.	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	ФБУ «РС ФЖТ»	Строку 743 изложить в редакции:						Принято
			Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи						
			148.	пункт 12, подпункт «в» и «с» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84 раздела V	пункты 4.1, 5.1.5, 5.1.7, 5.1.9 – 5.1.13, 5.1.15 (для термоупрочненных накладок), 5.1.16 ГОСТ 33184-2014 «Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия»				
			Обоснование: уточнение, «подпункты «в» и «с» пункта 13».						
18.	Рельсы железнодорожные остряковые	ФБУ «РС ФЖТ»	Строку 799 и 800 изложить в редакции:						Принята редакция ЕВРАЗа Дополнительно унифицировано изложение для продукции Рельсы железнодорожные контррельсовые по аналогии с ТР ТС 003/2011
			Рельсы железнодорожные остряковые						
			799	пункт 12, подпункт «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84 раздела V	пункты 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.2.4, 5.2.5.1, 5.2.5.2, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2, 5.5, 5.6.1, 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3, 5.7.5, 5.7.6, 5.8, 5.9.1, 5.9.2, 5.10, 5.11.1, 5.11.2 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»			применяется д 31.12.2030	
			800	подпункт «г» пункта 13 раздела V	5.2.1.2 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»			применяется д 31.12.2030	
			Обоснование: пункт 15 ТР ТС 002/2011 и пункт 5.5. ГОСТ Р 55820-2013 учтены в строке 799, пункт 5.5 (загрязненность неметаллическими включениями) ГОСТ Р 55820-2013 отдельно не обеспечивает требования пункта 15 раздела V ТР ТС 002/2011. Техническая совместимость обеспечивается геометрическими размерами (по аналогии с рельсами широкой колеи и рельсами контррельсовыми).						
19.	Рельсы железнодорожные остряковые	ЕВРАЗ	Рельсы железнодорожные остряковые						Принято частично
			799	пункт 12, подпункты «в» и «г»	пункты 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.2.4, 5.2.5.1,	при мен яетс я до 31.1	Без замечаний и предложений.	Примечания по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакц	

				пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84 раздела V	5.2.5.2, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2, 5.5, 5.6.1, 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3, 5.7.5, 5.7.6, 5.8, 5.9.1, 5.9.2, 5.10, 5.11.1, 5.11.2 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы остряковые железно дорожные. Технические условия»	2.20 30		Приложения 7 к ТР 002/2011, а редакции изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен и приложения 7 ТР ТС 002/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения ТР ТС.	содержит требование по нанесению, в частности, номера плавки, а это идентификационный признак, что требует п. 89.
			800	пункт 15 раздела V	пункт 5.5 ГОСТ Р 55820-2013	применяется до 31.1	Исключить данную позицию, т.к. дублирует информацию в № п.п. 799.		

					«Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия »	2.20 30					
			801	пункт 89 раздела V	пункты 5.12.1.1, 5.12.2.1, 5.12.7 ГОСТ Р 55820- 2013 «Рельсы остряко вые железнодорожные. Технические условия »	в част и нал ичи я мар кир овк и, при мен яетс я до 31.1 2.20 30	пункт 89 раздела V	пункты 5.12.1.1, 5.12.7 ГОСТ Р 55820- 2013 «Рельсы остряков ые железнодорожные. Технические условия»	в част и нал ичи я и сод ерж ани я мар кир овк и по ТР ТС	Обоснование по пунктам стандарта: Пункт 5.12.2.1 не содержит данных, которые требуются п ТР ТС. Дополнен пункт 5.12 ГОСТ Р 55820, содержащий требова к маркировке единым знаком обращения.	
20.	Рельсы железнодорожные широкой колеи	ФБУ «РС ФЖТ»	В строках 808 и 810 слово «пункты» заменить на «пункт». Обоснование: опечатка. Строку 811 изложить в редакции:								Принято частично Предлагается применить п. 5.1.3 для подтверждения п. 12 ТР ТС (записать: пункты 5.1.3** (с учетом второго абзаца пункта 6.7.1)
			149.	пункт 15 раздела V	пункты 5.1.3** (в зависимости от типов и категорий рельсов), 5.4.1 с учетом пункта 5.4.3, 5.4.2 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»				применяется 31.12.2030		
Обоснование: приведение в соответствие с ГОСТ											

21.	Рельсы железнодорожные широкой колеи	ЕВРАЗ	Рельсы железнодорожные широкой колеи							Принято частично К п. 5.1.3 добавлены **. В части исключения ГОСТ 34222-2017 и СТ РК 2432-2023- отклонено, поскольку данные стандарты действуют на территории других государств – участников ЕАЭС. В части строки 814 – отклонено, уточнение не противоречит пунктам стандартов.	
			802	пункт 12 раздела V	пункты 5.1.8, 5.7.6 (при наличии отверстий), 5.8 (кроме ударной вязкости), 5.15 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	пункт 12 раздела V	пункты 5.1.3 (с учетом второго абзаца пункта 6.7.1), 5.1.8, 5.7.6 (при наличии отверстий), 5.8 (кроме ударной вязкости), 5.15 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»			Применены пункты стандарта ГОСТ Р 51685, обеспечивающие соответствие требованиям ТР ТС рельсов железнодорожных по данным многолетней практики эксплуатации
			803		пункт 5.2.1.1 (в части выпуклости подошвы), 5.7.6 (при		Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединил все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не				

					наличии отверст ий), 5.8 (кроме ударной вязкост и), 5.9, 5.15 ГОСТ 34222- 2017 «Рельсы железно дорожн ые. Общие техниче ские условия »		применяется в Казахстане, являющимся разработчиком).	
			804		пункты 5.1.8, 5.7.7 (при наличии болтов ых отверст ий), 5.8 (кроме ударной вязкост и), 5.9, 5.15.1 СТ РК 2432- 2023	при мен яетс я до 31.1 2.20 30	Исключить СТ РК 2432-2023 как противоречащий подпунктам 2) и 6) пункта 1 статьи 51 раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 в части обеспечения единства требований и методов для оценки соответствия. СТ РК 2432 не идентичен и не эквивалентен ГОСТ 51685-2023, по которому в ЕАЭС потребляется более 90 % всех изготавливаемых рельсов.	

					«Рельсы железнодорожные дифференцированные упрочненные и нетермоупрочненные. Общие технические условия »			
			805	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 5.8 (ударная вязкость), 5.11.2, 5.17 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия »	применяется до 31.12.2030	Без замечаний и предложений.	

			806	пункты 5.8 (ударная вязкость), 5.10, 5.11, 5.18, 5.20 ГОСТ 34222-2017 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»		Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединили все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не применяется в Казахстане, являющимся разработчиком).	
			807	пункты 5.8 (ударная вязкость), 5.10, 5.11, 5.15.5, 5.15.3 СТ РК 2432-2023 «Рельсы железнодорожные	применяется до 31.12.2030	Исключить СТ РК 2432-2023 как противоречащий подпунктам 2) и 6) пункта 1 статьи 51 раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 в части обеспечения единства требований и методов для оценки соответствия. СТ РК 2432 не идентичен и не эквивалентен ГОСТ 51685-2023, по которому в ЕАЭС потребляется более 90 % всех изготавливаемых рельсов.	

					дифференцированные и нетермически упрочненные. Общие технические условия»			
			808	подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.9 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	Без замечаний и предложений.	
			809		пункт 5.2.1.1 (в части ширины подошвы и высоты пера подошвы)		Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединили все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не применяется в Казахстане, являющимся разработчиком).	

					ГОСТ 34222- 2017 «Рельсы железно дорожн ые. Общие техниче ские условия »						
		810			пункт 5.1.9 СТ РК 2432- 2023 «Рельсы железно дорожн ые диффер енциров анно упрочне нные и нетермо упрочне нные. Общие техниче ские условия »	при мен яетс я до 31.1 2.20 30	Исключить СТ РК 2432-2023 как противоречащи подпунктам 2) и 6) пункта 1 статьи 51 раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе о 29.05.2014 в части обеспечения единства требова и методов для оценки соответствия. СТ РК 2432 не идентичен и не эквивалентен ГОС 51685-2023, по которому в ЕАЭС потребляется более 90 % всех изготавливаемых рельсов.				
		811	пункт 15 раздела	пункты 5.1.3**, 5.4.1 с	при мен яетс	пункт 15 разде-ла	пункты 5.4.1 с учетом	при мен яетс	Примечания по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС		

				V	учетом пункта 5.4.3, 5.4.2 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»	я до 31.12.2030	V	пункта 5.4.3, пункт 5.4.2 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»	я до 31.12.2030	применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 002/2011, а редакции изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен и приложения 7 ТР ТС 002/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения ТР ТС. Обоснование по пунктам стандарта: Пункт 5.1.3 (с учетом второго абзаца пункта 6.7.1) ГОСТ Р 51685 исключен из данной позиции и включен в п.п. 802.
			812		пункты 5.1.3** (в зависимости от типа, категории и класса прочности), 5.4.1 с учетом пункта 5.4.3, 5.4.2,			Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединил все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не применяется в Казахстане, являющимся разработчиком).		

				5.4.4 ГОСТ 34222- 2017 «Рельсы железнодорож ные. Общие техниче ские условия »			
			813	пункты 5.1.4** (в зависим ости от типа, категор ии и класса прочнос ти), 5.4.1 с учетом пунктов 5.4.4, 5.4.3, 5.4.2 СТ РК 2432- 2023 «Рельсы железнодорож ные	при мен яетс я до 31.1 2.20 30	Исключить СТ РК 2432-2023 как противоречащий подпунктам 2) и 6) пункта 1 статьи 51 раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 в части обеспечения единства требований и методов для оценки соответствия. СТ РК 2432 не идентичен и не эквивалентен ГОСТ 51685-2023, по которому в ЕАЭС потребляется более 90 % всех изготавливаемых рельсов.	

					дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные. Общие технические условия»						
			814	подпункт «а» пункта 84 раздела V	пункты 5.5, 5.6.1, 5.16 (в зависимости от категории и типа), 5.18 (в зависимости от типа) ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия	применяется до 31.12.2030	подпункт «а» пункта 84 раздела V	пункты 5.5, 5.6.1, 5.16, 5.18 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»		Применены пункты стандарта ГОСТ Р 51685, обеспечивающие соответствие требованиям ТР ТС рельсов железнодорожных по данным многолетней практики эксплуатации. Излишние пояснения пунктам 5.16 и 5.18 ГОСТ Р 51685 не требуются, т.к. содержатся в стандар	

					»						
			815		пункты 5.5, 5.6.1, 5.12, 5.17 (в зависимости от категории, 5.19 (в зависимости от типа) ГОСТ 34222-2017 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»					Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединил все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не применяется в Казахстане, являющимся разработчиком).	
			816		пункты 5.5, 5.6.1, 5.12, 5.15.2 (в зависимости от категории и типа), 5.15.4 (в	при мен яетс я до 31.1 2.20 30				Исключить СТ РК 2432-2023 как противоречащий подпунктам 2) и 6) пункта 1 статьи 51 раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 в части обеспечения единства требований и методов для оценки соответствия. СТ РК 2432 не идентичен и не эквивалентен ГОСТ 51685-2023, по которому в ЕАЭС потребляется более 90 % всех изготавливаемых рельсов.	

					зависимости от типа) СТ РК 2432-2023 «Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные. Общие технические условия»			
			817	пункт 89 раздела V	пункты 5.13.1.1, 5.13.2.1 и 5.13.6 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические	в части наличия маркировки, применяется до	Без замечаний и предложений.	

