

Ассоциация производителей и потребителей
асфальтобетонных смесей «Р.О.С.АСФАЛЬТ»
(Ассоциация «РОСАСФАЛЬТ»)
ОГРН 1167700062463, ИНН 9705073639
адрес: г. Москва, ул. Вере́йская, д. 29, стр. 33
тел.: +7 (495) 211 07 48
e-mail: info@rosasfalt.org
<http://rosasfalt.org/>

**Департамент технического
регулирования и аккредитации
Евразийской экономической
комиссии**

Исх. № 400 от 19 октября 2023 г.

Ассоциацией «РОСАСФАЛЬТ» были рассмотрены материалы по внесению изменений в технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44 (далее – Изменение), размещенные в рамках Общественного обсуждения на Правовом портале Евразийского экономического союза, и сообщает, что данная редакция проекта Изменения отличается от редакции Изменения, одобренной Протоколом шестьдесят второго заседания рабочей группы по разработке изменений в технические регламенты Евразийского экономического союза и технические регламенты Таможенного союза в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44, 02 мая 2023 года № 16-36/РГ.

По тексту изменения сообщаем следующее.

Имеется принципиальное несогласие с последним абзацем п.2 Изменения. Данная редакция противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, конкретно абзацу четвертому пункта 4 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (Приложение № 9 к Договору о ЕАЭС).



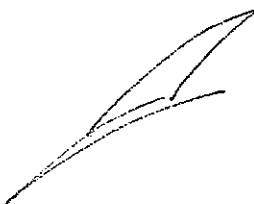
Считаем некорректным дублировать указанные положения Договора о Евразийском экономическом союзе.

В Рекомендациях по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза, утвержденной Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 21 августа 2015 г. № 50 в пункте 5 указано, что в техническом регламенте Союза не следует дублировать положения, уже установленные Договором, а также другими международными договорами, заключенными в