				условия »	31.1 2.20 30		
			818	пункты 5.13.1.1, 5.13.2.1 и 5.13.6 ГОСТ 34222- 2017 «Рельсы железнодорож ные. Общие техниче ские условия »	в част и нал ичи я мар кир овк и	Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединил все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не применяется в Казахстане, являющимся разработчиком).	
			819	пункты 5.13.1.1, 5.13.2.1, 5.13.6 СТ РК 2432- 2023 «Рельсы железнодорож ные дифференциро вано упрочнен ные и нетермо упрочне	в част и нал ичи я мар кир овк и, при мен яетс я до 31.1 2.20 30	Исключить СТ РК 2432-2023 как противоречащий подпунктам 2) и 6) пункта 1 статьи 51 раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 в части обеспечения единства требований и методов для оценки соответствия. СТ РК 2432 не идентичен и не эквивалентен ГОСТ 51685-2023, по которому в ЕАЭС потребляется более 90 % всех изготавливаемых рельсов.	

					нные. Общие техниче ские условия »				
			** — при первичном подтверждении соответствия				Исключить сноску, содержание которой учтено в п/п 802.		
22.	Рельсы железнодорожные широкой колеи	Республика Казахстан (ТК 40)	Уточнение в скобках изложить в редакции: Для п. 5.15.2 (для термоупрочненных рельсов), п. 5.15.4 (в зависимости от класса твердости) СТ РК 2432-2023 Для п. 5.19 (в зависимости от класса прочности) ГОСТ 34222-2017						Принято
23.	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции:						Принято
			Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог						
			№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта		Примечания		
			820	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 5.1.2, 5.1.4 и 5.2 ГОСТ 33797-2016 «Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия»				
			821	подпункты «б», «в» пункта 85 раздела V	пункты 5.1.2, 5.1.4 ГОСТ 33797-2016 «Ригели жестких				

					поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия»			
			822	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»			
			823		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется 31.12.203		
			824	пункт 91 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 5.4.1, 5.4.2 ГОСТ 33797-2016 «Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия»			
			Обоснование: 1. Столбец строки 820 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» разделить на две части: отдельно требования подпункта «в» пункта 13, пункт 15 раздела V и отдельно требования подпунктов «б», «в» пункта 85 раздела V, поскольку пункт 5.2 ГОСТ 33797-2016 относится только к требованиям подпункта «в» пункта 13, пункта 15 раздела V. Строка 824 откорректирована по аналогии с ТР ТС 003/2011.					
24.	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожно	ФБУ «РС ФЖТ»	Строку 828 изложить в редакции: Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта					Принято
			№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание		
			828	пункты 15 и 86	пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6,			

	рожного транспорта			раздела V	6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»			
				Обоснование: Исключить в строке 828 столбца «Обозначение и наименование стандарта» пункт 6.1.3 ГОСТ 34707-2021 поскольку данные требования представляют собой требования к продукции группы «Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта».				
25.	Стрелочные электромеханические приводы	ФБУ «РС ФЖТ»	Строку 841 изложить в редакции:				Принято	
			Стрелочные электромеханические приводы					
			№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание		
			841	пункты 15, подпункты «д» и «е» пункта 86 раздела V	пункты 3.1, 3.2, 3.3, 3.4***, 3.5, 3.6, 3.7***, 3.8***, 3.11 – 3.13 ГОСТ 32685-2014 «Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля»			
			- в зависимости от вида продукции Обоснование: В строке 841 столбца «Обозначение и наименование стандарта» изложить требования ГОСТ 32685-2014 в виде «пункты 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7***, 3.8***, 3.11 – 3.13 где требования пунктов, отмеченных «***», применяются в зависимости от вида продукции.					
26.	Устройства электронагревательные	ФБУ «РС ФЖТ»	Строки 568, 569, 570 изложить в редакции:				Принято частично	
			Устройства электронагревательные для систем отопления электропоездов					
			№	Структурный	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	Строку 569 изложить в	

	е для систем отопления электропоездов		п/п	элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза			редакции ООО «ИЦ Привод-Н» в перечне к ТР ТС 001/2011: пункты 2.2.1** (в части холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88
			568	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 4.1.1, 4.1.2, 4.2.1***, 4.2.2***, 4.5***, 4.6.1***, 4.6.2***, 4.6.3*** ГОСТ 33596-2015 «Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава»		
			569		пункты 2.2.1 (в части холодостойкости и влагостойкости)** и 2.2.2** ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
			570	подпункт «р» пункта 13 раздела V	пункты 4.3 и 4.4*** ГОСТ 33596-2015 «Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»		
<p>Примечание: *** - в зависимости от вида продукции</p> <p>Обоснование:</p> <p>1. В строках 568, 570 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пунктов 4.4***, 4.2.1***, 4.2.2***, 4.5***, 4.6.1***, 4.6.2***, 4.6.3*** ГОСТ 33596-2015 применяются в зависимости от вида продукции.</p> <p>2. В строке 569 столбца «Обозначение и наименование стандарта» уточнены требованиям по климатическим воздействиям (пункты 2.2.1 (в части холодостойкости и влагостойкости)), исключены требования в части теплостойкости, ввиду нецелесообразности данного вида требований для устройств электронагревательных исходя из их назначения.</p>							
27.	Фундаменты опор	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции: Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог				Принято

контактной сети электрифи- цированны х железных дорог		№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечан
		858	подпункт «в» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 5.1.2, 5.2.1.2 и 5.2.2 ГОСТ 32209-2013 «Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
		859	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
		860		или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы	
		861	подпункты «б», «в» пункта 85 раздела V	пункты 5.1.2 и 5.2.1.2 ГОСТ 32209-2013 «Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
		862	пункт 91 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 5.2.4.2 ГОСТ 32209-2013 «Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
	<p>Обоснование:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Столбец строки 858 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» с требованиями подпункта «в» пункта 13, пункта 15 раздела V разделить с требованиями подпунктов «б», «в» пункта 85 раздела V по аналогии с требованиями в ТР ТС 003/2011. 2. В строке 862 столбца «Структурный элемент или объект технического 				

			регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» 99 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 003/2011.				
28.	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункты 112, 113 изложить в редакции				Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.
			112.	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4, 2.6-2.8 и 2.11 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
			113.		Пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4, 4.6-4.8 и 4.11 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
29.	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	ЕВРАЗ	Бандажи для железнодорожного подвижного состава				Принято частично В части пункта 4.15.1 – принято В части пункта 82 ТР ТС – отклонено, так как пункт 82 ТР ТС 002/2011 устанавливает требования к наличию рекомендаций по безопасной утилизации продукции в эксплуатационных документах, что и нормирует пункт 4.13 ГОСТ 2.601/ГОСТ Р 2.601. При этом в качестве метода подтверждения
			120	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 4.5, 4.8 ГОСТ 398-2010 «Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава.	Без замечаний и предложений.	

					Техниче ские условия »			соответствия применяется экспертиза документации.
			121	подпунк т «с» пункта 13 раздела V	пункт 4.8 ГОСТ 398- 2010 «Банда жи чернов ые для железно дорожн ого подвиж ного состава. Техниче ские условия »		Без замечаний и предложений.	
			122	подпунк т «т» пункта 13 раздела V	пункты 4.5, 4.8, 4.10 ГОСТ 398- 2010 «Банда жи чернов ые для железно дорожн ого подвиж		Без замечаний и предложений.	

					ного состава. Техниче ские условия »			
			123	подпункт «у» пункта 13 раздела V	пункты 4.8, 4.9, 4.11, 4.16 ГОСТ 398-2010 «Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		Без замечаний и предложений.	
			124	пункт 15 раздела V	пункты 4.8 - 4.11, 4.16 ГОСТ 398-2010 «Бандажи чернов		Без замечаний и предложений.	Примечания по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 6 к ТР ТС 002/2011, а редакции изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен и приложения 6 ТР ТС

					ые для железно дорожн ого подвиж ного состава. Техниче ские условия »			002/2011, что важно учесть в случае изда Перечней после принятия изменения ТР ТС.	
			125	пункт 54 раздела V	пункты 4.8, 4.9, 4.11, 4.16 ГОСТ 398- 2010 «Банда жи чернов ые для железно дорожн ого подвиж ного состава. Техниче ские условия »			Без замечаний и предложений.	
			126	пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четверт ое перечис			Исключить данную позицию требований ТР ТС, НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия. Например, ссылка на пункт 4.13 Го 2.601, который не действует в Российской	

				ление) ГОСТ 2.601- 2013 «Едина я система констру кторско й докуме нтации (ЕСКД). Эксплуа тационн ые докуме нты»		Федерации, не имеет метода контроля в данном стандарте и в стандарте на продукцию, а значит утрачивает однозначность исполнения, что в документах по безопасности недопустимо.	
			127	пункт 4.13 (четверт ое перечис ление) ГОСТ Р 2.601- 2019 «Едина я система констру кторско й докуме нтации (ЕСКД). Эксплуа	при мен яетс я до 31.1 2.20 30	Исключить данную позицию требований ТР ТС, НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия. Например, ссылка на пункт 4.13 ГОСТ Р 2.601 не имеет метода контроля в данном стандарте и в стандарте на продукцию, а значит утрачивает однозначность исполнения, что в документах по безопасности недопустимо.	

					тационные документы»						
			128	пункты 89, 91, 94 раздела V	пункт 4.15 ГОСТ 398-2010 «Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	в части наличия маркировки	пункты 89, 91, 94 раздела V	пункт 4.15.1 (первый абзац) ГОСТ 398-2010 «Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	в части наличия и содержания маркировки, как это требуется по ТР ТС.		
30.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункты 159-160 изложить в редакции								Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.
			159.	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 8.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 8.2.10** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 8.3.1 - 8.3.4 ГОСТ 33798.2-2016 (ИЕС 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»						
			160.		пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в						

					части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
31.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	Строку 159 изложить в редакции: Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава				Принято частично с учетом редакции ООО «Привод-Н»
			№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечания	
			159	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 8.2.1**, 8.2.10**, 8.3.1, 8.3.2, 8.3.3***, 8.3.4 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»		
			Примечание: *** - в зависимости от вида продукции Обоснование: В строке 159 столбца «Обозначение и наименование стандарта» вместо перечисления через тире пунктов 8.3.1 – 8.3.4 указать их через запятую и добавить ссылку *** для пункта 8.3.3 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) поскольку эти требования применяются в зависимости от вида продукции.				
32.	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункт 181 изложить в редакции				Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.
			181.	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		

	электроподвижного состава						
33.	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	Строку 183 изложить в редакции:				Принято частично с учетом редакции ООО «Привод-Н»
			Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава				
			№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечания	
			183	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункт 9.12.1.3 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия»		
Обоснование: В строке 183 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить пункт 9.11 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003), поскольку основные требования по отключающей способности выключателей изложены в пункте 9.12.1.3 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003).							
34.	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункты 189-190 изложить в редакции				Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.
			189.	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3 и 2.4 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
			190.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при		

					эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3 и 4.4.1 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»					
35.	Колеса колесных пар железнодорожного подвижного состава	ЕВРАЗ	Колеса колесных пар железнодорожного подвижного состава						Принято частично	
			245	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 6.3, 6.10, 6.11 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатанные. Технические условия»		подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 6.3 (таблица 4), 6.10 (таблица 8 в части механических свойств и ударной вязкости) ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатанные. Технические условия»	Обоснование по пунктам стандарта: Применены пункты стандарта, обеспечивающие соответствие требованиям ТР ТС колес. Дополнены таблицами требования пунктов 6.10 ГОСТ 10791.	Принято в части дополнения пунктов 6.3, 6.10 ГОСТ 10791 ссылками на таблицы, без уточнения наименования показателей по пункту 6.10 Отклонено в части исключения пункта 6.11, так как этот показатель определяет качество термической обработки и НДС колеса, влияющие на безопасность его эксплуатации.
			246	подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункты 5.1, 5.3 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатанные. Технические условия»		подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункт 5.1 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатанные. Технические условия»	Обоснование по пунктам стандарта: Применены пункты стандарта, обеспечивающие соответствие требованиям ТР ТС колес.	Отклонено в части исключения пункта 5.3, так как шероховатость поверхности колес во многом определяет эксплуатационную стойкость колес к образованию усталостных трещин. Принято в части дополнения пунктов 6.3,

				ские условия»			ские условия»			6.8, 6.10 ГОСТ 10791 ссылками на таблицы, без уточнения наименования показателей по пункту 6.10.
	247	подпункт «с» пункта 13 раздела V	пункты 6.3, 6.6, 6.8, 6.10, 6.11, 6.14 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия»		подпункт «с» пункта 13 раздела V	пункты 6.3 (таблица 4), 6.6, 6.8 (таблица 7), 6.10 (таблица 8 в части механических свойств и ударной вязкости), 6.14 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия»		Обоснование по пунктам стандарта: Применены пункты стандарта, обеспечивающие соответствие требованиям ТР ТС колес. Дополнены таблицами требования пунктов 6.8, 6.10 ГОСТ 10791	Отклонено в части исключения пункта 6.11, так как этот показатель определяет качество термической обработки и НДС колеса, влияющие на безопасность его эксплуатации.	
	248	подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункты 6.10, 6.11 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные.		подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункт 6.10 (таблица 8 в части механических свойств и ударной		Обоснование по пунктам стандарта: Применены пункты стандарта, обеспечивающие соответствие требованиям ТР ТС колес. Дополнено таблицам	Отклонено по исключению пояснений в пунктах 6.23, 6.24 ГОСТ 10791, так как	

				Техниче ские условия »			вязкости , ГОСТ 10791- 2011 «Колеса цельнока танные. Техниче ские условия»		требование пункта 6. ГОСТ 10791.	существующие пояснения уточняют метод испытаний и область применения сертифицируемой продукции. Принято в части дополнения пункта 6.10 ГОСТ 10791 ссылкой на таблицу, без уточнения наименования показателей по пункту 6.10.
		249	подпунк т «у» пункта 13 раздела V	пункты 6.23 (второй абзац), 6.24 (для констру кционн ой скорост и более 200 км/ч) ГОСТ 10791- 2011 «Колеса цельнок атанные. Техниче ские условия »		подпун кт «у» пункта 13 раздела V	пункты 6.23, 6.24 ГОСТ 10791- 2011 «Колеса цельнока танные. Техниче ские условия»		Обоснование по пунктам стандарта: Излишние и неправильные пояснения к пунктам 6.23 и 6.24 ГОСТ 10791 не требуются, т.к. содержатся в стандарте к соответствующей характеристике колеса	Отклонено в части исключения пункта 6.11, так как этот показатель определяет качество термической обработки и НДС колеса, влияющие на безопасность его эксплуатации. Отклонено по исключению пояснений в пунктах 6.23, 6.24 ГОСТ 10791, так как существующие пояснения уточняют метод испытаний и область применения сертифицируемой продукции.
		250	пункт 15 раздела V	пункты 6.10, 6.11, 6.23		пункт 15 раздела V	6.10 (таблица 8 в части механич		Примечания по элементам ТР ТС: Пункт 15 ТР ТС применяется по	Принято в части дополнения пункта 6.10

					(второй абзац), 6.24 (для конструкционной скорости и более 200 км/ч) ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатанные. Технические условия»			еских свойств и ударной вязкости), 6.23, 6.24 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатанные. Технические условия»		действующей редакции Приложения 6 к ТР ТС 002/2011, а редакции изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен и приложения 6 ТР ТС 002/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения ТР ТС. Обоснование по пунктам стандарта: Применены пункты стандарта, обеспечивающие соответствие требованиям ТР ТС колес. Дополнено таблицей требование пункта 6.10 ГОСТ 10791. Излишние и неправильные пояснения к пунктам 6.23 и 6.24 ГОСТ 10791 не требуются, т.к. содержатся в стандарте к соответствующей характеристике колеса.	ГОСТ 10791 ссылкой на таблицу, без уточнения наименования показателей по пункту 6.10. Отклонено в части исключения пункта 6.11, так как этот показатель определяет качество термической обработки и НДС колеса, влияющие на его безопасность эксплуатации. Отклонено по исключению пояснений в пунктах 6.23, 6.24 ГОСТ 10791, так как существующие пояснения уточняют метод испытаний и область применения сертифицируемой продукции. Отклонено, так как пункт 82 ТР ТС 002/2011 устанавливает требования к наличию рекомендаций по безопасной утилизации продукции в эксплуатационных документах, что и нормирует пункт 4.13 ГОСТ 2.601/ГОСТ Р 2.601. При этом в качестве метода подтверждения
			251	пункт 54 раздела V	пункты 6.10, 6.11, 6.23 (второй абзац),		пункт 54 раздела V	6.10 (таблица 8 в части механических свойств		Обоснование по пунктам стандарта: Применены пункты стандарта, обеспечивающие соответствие	

					6.24 (для констру кционн ой скорост и более 200 км/ч) ГОСТ 10791- 2011 Колеса цельнок атанные. Техниче ские условия »			и ударной вязкости , 6.23, 6.24 ГОСТ 10791- 2011 «Колеса цельнок атанные. Техниче ские условия»		требованиям ТР ТС колес. Дополнено таблицей требование пункта 6. ГОСТ 10791. Излишние и неправильные пояснения к пунктам 6.23 и 6.24 ГОСТ 10791-2011 не требуются, т.к. содержатся в стандарте к соответствующей характеристике колес	соответствия применяется экспертиза документации. Принято в части добавления уточнения «в части наличия и содержания маркировки». Отклонено по изменению номера пункта с 6.20 на 6.20.1, так как и в пункте 6.20.3 есть требование по наличию и содержанию дублирующей маркировки
			252	пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четверт ое перечис ление) ГОСТ 2.601- 2013 Единая система констру кторско й докуме нтации (ЕСКД). Эксплуа			Исключить данную позицию требований ТР ТС, НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия. Например, ссылка на пункт 4.13 ГОСТ 2.601, который не действует в Российской Федерации, не имеет метода контроля в данном стандарте и в стандарте на продукцию, а значит утрачивает однозначность исполнения, что в документах по безопасности недопустимо.			

				тационные документы»					
		253		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	Применяется до 31.12.2030	Исключить данную позицию требований ТР ТС, НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия. Например, ссылка на пункт 4.13 ГОСТ Р 2.601 не имеет метода контроля в данном стандарте и в стандарте на продукцию, а значит утрачивает однозначность исполнения, что в документах по безопасности недопустимо.			
		254	пункт 89 раздела V	пункт 6.20 ГОСТ 10791-2011 Колеса цельнокатанные. Технические условия	В части наличия маркировки и	пункт 89 раздела V	пункт 6.20.1 (первый абзац) ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатанные. Технические	в части наличия и содержания маркировки	Обоснование по пунктам стандарта: Выделены требования пункта 6.20.1 ГОСТ 10791 в части наличия содержания маркировки, как это требуется по ТР ТС.

					»			ские условия»	кир овк и			
36.	Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава без буксовых узлов	АО «СТМ»	Пункты 255 и 256 в отношении объекта «Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава без буксовых узлов» в примечаниях к графам, содержащим обозначение и наименование ГОСТ 11018-2011 дополнить «для моторных вагонов моторвагонного подвижного состава»; в примечаниях к графам, содержащим обозначение и наименование ГОСТ 4835 дополнить «для немоторных вагонов моторвагонного подвижного состава» (с учетом области применения стандартов)								Отклонено В проекте Перечня уже есть необходимые уточнения, приведенные после указания сертификационных показателей.	
37.	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции:									Принято с дополнением пунктов 6.1.13, 6.2.13
			Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава									
			150.	подпункт «в» пункта 13 пункт 15 раздела V	пункты 6.1.4 (кроме Ва), 6.1.5, 6.1.6, 6.1.10, 6.1.11, 6.1.12, 6.2.1, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.7 ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»							
			151.		пункты 1.2, 1.3, 1.5-1.8, 1.12 ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия»						Колодки моторвагонного подвижного	
152.	пункты 4.2 (кроме Ва), 4.3, 4.4, 4.6, 4.9, 4.10, 4.11, 4.13						Колодки локомотива					

					ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия»			
			153.	пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»			
			154.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2019		
			Обоснование: 1. Объединение столбца 2 по строкам 1-6 и перенос пунктов ГОСТ строк 4-6 в строку 1 исключает путаницу при назначении сертификационных испытаний, так как не повторяются одни и те же пункты ГОСТ. 2. Добавление пунктов 6.1.11 и 6.1.12 ГОСТ 33695-2015 позволяет контролировать коэффициент трения тормозных колодок.					
38.	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	ФБУ «РС ФЖТ»	Строки 286, 287 изложить в редакции:				Принято частично с учетом редакции ООО «Привод-Н»	
Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные								
№ п/п			Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечания			
286			подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1**, 2.2.2**, 2.3, 2.4.1 и 2.6*** ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»				
287	пункты 4.2.1**, 4.2.2**, 4.3, 4.4.1 и 4.6*** ГОСТ 9219-95 «Аппараты							

					электрические тяговые. Общие технические условия»			
			Обоснование: В строках 286, 287 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить пункт 2.4.3 ГОСТ 9219-88 и пункт 4.4.3 ГОСТ 9219-95, поскольку ссылки на эти пункты требований указаны в пункте 2.4.1 ГОСТ 9219-88 и пункте 4.4.1 ГОСТ 9219-95 соответственно.					
39.	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункты 286-287 изложить в редакции					Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости
			286.	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4.1, 2.4.3 и 2.6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»			
			287.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4.1, 4.4.3 и 4.6 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»			
40.	Оси чистовые для железнодорожного подвижного состава	АО «СТМ»	Пункты 335 и 336 изложить в редакции:					По результатам рассмотрения подготовлена новая редакция (приложение № 1 к сводке)
			155.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 3.1.1, 3.3.1, 3.2.1.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию»	В отношении из марки стали ЕА4Т применяется 31.12.2030		
			156.		Пункты 4.2, 4.4, 4.7, 4.8 ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	В отношении из марки стали		
			Обоснование: уточнить с учетом вариантов применения марки стали оси и области применения стандартов					

41.	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	ФБУ «РС ФЖТ»	Исключить пункт 94 раздела V.					По результатам рассмотрения подготовлена новая редакция (приложение № 1 к сводке)
			Оси черновые для железнодорожного подвижного состава					
362	пункты 89, 92 раздела V	пункт 6.1.14 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	в части маркировки					
			Обоснование: пункт 6.1.14 ГОСТ 33200-2014 не содержит информации о наличии требований по маркировке в конструкторской документации					
42.	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	ООО «ИЦ «Привод-Н»	. Пункты 367-369 изложить в редакции					Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости
367.	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 8.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 8.2.10** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 8.4.1, 8.4.3, 8.4.4, 8.4.6 и 8.4.7 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»						
368.		пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»						
369.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»						
43.	Переключатели	ФБУ «РС ФЖТ»	Строку 367 изложить в редакции:					Принято частично с

	тели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	ФЖТ»	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава				учетом редакции ООО «Привод-Н»
			№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечания	
			367	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 8.2.1**, 8.2.10**, 8.4.1, 8.4.3, 8.4.4, 8.4.6***, 8.4.7 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»		
			Примечание: *** - в зависимости от вида продукции Обоснование: В строке 367 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» «Обозначение и наименование стандарта» требования пункта 8.4.6*** ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) применяются в зависимости от вида продукции. В пунктах 8.2.1 и 8.2.10 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) уточнены ** вместо * т.к. показатели подтверждаются при первичном подтверждении соответствия.				
44.	Передний и задний упоры автосцепки	АО «ВНИИЖТ»	Раздел «Передний и задний упоры автосцепки». Перечисление «пункты 5.3.1, 5.3.2.1, 5.3.2.2, 5.5.2.3, 5.3.6 ГОСТ 22703-2012...» изложить в редакции: «пункты 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.6 ГОСТ 22703-2012...» – в соответствии с пунктами 5.3.2, 5.3.3 ГОСТ 34710-2021				Принято к сведению
45.	Поглощающий аппарат	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции:				Принято

				№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание		
				1	2	3	4		
				Поглощающий аппарат					
				371	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.2, 5.3.4 (последняя строка таблицы 2) ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»			
				157.	пункт 15 раздела V	пункт 5.3.5 ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»			
				158.	пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»			
				159.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030		
				160.	пункт 91 раздела V	пункты 5.4.1, 5.4.3 ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические			

					требования и правила приемки»			
			161.	пункт 94 раздела V	пункт 5.4.4 ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»			
			Обоснование: Уточнение требований к сцепкам					
46.	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункты 397, 398 изложить в редакции					Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости.
			397.	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	Пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»			
			398.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.4 и 4.10 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»			
47.	Преобразователи полупроводниковые силовые (мощность более 5 кВт)	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункты 409, 413 изложить в редакции					Принято частично. 1. Строку 409 принять в редакции ООО «Привод-Н» 2. Строку 413 оставить в редакции ФБУ «РС ФЖТ» (с. 47)
			409.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 4.7.1 (в части вибропрочности, одиночных ударов) и 4.7.2 (первый абзац) (в части теплостойкости, холодостойкости, влагостойкости) ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»			
			413.	подпункт «г» и «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 4.5.2, 4.5.6, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4.1, 4.6.4.2 (1 и 2 абзацы), 4.6.4.3, 4.6.4.4, 4.9.2, 4.9.3.2, 4.9.3.4 и 4.9.3.5 ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для			

					железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (для преобразователей собственных нужд мощностью более 5 кВт)		
48.	Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)	ФБУ «РС ФЖТ»	Строку 413 изложить в редакции:				Принято частично с учетом редакции ООО «Привод-Н» для строки 409.
			Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)				
			№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечания	
			413	подпункт «г» и «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 4.5.2***, 4.5.6***, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4.1, 4.6.4.2, 4.6.4.3, 4.6.4.4***, 4.9.2, 4.9.3.2***, 4.9.3.4 и 4.9.3.5*** ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (для преобразователей собственных нужд мощностью более 5 кВт)		
Примечание: *** - в зависимости от вида продукции Обоснование: В строке 413 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пунктов 4.5.2***, 4.5.6***, 4.6.4.4***, 4.9.3.2***, 4.9.3.5*** ГОСТ 33596-2015 применяются в зависимости от вида продукции.							
49.	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители и	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункты 459, 460, 461, 463 изложить в редакции				Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости
			459.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	Пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие		

	ВЫСОКОВОЛ БНЫЕ для железнодорожного подвижного состава				технические требования»		
			460.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
			461.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункт 8.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 8.2.10** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»		
			463.	пункт 15 раздела V	пункты 8.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 8.2.10** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 8.4.1, 8.4.3, 8.4.4, 8.4.6 и 8.4.7 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»		
50.	Реакторы для электропое здов	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункты 469-470 изложить в редакции				Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости
			469.	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункт 8.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 8.2.10** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), раздел 8.5 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного		

					подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»		
			470.		пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
51.	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункты 488-489 изложить в редакции				Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости
			488.	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4 и 2.9.1 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		
			489.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4 и 4.9.1 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
52.	Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные,	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункты 496-497 изложить в редакции				Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости
			496.	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4, 2.8 (кроме реле промежуточных) и 2.11 (только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»		

	времени и дифференциальные)		497.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4, 4.8 (кроме реле промежуточных) и 4.11 (только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»		
53.	Сцепка (включая автосцепку)	ФБУ «РС ФЖТ»	Изложить в редакции:				
			подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.8, 5.8 (подпункт «б» для пассажирской сцепки или «в» для моторвагонной сцепки) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»			
			подпункт «з» пункта 13 раздела V	пункт 5.3.3 (подпункты а, г (только для сцепок с контуром зацепления не по ГОСТ 21447)), ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»			
			пункт 15 раздела V	пункт 5.8 (подпункт «б» для пассажирской сцепки и подпункт «в» для моторвагонной сцепки) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»			
			пункт 52 раздела V	5.1.3 (подпункт г) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» совместно с пунктом 6.1 (таблица 2,			

				транспортная операция «Проход в сцепе») ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»		
			пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»		
				пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030	
			Обоснование: Уточнение требований к сцепкам			
54.	Устройства электронагревательные для систем отопления электропоездов	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункт 569 изложить в редакции			
			569.	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
						Принято частично. С предлагаемой редакцией согласны с уточнением по пункту 2.2.1 (в части холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), поскольку требования по теплостойкости не корректно применять для данной продукции и исключить * для виброустойчивости
55.	Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопаснос	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункты 577, 584, 586, 595 изложить в редакции			
			577.	подпункт «в» пункта 13	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 3.1 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	показатель применяется программным средством
						Принято частично. Из определений в скобках исключить * для виброустойчивости

	ти железнодорожного подвижного состава, их программные средства		584.	пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.4, 2.5 и 3.1 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»			показатель не применяется программными средствами		
			586.	пункт 29* раздела V	пункт 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»			показатель не применяется программными средствами		
			595.		пункт 4.4 ГОСТ Р 51188-98 «Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство»			применяется с 31.12.2030 показатель не применяется устройствам, комплексам и системам управления, контроля и безопасности		
56.	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	ЕВРАЗ	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава							Принято частично
			пункты 5.1.2, 5.1.5 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железно	применяется до 31.12.2030	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.2 (таблица 1) и 5.1.5 (таблица 2) ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для		Обоснование по пунктам стандарта: Дополнены таблицами требования пунктов 5.1.2, 5.1.5 ГОСТ Р 55498.		Отклонено в части исключения пункт 5.1.6 ГОСТ Р 55498, так как дефекты макроструктуры по пункту 5.1.6 ГОСТ Р 55498 контролируются при подтверждении соответствия с учетом пункта 7.13 ГОСТ Р 55498 на протравленных темплатах и являются важнейшими

			дорожного подвижного состава. Технические условия»			железнодорожного подвижного состава. Технические условия»				показателями, влияющими на трещиностойкость и обеспечение безопасности эксплуатации составных колес.
			пункт 5.1.5 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	применяется до 31.12.2030	подпункт «с» пункта 13 раздела V	пункт 5.1.5 (таблица 2) ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	применяется до 31.12.2030	Обоснование по пунктам стандарта: Обоснование по пунктам стандарта: Дополнено таблицей требование пункта 5.1.5 ГОСТ Р 55498.		Отклонено в части пункта 82 ТР ТС, так как пункт 82 ТР ТС 0022011 устанавливает требования к наличию рекомендаций по безопасной утилизации продукции в эксплуатационных документах, что и нормирует пункт 4.13 ГОСТ 2.601/ГОСТ Р 2.601. При этом в качестве метода подтверждения соответствия применяется экспертиза документации.
			пункты 5.1.2, 5.1.5, 5.1.6 ГОСТ Р 55498-2013	применяется до 31.12.2030	подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.2 (таблица 1) и 5.1.5 (таблица 2)-ГОСТ Р 55498-	применяется до 31.12.2030	Обоснование по пунктам стандарта: Дополнены таблицами требования пунктов 5.1.2 и 5.1.5 ГОСТ Р 55498. Исключен пункт 5.1.6		

			«Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»			2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		ГОСТ Р 55498, контролируемый средствами неразрушающего контроля, а разрушающий метод стандартом не предусмотрен.		
			пункты 5.1.5, 5.3 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	применяется до 31.12.2030	подпункт «у» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.5 (таблица 2) и 5.3 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	применяется до 31.12.2030	Обоснование по пунктам стандарта: Дополнено таблицей требование пункта 5.1.5 ГОСТ Р 55498.		

			»						
			пункты 4.1, 5.1.5, 5.1.6, 5.1.8, 5.3 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	при мен яется до 31.1 2.20 30	пункт 15 раздела V	пункты 4.1, 5.1.5 (таблица 2), 5.1.8, 5.3 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	при мен яется до 31.1 2.20 30	<p>Примечания по элементам ТР ТС:</p> <p>Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 6 к ТР ТС 002/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 6 ТР ТС 002/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.</p> <p>Обоснование по пунктам стандарта: Дополнено таблицей требование пункта 5.1.5 ГОСТ Р 55498. Исключен пункт 5.1.6 ГОСТ Р 55498, контролируемый средствами неразрушающего контроля, а разрушающий метод стандартом не предусмотрен.</p>	
			пункты 4.1, 5.1.5, 5.1.6, 5.1.8, 5.3	при мен яется до 31.1 2.20	пункт 54 раздела V	пункты 4.1, 5.1.5 (таблица 2), 5.1.8, 5.3 ГОСТ Р	при мен яется до 31.1 2.20	<p>Обоснование по пунктам стандарта: Дополнено таблицей требование пункта 5.1.5 ГОСТ Р 55498. Исключен пункт 5.1.6</p>	

			ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	30		55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	30	ГОСТ Р 55498, контролируемый средствами неразрушающего контроля, а разрушающий метод стандартом не предусмотрен.		
			пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД)»		Исключить данную позицию требований ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия. Например, ссылка на пункт 4.13 ГОСТ 2.601, который не действует в Российской Федерации, не имеет метода контроля в данном стандарте и в стандарте на продукцию, а значит утрачивает однозначность исполнения, что в документах по безопасности недопустимо.					

			Эксплуатационные документы»						
			или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030	Исключить данную позицию требований ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия. Например, ссылка на пункт 4.13 ГОСТ Р 2.601 не имеет метода контроля в данном стандарте и в стандарте на продукцию, а значит утрачивает однозначность исполнения, что в документах по безопасности недопустимо.				
			пункты 5.1.14 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесны	в части наличия маркир	пункты 89, 91 и 94 раздела V	пункт 5.1.14 (первый абзац) ГОСТ Р 55498-2013 «Центры	в части наличия и содержания	Обоснование по пунктам стандарта: Выделены требования пункта 5.1.14 ГОСТ Р 55498 в части наличия и содержания маркировки, как это требуется по ТР ТС.	

			е катаные для железно дорожн ого подвиж ного состава. Техниче ские условия »	овк и, при мен яетс я до 31.1 2.20 30		колесны е катаные для железно дорожно го подвижн ого состава. Техниче ские условия»	ани я мар кир овк и, при мен яетс я до 31.1 2.20 30				
57.	Электрооб орудование низковольт ное для железнодорожно го подвижно го состава (контролле ры низковольт ные; выключате ли автоматиче ские; реле электромаг нитные и электронн ые (защиты, промежуто чные,	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Пункты 636-638 изложить в редакции						Оставить в редакции ФБУ «РС ФЖТ» с уточнением показателей в редакции ООО «ИЦ Привод-Н»: по пунктам 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влажностойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-88, по пунктам 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влажностойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости, вибропрочности,		
			636.	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 2.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.8 (кроме промежуточных реле) и 2.11 (применяется только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»			показатель применяется программны средствам			
			637.		пункты 4.2.1** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости), 4.2.2** (в части виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов), 4.3, 4.4, 4.6, 4.7, 4.8 (кроме промежуточных реле) и 4.11 (применяется только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»			показатель применяется программны средствам			
			638.		Пункты 8.1.8 (кроме промежуточных реле), 8.1.12, 8.1.14 (только для промежуточных						

	времени и дифференциальные))			реле), 8.2.2 и 8.2.10** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости, виброустойчивости*, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 33798.1-2016 (ИЕС 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»		воздействия одиночных ударов) ГОСТ 9219-95, по пункту 8.2.10** (в части теплостойкости при эксплуатации, холодостойкости при эксплуатации, влагостойкости, виброустойчивости, вибропрочности, воздействия одиночных ударов) ГОСТ 33798.1-2016 (ИЕС 60077-1:1999)
--	------------------------------	--	--	---	--	---

II. Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

58.	В целом	Атамекен	Касательно Перечней стандартов к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) сообщаем, что данные Перечни требует доработки по аналогичным замечаниям к Перечням ТР ТС 001/2011, изложенным в разделе I данного письма.		Принято к сведению
59.	В целом	АО «ВНИИЖТ»	В перечень стандартов, поддерживающих ТР ТС 002/2011, необходимо добавить стандарт на контактную сеть.		Отклонено. Предлагаемые требования относятся к подсистемам и составным частям подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащим приемке в эксплуатацию. В перечне содержатся требования только к элементам составных
			Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	
			подпункт «а» пункта 85 раздела V	Пункты 5.1, 5.16 ГОСТ Р 58322-2018 «Контактная сеть для высокоскоростных железнодорожных линий. Технические требования и методы контроля»	

				частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта	
60.	В целом	АО «ВНИИЖТ»	Предлагаем включить в перечень ГОСТ 9238-2013 с переходным периодом до 30.12.2027 (для всех видов подвижного состава)	Отклонено Отсутствуют обоснования включения отмененного стандарта в перечень	
61.	В целом	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Исключить ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	Принято	
62.	В целом	ОАО «РЖД»	В соответствии с абзацем 1 пункта 6 протокола совещания под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Шилов А.Н. от 24 декабря 2024 г. № АШ-115 предлагаем дополнить Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (далее - ТР ТС 002/2011), размещенный на официальном ресурсе Российского института по стандартизации при Росстандарте (https://www.gostinfo.ru/trts/List/21), ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений», ГОСТ 32208-2013 «Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Метод испытаний на циклическую долговечность», в части возможности применения действующих стандартов для оценки соответствия подвижного состава с конструкционной скоростью до 360 км/ч и соответствующих элементов инфраструктуры по проекту ВСМ.	Принято	
63.	В целом	ФБУ «РС ФЖТ»	В целях обеспечения безопасности движения и во избежание введения в заблуждение потребителей продукции железнодорожного транспорта считаем целесообразным внести изменения в перечень стандартов к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) (далее – Перечень стандартов) в части ограничения ряда стандартов до скорости 250 км/ч.	Принято к сведению В соответствии с п. 12 протокола МТ РФ от 07.08.2025 № КГ-7, все стандарты из перечня стандартов к ТР ТС 002/2011 могут быть применены для оценки соответствия	

				<p>подвижного состава с конструкционной скоростью до 360 км/ч включительно, его составных частей и элементов инфраструктуры, предназначенной для эксплуатации подвижного состава с конструкционной скоростью до 360 км/ч включительно. При внесении изменений в стандарты или при разработке новых стандартов необходимо обеспечить их оперативное внесение изменений в перечни. В случае выдачи сертификатов соответствия продукции требованиям ТР ТС 002/2011 на действующие стандарты, включенные в перечни стандартов к ТР ТС 002/2011, в случае внесения изменений в указанные стандарты или разработки новых стандартов взамен указанных и включения их в перечни стандартов</p>
--	--	--	--	--

				к ТР ТС органам по сертификации при периодической оценке организовывать проведение дополнительных испытаний по изменившимся показателям	
64.	Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 8829-2018 «Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытаний нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости» (ссылка в ГОСТ 19330-2013, пункт 5.4.1)	Принято	
65.	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: Раздел 7 ГОСТ 10180-2012 «Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам» (ссылка в ГОСТ 32942-2022, пункт 7.1), ГОСТ 10060-2012 «Бетоны. Методы определения морозостойкости» (ссылка в ГОСТ 32942-2022, пункт 7.2), ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления» (ссылка в ГОСТ 32942-2022, пункты 7.3, 7.7, 7.12).	Принято	
66.	Брусья железобетонные для стрелочных	ФБУ «РС ФЖТ»	Дополнить ГОСТом 10060-2012 Обоснование: для определения показателя по п. 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015	Принято	

	х переводов для железных дорог колеи 1520мм				
67.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения	АО «ВНИИЖТ»	<p>Добавить: ГОСТ 20074-83 «Электрооборудование и электроустановки. Метод измерения характеристик частичных разрядов» (ссылка в ГОСТ 34204-2017, пункт 7.9)</p> <p>Пункт 922. Исключить: «Раздел 8 ГОСТ Р 52725-2021 Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия», так как данный пункт дублирует пункт 913</p>	Принято	
68.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения	ФБУ «РС ФЖТ»	<p>Добавить «Раздел 9 ГОСТ Р 52725-2007 Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»</p> <p>Обоснование: датированный ссылочный стандарт и некоторые ИЦ аккредитованы именно на 2007 год.</p>	Принято	
69.	Гарнитуры, внешние замыкатели железнодорожных устройств электроснабжения	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ 33721-2016, пункт 8.6)	Принято	

	рожных стрелочных переводов				
70.	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 12393-2019 «Арматура контактной сети железной дороги линейная. Общие технические условия» (ссылка в ГОСТ 34205-2017, пункты 7.6, 7.8) Пункт 1009. Неправильно указан раздел раздел 4 ГОСТ 6490-2017 «Изоляторы линейные подвесные тарельчатые. Общие технические условия», должно быть указано: «раздел 7»	Принято	
71.	Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	АО «ВНИИЖТ»	Добавить ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»	Принято	
72.	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 32695-2014 «Стыки изолирующие железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля» (ссылка в ГОСТ 33185-2023, пункт 5.7)	Принято	
73.	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение» (ссылка в ГОСТ 33184-2014, пункт 7.3), ГОСТ 14019-2003 «Материалы металлические. Метод испытания на изгиб» (ссылка в ГОСТ 33184-2014, пункт 7.4), ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ 33184-2014, пункт 7.5)	Принято	
74.	Остряки стрелочных	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ 33722-2016, пункт 7.6), ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) «Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу» (ссылка в ГОСТ 33722-2016, пункт 7.6)	Принято	

	переводов различных типов и марок				
75.	Полушпалы железобетонные	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: раздел 7 ГОСТ 10180-2012 «Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам» (ссылка в ГОСТ 33320-2015, пункт 7.1), ГОСТ 10060-2012 «Бетоны. Методы определения морозостойкости» (ссылка в ГОСТ 33320-2015, пункт 7.2), ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления» (ссылка в ГОСТ 33320-2015, пункты 7.3, 7.8, 7.12, 7.14)	Принято	
76.	Полушпалы железобетонные	ФБУ «РС ФЖТ»	Дополнить ГОСТом 10060-2012 Обоснование: для определения показателя по п. 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015	Принято	
77.	Прокладки рельсового скрепления	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 263-75 «Резина. Метод определения твердости по Шору А» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.5), ГОСТ 24621-2015 «Пластмассы и эбонит. Определение твердости при вдавливании с помощью дюрометра (твердость по Шору)» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.5), ГОСТ 6433.2-71 «Материалы электроизоляционные твердые. Методы определения электрического сопротивления при постоянном напряжении» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.6), ГОСТ 9.030-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Резины. Методы испытаний на стойкость в ненапряженном состоянии к воздействию жидких агрессивных сред» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.7), ГОСТ 13808-79 «Резина. Метод определения морозостойкости по эластическому восстановлению после сжатия» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.8), ГОСТ 265-77 «Резина. Методы испытаний на кратковременное статическое сжатие» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.10), ГОСТ 426-77 «Резина. Метод определения сопротивления истиранию при скольжении» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.11), ГОСТ 9.902-81 «Единая система защиты от коррозии и старения. Материалы полимерные. Методы ускоренных испытаний на коррозионную агрессивность» (ссылка в ГОСТ 34078-2017, пункт 7.12)	Принято	
78.	Противоугонные пружинные к железнодожным рельсам	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ 32409-2013, пункт 7.3)	Принято	

79.	Рельсы железнодорожные контрольные	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» (ссылка в ГОСТ Р 55497-2013, пункт 7.1), ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение» (ссылка в ГОСТ Р 55497-2013, пункт 7.2), ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ Р 55497-2013, пункт 7.2), ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры» (ссылка в ГОСТ Р 55497-2013, пункт 7.5), ГОСТ 17745-90 «Стали и сплавы. Методы определения газов» (ссылка в ГОСТ Р 55497-2013, пункт 7.1)								Принято
80.	Рельсы железнодорожные остряковые	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» (ссылка в ГОСТ Р 55820-2013, пункт 7.7), ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение» (ссылка в ГОСТ Р 55820-2013, пункт 7.12), ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ Р 55820-2013, пункт 7.12), ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры» (ссылка в ГОСТ Р 55820-2013, пункт 7.10), ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия» (ссылка в ГОСТ Р 55820-2013, пункт 7.9)								Принято
81.	Рельсы железнодорожные остряковые	ЕВРАЗ	Рельсы железнодорожные остряковые								Принято
			1119	подпункты «в», «г» пункта 13, пункты 12, 15, 89 и 91, подпункт «а» пункта 84 раздела V	Раздел 7 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»	применение до 31.12.2030	пункт 12, подпункты «в», «г» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84, пункты 89 и 91 раздела V	Раздел 7 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»	применение до 31.12.2030	Примечание по элементам ТР ТС: Элементы ТР ТС приведены в порядке перечисления по приложению 7 ТР ТС 002/2011. Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 002/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 002/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.	
			1120		ГОСТ		Исключить, т.к. ГОСТ 9960 не изменялся с 1986				

					9960-85 «Рельсы остряко вые. Техниче ские условия »		года, является морально устаревшим и по этой причине не применяется в РФ и в государствах-членах ЕАЭС для изготовления рельсов остряковых.																								
82.	Рельсы железнодорожные широкой колеи	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение» (ссылка в ГОСТ Р 51685-2022, пункт 7.8), ГОСТ 9454-78 «Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах» (ссылка в ГОСТ Р 51685-2022, пункт 7.8), ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю» (ссылка в ГОСТ Р 51685-2022, пункт 7.9), ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры» (ссылка в ГОСТ Р 51685-2022, пункт 7.6), ГОСТ 17745-90 «Стали и сплавы. Методы определения газов» (ссылка в ГОСТ Р 51685-2022, пункт 7.4), ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа» (ссылка в ГОСТ Р 51685-2022, пункт 7.4)									Принято																			
83.	Рельсы железнодорожные широкой колеи	ЕВРАЗ	<table><tr><th colspan="9">Рельсы железнодорожные широкой колеи</th></tr><tr><td>1121</td><td>подпункты «в» и «г», пункта 13, пункты 12, 15, 89 и 91, подпункт «а» пункта 84 раздела V</td><td>Раздел 7 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»</td><td>применяется до 31.12.2030</td><td>пункт 12, подпункты «в», «г» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84, пункты 89 и 91 раздела</td><td>Раздел 7 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»</td><td>применяется до 31.12.2030</td><td colspan="2">Примечание по элементам ТР ТС: Элементы ТР ТС приведены в порядке перечисления по приложению 7 ТР ТС 002/2011. Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 002/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 002/2011, что важно учесть в случае издания</td></tr></table>									Рельсы железнодорожные широкой колеи									1121	подпункты «в» и «г», пункта 13, пункты 12, 15, 89 и 91, подпункт «а» пункта 84 раздела V	Раздел 7 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	пункт 12, подпункты «в», «г» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84, пункты 89 и 91 раздела	Раздел 7 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	Примечание по элементам ТР ТС: Элементы ТР ТС приведены в порядке перечисления по приложению 7 ТР ТС 002/2011. Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 002/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 002/2011, что важно учесть в случае издания		Отклонено Данные стандарты действуют на территории других государств – участников ЕАЭС.	
Рельсы железнодорожные широкой колеи																															
1121	подпункты «в» и «г», пункта 13, пункты 12, 15, 89 и 91, подпункт «а» пункта 84 раздела V	Раздел 7 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	пункт 12, подпункты «в», «г» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84, пункты 89 и 91 раздела	Раздел 7 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030	Примечание по элементам ТР ТС: Элементы ТР ТС приведены в порядке перечисления по приложению 7 ТР ТС 002/2011. Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 7 к ТР ТС 002/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 7 ТР ТС 002/2011, что важно учесть в случае издания																								

						V			Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.	
			1122	Раздел 7 СТ РК 2432- 2023 «Рельсы железно дорожн ые диффер енциров ано упрочне нные и нетермо упрочне нные. Общие техниче ские условия »	прим ение тся до 31.1 2.203 0	Исключить СТ РК 2432-2023 как не соответствующий положениям раздела X Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 в части обеспечения единства требований и методов для оценки соответствия. Методы СТ РК 2432-2023 не идентичны и не эквивалентны методам ГОСТ Р 51685-2022.				
			1123	ГОСТ 34222- 2017 «Рельсы железно дорожн ые. Общие техниче ские условия		Исключить данную позицию из Перечня, так как МГС, не соответствует требованиям пункта 6 Порядка, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 18.10.2016 N 161 (к ГОСТ 34222 не присоединились все государства-члены ЕАЭС, прежде всего Россия, поставляющая на рынок ЕАЭС более 90% рельсов железнодорожных по ГОСТ Р 51685, а по ГОСТ 34222 не поставлено ни одного рельса, он не применяется в Казахстане, являющийся разработчиком).				
84.	Статически е	ООО «ИЦ «Привод-	Дополнить пунктами 1152а, 1152б, 1152в в следующей редакции							Принято
			1152а.		ГОСТ Р ИСО 3744-2013	«Акустика.				

	преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	Н»			Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Технический метод в существенно свободном звуковом поле над звукоотражающей плоскостью»			
			1152б.		ГОСТ ISO 3744-2024 «Акустика. Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Технический метод в существенно свободном звуковом поле над звукоотражающей плоскостью»	С 12.01.2025		
			1152в.		ГОСТ Р ИСО 3746-2013 «Акустика. Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Ориентировочный метод с использованием измерительной поверхности над звукоотражающей плоскостью»			
85.	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 9012-56 «Металлы. Метод измерения твердости по Бринел-лю» (ссылка в ГОСТ 33722-2016, пункт 7.6)				Принято Из требований столбец 2 строки 837, 838 исключит подпункты «е» и «н» пункта 84 ТР ТС 002/2011 так как не предусмотрен конструкцией	
86.	Упругие пружинные элементы путевые	АО «ВНИИЖТ»	Пункт 1163. Исключить раздел 5 «Технические требования» ГОСТ 33187-2014 «Пружины тарельчатые для рельсовых стыков. Технические условия»				Принято	

	(двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)				
87.	Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ 8829-2018 «Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытаний нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости» (ссылка в ГОСТ 32209-2013, пункт 5.5.8)	Принято	
88.	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: раздел 7 ГОСТ 10180-2012 «Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам» (ссылка в ГОСТ 33320-2015, пункт 7.1), ГОСТ 10060-2012 «Бетоны. Методы определения морозостойкости» (ссылка в ГОСТ 33320-2015, пункт 7.2), ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления» (ссылка в ГОСТ 33320-2025, пункты 7.3, 7.8, 7.12, 7.14).	Принято	
89.	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	ФБУ «РС ФЖТ»	Дополнить ГОСТом 10060-2012 Обоснование: для определения показателя по п. 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015	Принято	
90.	Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянно	АО «ВНИИЖТ»	Пункт 9. Удалить примечание: «применяется с 01.01.2025»	Принято	

	го и переменного тока), их вагоны							
91.	Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Изложить пункт 801, а также дополнить пунктами 879а, 879б в следующей редакции:				Принято	
			801.		Раздел 7 и 8 ГОСТ ИЕС 61508-3-2018 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению»			
			879а.		ГОСТ 34673.3-2022 «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля функций управления устройствами, обеспечивающими безопасность движения			
			879б.		МИ 44/0131-2020 «Методика сертификационных испытаний. Электропоезда»	В части методов, отсутствующих в МИ 44/0130-2020 «Методика сертификационных испытаний. Электропоезда высокоскоростные»		
92.	Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного	ФБУ «РС ФЖТ»	Дополнить ГОСТом ГОСТ 34673.3-2022 Обоснование: для определения показателей по п.п. 8.2 (перечисление 1, перечисление 2), 8.4, 8.5 (абзац 2, перечисления 2, 3, 4, 5), 8.6 (абзац 3), 9.1.1 (абзац 1, перечисление 2), 9.1.2, 11.1 (абзац 1, перечисление 2) ГОСТ Р 55434-2013				Принято	

	о тока), их вагоны										
93.	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	ЕВРАЗ	Бандажи для железнодорожного подвижного состава							Отклонено Метод по ГОСТ Р 54153-2010 является надежным, современным, оборудование, позволяющее применять данный метод, широко применяется Даже несмотря на прекращение действия на территории РФ по прежнемк применяется для целей Технического Регламента, требования которого распространяются на 5 стран	
			100	подпункты «в», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 54, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 6 ГОСТ 398-2010 «Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		подпункты «в», «р», «с», «т», «у» пункта 13, пункты 15, 54, 89, 91 и 94 (в части пункта 91) раздела V	Раздел 6 ГОСТ 398-2010 «Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	Обоснование по элементам ТР ТС: Пункт 94 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 91». Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 6 к ТР ТС 002/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 6 ТР ТС 002/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС. Исключить пункт 82 ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия.		
			101		ГОСТ 32773-2014 «Цельнокатанные колеса, бандажи и центры колесные		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом, т.к. добровольное применение (выполнение) стандарта означает применение и всех ссылочных стандартов. Статья 26 162-ФЗ устанавливает добровольное применение стандартов одинаковым и равным образом, чем исключается потребность в указании в методах стандартов с общетехническими методами, которые				

				катаные для железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов макроструктур»		на практике применяются только в той части, которая относится к методу, указанному в стандарте на продукцию или с допускаемыми изменениями (дополнениями), указанные в стандарте на продукцию при выполнении всех остальных условий по ссылочному стандарту. Например, оценка ударной вязкости по ГОСТ 9454 в стандарте на продукцию ГОСТ 398, уточнена по среднему значению из трёх результатов, а также по радиусу надреза для температуры образца минус 60 градусов.		
		102		ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 101.		
		103		ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомноэмиссионного спектрального анализа»	применяется до 31.12.2030	Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 101.		
		104		ГОСТ 18895-97		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для №		

				«Метод фотоэлектрического спектрального анализа»		п.п. 101.		
			105	ГОСТ 17745-90 «Стали и сплавы. Методы определения газов»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 101.		
			106	ГОСТ 9454-78 «Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 101. Оценка ударной вязкости по ГОСТ 9454 в стандарте на продукцию ГОСТ 398, уточнена по среднему значению из трёх результатов, а также по радиусу надреза для температуры образца минус 60 градусов.		
			107	ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) «Металлы. Методы испытаний на растяжение		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 101.		

				»			
			108	ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 101.	
			109	ГОСТ 1778-2022 Металлопродукция из сталей и сплавов. Металлографические методы определения неметаллических включений		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 101.	
94.	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	АО «ВНИИЖТ»	Добавить ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»				Принято
95.	Башмаки магниторельсового тормоза	АО «ВНИИЖТ»	Добавить ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение» Пункт 156. Исключить ГОСТ 9454-78 «Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах», так как данный пункт дублирует пункт 142 Пункт 157. Исключить ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) «Металлы. Методы испытаний на растяжение», так как данный пункт дублирует пункт 141. Пункт 158. Исключить ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) «Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу», так как данный пункт дублирует пункт 144.				Принято

			<p>Пункт 159. Исключить ГОСТ 1763-68 «Сталь. Методы определения глубины обезуглероженного слоя», так как данный пункт дублирует пункт 145.</p> <p>Пункт 160. Исключить ГОСТ 6130-71 «Металлы. Методы определения жаростойкости», так как данный пункт дублирует пункт 146.</p> <p>Пункт 161. Исключить ГОСТ 9651-84 «Металлы. Методы испытаний на растяжение при повышенных температурах», так как данный пункт дублирует пункт 148.</p> <p>Пункт 162. Исключить ГОСТ 11150-84 «Металлы. Методы испытания на растяжение при пониженных температурах», так как данный пункт дублирует пункт 149.</p> <p>Пункт 163. Исключить ГОСТ 10145-81 «Металлы. Метод испытания на длительную прочность», так как данный пункт дублирует пункт 150</p>		
96.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	АО «ВНИИЖТ»	Пункт 203. Исключить ГОСТ 16357-83 «Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия», так как данный пункт дублирует пункт 198		
97.	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	АО «ВНИИЖТ»	Добавить ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»	Принято	
98.	Клин тягового хомута автосцепки	АО «ВНИИЖТ»	<ul style="list-style-type: none"> - исключить раздел 7 ГОСТ 22703-2012 – стандарт не распространяется на клин тягового хомута (см. разделы 1 и 4 стандарта); - исключить ГОСТ 26828-2018 – стандарт не применяют для испытаний продукции согласно ГОСТ 34450-2018; - исключить ГОСТ 7565-81 – устанавливает метод отбора проб для последующего определения химического состава непосредственно при выплавке стали, чугуна или сплавов, что для готовой металлопродукции не применимо; - перечень методов изложить в редакции: «раздел 5 перечисление п), приложение П 	Принято	

			ГОСТ 34450-2018; ГОСТ 9012-59; ГОСТ 18895-97; ГОСТ 22536.0-87; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 1497-2023; ГОСТ 9454-78» – в соответствии методами, применяемыми для испытаний продукции согласно ГОСТ 34450-2018 по показателям пунктов 5.5.8, 5.5.7, 5.9.3 ГОСТ 33434-2015 (согласно перечня стандартов требований под ТР ТС 002/2011).									
99.	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач	АО «ВНИИЖТ»	Добавить: ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы» (ссылка в ГОСТ 30803-2014, пункт 6.5), ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»								Принято	
100.	Колеса колесных пар железнодорожного подвижного состава	АО «ВНИИЖТ»	Добавить ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»								Принято	
101.	Колеса колесных пар железнодорожного подвижного состава	ЕВРАЗ	Колеса колесных пар железнодорожного подвижного состава								Отклонено	
			338	подпункты «в», «г», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 54, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 8 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатанные. Технические условия»		подпункты «в», «г», «с», «т», «у» пункта 13, пункты 15, 54, 89, 91, 94 (в части пункта 91) раздела V	Раздел 8 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатанные. Технические условия»		Обоснование по элементам ТР ТС: Пункт 94 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 91». Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 6 к ТР ТС 002/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 6 ТР ТС 002/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС.		
			Метод по ГОСТ Р 54153-2010 является надежным, современным, оборудование, позволяющее применять данный метод, широко применяется								Даже несмотря на прекращение действия на территории РФ по прежнемк применяется для целей Технического Регламента, требования которого распространяются на 5 стран	

									Исключить пункт 82 ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия.	
		339		ГОСТ 32773-2014 «Цельн окатаны е колеса, бандаж и и центры колесны е катаные для железно дорожн ого подвиж ного состава. Шкалы эталон в макрост руктур»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом, т.к. добровольное применение (выполнение) стандарта означает применение и всех ссылочных стандартов. Статья 26 162-ФЗ устанавливает добровольное применение стандартов одинаковым и равным образом, чем исключается потребность в указании в методах стандартов с общетехническим методами, которые на практике применяются только в той части, которая относится к методу, указанному в стандарте на продукцию или с допускаемыми изменениями (дополнениями), указанные в стандарте на продукцию при выполнении всех остальных условий по ссылочному стандарту. Например, оценка ударной вязкости по ГОСТ 9454 в стандарте на продукцию ГОСТ 398, уточнена по среднему значению из трёх результатов, а также по радиусу надреза для температуры образца минус 60 градусов.				
		340		ГОСТ 26828-86 «Издели я		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 339.				

					машино строени я и приборо строени я. Маркир овка»				
			341		ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2- 89) «Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определ ения химичес кого состава »		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 339.		
			342		ГОСТ Р 54153- 2010 «Сталь. Метод атомноэ миссион ного спектра льного	прим еня- ется до 31.1 2.203 0	Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 339.		

				анализа »				
			343	ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэле ктричес кого спектра льного анализа »		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 339.		
			344	ГОСТ 5639-82 «Стали и сплавы. Методы выявлен ия и определ ения величин ы зерна»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 339.		
			345	ГОСТ 9454-78 «Метал лы. Метод испытан ия на ударны й изгиб		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 339. Оценка ударной вязкости по ГОСТ 9454 в стандарте на продукцию ГОСТ 398, уточнена по среднему значению из трёх результатов, а также по радиусу надреза для температуры образца минус 60 градусов.		

					при пониже нных, комнатн ой и повыше нных темпера турах»				
			346		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892- 84) «Метал лы. Методы испытан ий на растяже ние»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 339.		
			347		ГОСТ 1778- 2022 Металл опroduk ция из сталей и сплавов. Металл ографич еские методы определ ения неметал лически		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 339.		

				х включе ний				
			348	ГОСТ 10243- 75 «Сталь. Методы испытан ий и оценки макрост руктуры »		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 339.		
			349	ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82, ИСО 6506- 81) «Метал лы. Метод измерен ия твердос ти по Бринелл ю»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 339.		
			350	ГОСТ 33783- 2016 «Колесн ые пары железно дорожн		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 339.		

					ого подвиж ного состава. Методы определ ения показат елей прочнос ти»				
102.	Колодки тормозные составные (чугунно- композици онные) для железнодорожного подвижного состава	АО «ВНИИЖТ »	<p>В пунктах 365, 366, 368 исключить из столбца «Обозначение и наименование стандарта» следующие разделы стандартов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - раздел 6 ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия»; - раздел 3 ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия»; - раздел 8, приложения А, Б ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия». <p>Обоснование: указанные стандарты распространяются только на чугунные тормозные колодки, а не на колодки тормозные составные (чугунно-композиционные).</p>						Принято
103.	Корпус автосцепки	АО «ВНИИЖТ »	<ul style="list-style-type: none"> - исключить ГОСТ 7565-81 – устанавливает метод отбора проб для последующего определения химического состава непосредственно при выплавке стали, чугуна или сплавов, что для готовой металлопродукции не применимо; - исключить ГОСТ Р 54153-2010 – согласно пункту 7.5 ГОСТ 22703-2012 этот стандарт не применяют для определения химического состава стали продукции, выпускаемой по ГОСТ 22703-2012; - ГОСТ 5639-82 изложить в редакции: «раздел 1 ГОСТ 5639-82» – пункт 7.7 ГОСТ 22703-2012 устанавливает необходимость применения ГОСТ 5639-82 только в части способа подготовки шлифов, который установлен в разделе 1 ГОСТ 5639-82; - перечень стандартов методов изложить в редакции: «пункты 7.1, 7.2, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9 ГОСТ 22703-2012; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 1497-2023; ГОСТ 9454-81; раздел 1 ГОСТ 5639-82; раздел 5 перечисление в), приложение В ГОСТ 34450-2018; ГОСТ 18895-97; ГОСТ 22536.0-87; ГОСТ 9012-59» - в соответствии с методами испытаний, установленными в стандарте на продукцию <p>Пункт 422. Исключить ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного</p>						<p>Принято частично</p> <p>Отклонено в части исключения ГОСТ Р 54153-2010, так как метод по ГОСТ Р 54153-2010 является надежным, современным, оборудование, позволяющее применять данный метод, широко применяется.</p>

			спектрального анализа» (ссылка в ГОСТ 22703-2012, пункт 7.11 есть только на ГОСТ 18895)		
104.	Оси черновые для железнодо рожного подвижног о состава	АО «ВНИИЖТ »	Добавить ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»	Принято	
105.	Оси чистовые для железнодо рожного подвижног о состава	АО «ВНИИЖТ »	Добавить ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»	Принято	
106.	Поглощаю щий аппарат	АО «ВНИИЖТ »	Добавить ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»	Принято	
107.	Передний и задний упоры автосцепки	АО «ВНИИЖТ »	<ul style="list-style-type: none"> - исключить ГОСТ 7565-81 – устанавливает метод отбора проб для после-дующего определения химического состава непосредственно при выплавке стали, чугуна или сплавов, что для готовой металлопродукции не примени-мо; - исключить ГОСТ Р 54153-2010 – согласно пункту 7.5 ГОСТ 34710-2021 и пункту 7.5 ГОСТ 22703-2012 этот стандарт не применяют для определения химического состава стали продукции, выпускаемой по ГОСТ 34710-2021 и по ГОСТ 22703-2012; - исключить ГОСТ 5639-82 – в перечне стандартов требований, поддерживающих ТР ТС 002/2011 (строки 363-366) отсутствуют требования к микро-структуре, ГОСТ 22703-2012 не устанавливают требований к проверке микроструктуры упоров; - исключить ГОСТ 9454-78 – в перечне стандартов требований, поддерживающих ТР ТС 002/2011 (строки 363-366) отсутствуют требования к ударной вязкости упоров, ГОСТ 22703-2012 не устанавливают требований к проверке ударной вязкости стали упоров; - исключить ГОСТ 9012-59 – в перечне стандартов требований, поддерживающих ТР ТС 002/2011 (строки 363-366) отсутствуют требования к твердости по Бринеллю упоров, ГОСТ 22703-2012 не устанавливают требований к проверке твердости упоров; - исключить ГОСТ 34450-2018 – для контроля показателей, перечисленных в строках 363-366 перечня стандартов требований, поддерживающих ТР ТС 002/2011, ГОСТ 34450-2018 не применяют; 	<p>Принято частично</p> <p>Отклонено в части исключения ГОСТ Р 54153-2010, так как метод по ГОСТ Р 54153-2010 является надежным, современным, оборудование, позволяющее применять данный метод, широко применяется.</p>	

			- перечень методов изложить в редакции: «пункты 7.4, 7.5, 7.6 ГОСТ 43710-2021; пункт 7.5 ГОСТ 22703-2012; ГОСТ 18895-97; 22536.0-87; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 1497-2023» – в соответствии с методами испытаний, установленными в ГОСТ 34710-2021 и ГОСТ 22703-2012 для показателей, приведенных в перечне стандартов требований, обеспечивающих выполнение требований ТР ТС 002/2011 для переднего и заднего упоров (строки 363-366).									
108.	Сцепка (включая автосцепку)	АО «ВНИИЖТ »	Добавить: ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение» (ссылка в ГОСТ 34710-2021, пункт 7.6)	Принято								
109.	Тяговый хомут автосцепки	АО «ВНИИЖТ »	- исключить ГОСТ 7565-81 – устанавливает метод отбора проб для последующего определения химического состава непосредственно при выплавке стали, чугуна или сплавов, что для готовой металлопродукции не применимо; - исключить ГОСТ Р 54153-2010 – согласно пункту 7.5 ГОСТ 22703-2012 этот стандарт не применяют для определения химического состава стали продукции, выпускаемой по ГОСТ 22703-2012; - ГОСТ 5639-82 изложить в редакции: «раздел 1 ГОСТ 5639-82» – пункт 7.7 ГОСТ 22703-2012 устанавливает необходимость применения ГОСТ 5639-82 только в части способа подготовки шлифов, который установлен в разделе 1 ГОСТ 5639-82; - перечень стандартов методов изложить в редакции: «пункты 7.1, 7.2, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9 ГОСТ 22703-2012; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 1497-2023; ГОСТ 9454-81; раздел 1 ГОСТ 5639-82; раздел 5 перечисление в), приложение В ГОСТ 34450-2018; ГОСТ 18895-97; ГОСТ 22536.0-87; ГОСТ 9012-59» - в соответствии с методами испытаний, установленными в стандарте на продукцию	Принято частично Отклонено в части исключения ГОСТ Р 54153-2010, так как метод по ГОСТ Р 54153-2010 является надежным, современным, оборудование, позволяющее применять данный метод, широко применяется.								
110.	Устройства , комплексы и системы управления , контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава,	ООО «ИЦ «Привод-Н»	<table><tr><td colspan="4">Дополнить пунктом 820а в следующей редакции</td></tr><tr><td>820а.</td><td></td><td>ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»</td><td>применяется до 31.12.2030</td></tr></table>	Дополнить пунктом 820а в следующей редакции				820а.		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030	Принято
Дополнить пунктом 820а в следующей редакции												
820а.		ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения»	применяется до 31.12.2030									

	их программные средства																									
111.	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	АО «ВНИИЖТ»	Добавить ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»							Принято																
112.	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	ЕВРАЗ	<table><tr><th colspan="7">Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава</th></tr><tr><td>827</td><td>подпункты «в», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 54, 82, 89, 91 и 94 раздела V</td><td>Раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</td><td>Применяется до 31.12.2030</td><td>подпункты «в», «с», «т», «у» пункта 13, пункты 15, 54, 89, 91, 94 (в части пункта 91) раздела V</td><td>Раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»</td><td></td><td>Обоснование по элементам ТР ТС: Пункт 94 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 91». Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 6 к ТР ТС 002/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 6 ТР ТС 002/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС. Исключить пункт 82 ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы</td></tr></table>							Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава							827	подпункты «в», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 54, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	Применяется до 31.12.2030	подпункты «в», «с», «т», «у» пункта 13, пункты 15, 54, 89, 91, 94 (в части пункта 91) раздела V	Раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		Обоснование по элементам ТР ТС: Пункт 94 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 91». Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 6 к ТР ТС 002/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 6 ТР ТС 002/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС. Исключить пункт 82 ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы	Отклонено Даже несмотря на прекращение действия на территории РФ по прежнему применяется для целей Технического Регламента, требования которого распространяются на 5 стран	
Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава																										
827	подпункты «в», «с» – «у» пункта 13, пункты 15, 54, 82, 89, 91 и 94 раздела V	Раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	Применяется до 31.12.2030	подпункты «в», «с», «т», «у» пункта 13, пункты 15, 54, 89, 91, 94 (в части пункта 91) раздела V	Раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		Обоснование по элементам ТР ТС: Пункт 94 ТР ТС требует уточнения «в части пункта 91». Пункт 15 ТР ТС применяется по действующей редакции Приложения 6 к ТР ТС 002/2011, а редакцией изменения 2 ТР ТС пункт 15 исключен из приложения 6 ТР ТС 002/2011, что важно учесть в случае издания Перечней после принятия изменения 2 в ТР ТС. Исключить пункт 82 ТР ТС, т.к. НСС не устанавливается и отсутствуют методы																			

									контроля, испытаний и исследований для оценки соответствия.	
		828	ГОСТ 32773-2014 «Цельн окатаны е колеса, бандаж и и центры колесны е катанные для железно дорожн ого подвиж ного состава. Шкалы эталон в макрост руктур»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом, т.к. добровольное применение (выполнение) стандарта означает применение и всех ссылочных стандартов. Статья 26 162-ФЗ устанавливает добровольное применение стандартов одинаковым и равным образом, чем исключается потребность в указании в методах стандартов с общетехническим методами, которые на практике применяются только в той части, которая относится к методу, указанному в стандарте на продукцию или с допускаемыми изменениями (дополнениями), указанные в стандарте на продукцию при выполнении всех остальных условий по ссылочному стандарту. Например, оценка ударной вязкости по ГОСТ 9454 в стандарте на продукцию ГОСТ 398, уточнена по среднему значению из трёх результатов, а также по радиусу надреза для температуры образца минус 60 градусов.					
		829	ГОСТ Р 54153-2010 «Сталь. Метод атомно-эмиссионного спектра	При меня ется до 31.12 .2030	Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.					

				льного анализа »				
			830	ГОСТ 17745- 90 «Стали и сплавы. Методы определ ения газов»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		
			831	ГОСТ 18895- 97 «Сталь. Метод фотоэле ктричес кого спектра льного анализа »		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		
			832	ГОСТ 22536.0- 87 «Сталь углерод истая и чугун нелегир ованны й. Общие требова		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		

				ния к методам анализа »				
			833	ГОСТ 22536.1- 88 «Сталь углерод истая и чугун нелегир ованны й. Методы определ ения общего углерод а и графита »		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		
			834	ГОСТ 22536.2- 87 «Сталь углерод истая и чугун нелегир ованны й. Методы определ ения серы»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		
			835	ГОСТ		Исключить данную позицию со ссылочным		

				22536.3-88 «Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Метод определения фосфора»		стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		
			836	ГОСТ 22536.4-88 «Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Методы определения кремния»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		
			837	ГОСТ 22536.5-87 «Сталь углеродистая и чугун нелегир		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		

				ованный. Методы определения марганца»				
			838	ГОСТ 22536.7-88 «Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Методы определения хрома»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		
			839	ГОСТ 22536.8-87 «Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Методы определения меди»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		
			840	ГОСТ 22536.9-		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для №		

					88 «Сталь углерод истая и чугун нелегир ованны й. Методы определ ения никеля»		п.п. 828.		
			841		ГОСТ 22536.1 2-88 «Сталь углерод истая и чугун нелегир ованны й. Методы определ ения ванадия »		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		
			842		ГОСТ 28033- 89 «Сталь. Метод рентген офлюор есцентн ого анализа		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		

				»				
			843	ГОСТ 1778-2022 «Металлопродукция из сталей и сплавов. Металлографические методы определения неметаллических включений»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		
			844	ГОСТ 7565-81 (ИСО 377-2-89) «Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		

				состава »				
			845	ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892- 84) «Метал лы. Методы испытан ий на растяже ние»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		
			846	ГОСТ 9454-78 «Метал лы. Метод испытан ия на ударны й изгиб при по ниже нных, комнат ной и повыше нных темпера турах»		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828. Так, оценка ударной вязкости по ГОСТ 9454 в стандарте на продукцию ГОСТ 398, уточнена по среднему значению из трёх результатов, а также по радиусу надреза для температуры образца минус 60 градусов.		
			847	ГОСТ 10243- 75 «Сталь.		Исключить данную позицию со ссылочным стандартом по обоснованию, аналогичному для № п.п. 828.		

					Методы испытаний и оценки макроструктуры»				
113.	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки)	АО «ВНИИЖТ»	<p>- исключить ГОСТ 26828-2018 – метод контроля маркировки установлен в пункте 6.8 ГОСТ 4491-2016;</p> <p>- исключить ГОСТ 7565-81 – устанавливает метод отбора проб для последующего определения химического состава непосредственно при выплавке стали, чугуна или сплавов, что для готовой металлопродукции не применимо;</p> <p>- исключить ГОСТ Р 54153-2010 – согласно пункту 6.4 ГОСТ 4491-2016 этот стандарт не применяют для определения химического состава стали центров колесных литых;</p> <p>- исключить ГОСТ 5639-82, ГОСТ Р 56512-2015, ГОСТ 11018-2011, ГОСТ 1778-22, ГОСТ 8233-56, ГОСТ 6996-66 – в приведенных в перечне стандартов требований, обеспечивающих выполнение требований ТР ТС 002/2011 для центров колесных литых (отливки) отсутствуют показатели, определение которых требует применение методов по ГОСТ 5639-82, ГОСТ Р 56512-2015, ГОСТ 11018-2011, ГОСТ 1778-22, ГОСТ 8233-56, ГОСТ 6996-66.</p> <p>- раздел 6 ГОСТ 4491-2016 заменить на перечень методов: «пункты 6.4, 6.5, 6.6, 6.8, 6.14 ГОСТ 4491-2016; ГОСТ 18895-97; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 1497-2023; ГОСТ 9454-78» – в соответствии с методами испытаний, установленными в стандарте на продукцию для показателей согласно перечню требований стандартов, поддерживающих ТР ТС 002/2011 для данной продукции.</p>						<p>Принято частично</p> <p>Отклонено в части исключения ГОСТ Р 54153-2010, так как метод по ГОСТ Р 54153-2010 является надежным, современным, оборудование, позволяющее применять данный метод, широко применяется.</p>

Приложение № 1

Оси чистовые для железнодорожного подвижного состава		
	подпункт «в» пункта 13 раздела V	<p>для осей из стали марки ЕА4Т</p> <p>пункты 5.2.1.1 (с учетом требований чертежа), 5.2.2, 6.2.2, 6.2.9, 6.1.11, 6.1.3, 6.1.13.1, 6.2.14, 6.2.15</p>

		ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» для осей из стали марки ОС пункты 5.2.1.1 (с учетом требований чертежа), 5.2.2, 6.2.2, 6.2.6, 6.2.9, 6.1.11, 6.1.3, 6.1.13.1, 6.2.14 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
		пункты 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4 ГОСТ 11018-2011 «Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
		для осей из стали марки ЕА4Т пункты 3.1.1, 3.2.1.1, 3.3.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию» для осей из стали марки ОС пункт 4.2 ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия» пункты 6.1.6 (для образцов из подступичной части), 6.1.12 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030
		пункт 4.7 ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
	подпункт «с» пункта 13 раздела V	для осей из стали марки ЕА4Т пункт 3.2.1.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию» для осей из стали марки ОС пункт 6.1.6 (для образцов из подступичной части) ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030
	подпункт «т» пункта 13	для осей из стали марки ЕА4Т пункт 3.2.1.1	применяется до 31.12.2030

	раздела V	ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию» для осей из стали марки ОС пункт 6.1.6 (для образцов из подступичной части) ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
		Пункт 6.1.11 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
	подпункт «у» пункта 13 раздела V	для осей из стали марки ЕА4Т пункты 3.1.1, 3.2.1.1, 3.3.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию» для осей из стали марки ОС пункт 4.2 ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия» пункты 6.1.6 (для образцов из подступичной части), 6.1.12 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030
		пункты 6.1.11, 6.1.13.1 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
	пункт 15 раздела V	для осей из стали марки ЕА4Т пункты 3.1.1, 3.2.1.1, 3.3.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию» для осей из стали марки ОС пункт 4.2 ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия» пункты 6.1.6 (для образцов из подступичной части), 6.1.12 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030

		пункты 6.1.11, 6.1.13.1 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
	пункт 54 раздела V	для осей из стали марки EA4T пункты 6.2.14, 6.2.15 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» для осей из стали марки ОС пункт 6.2.6, 6.2.14 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
		для осей из стали марки EA4T пункт 3.2.1.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию» для осей из стали марки ОС пункт 6.1.6 (для образцов из подступичной части) ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030
	пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030
	пункт 89 раздела V	пункт 6.2.12 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	

Оси черновые для железнодорожного подвижного состава			
	подпункт «в» пункта 13 раздела V	для осей из стали марки ЕА4Т пункты 3.1.1, 3.2.1.1, 3.3.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию»	применяется до 31.12.2030
		для осей из стали марки ОС пункт 4.2 ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия» пункты 6.1.6 (для образцов из подступичной части), 6.1.12 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
		пункт 4.7 ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
		пункты 6.1.11, 6.1.13, 6.1.13.1 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
	подпункт «с» пункта 13 раздела V	для осей из стали марки ЕА4Т пункт 3.2.1.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию»	применяется до 31.12.2030
		для осей из стали марки ОС пункт 6.1.6 (для образцов из подступичной части) ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
		пункт 4.7 ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	
	подпункт «г» пункта 13 раздела V	для осей из стали марки ЕА4Т пункт 3.2.1.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию»	применяется до 31.12.2030
		для осей из стали марки ОС	

		пункт 6.1.6 (для образцов из подступичной части) ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
		пункты 6.1.11 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
	подпункт «у» пункта 13 раздела V	для осей из стали марки ЕА4Т пункты 3.1.1, 3.2.1.1, 3.3.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию» для осей из стали марки ОС пункт 4.2 ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия» пункты 6.1.6 (для образцов из подступичной части), 6.1.12 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030
		пункты 6.1.11, 6.1.13.1 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
	пункт 15 раздела V	для осей из стали марки ЕА4Т пункты 3.1.1, 3.2.1.1, 3.3.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию» для осей из стали марки ОС пункт 4.2 ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия» пункты 6.1.6 (для образцов из подступичной части), 6.1.12 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030
		пункты 6.1.11, 6.1.13.1 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
	пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление)	

		ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030
	пункты 89, 92 и 94 раздела V	пункт 6.1.14 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	

Обоснование: введение требований к сертификационным показателям для осей чистовых и черновых стали марки ОС по ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» обеспечит взаимозаменяемость материалов при изготовлении осей колесных пар для высокоскоростного подвижного состава с конструкционной скоростью более 200 км/ч, в частности, для электропоездов «Сапсан».

Пункт 94 раздела ТР ТС 002/2011 ошибочно указан для продукции «Оси черновые для железнодорожного подвижного состава», так как он не относится к контролю маркировки осей черновых и не подтверждается пунктом 6.1.14 ГОСТ 33200-2014.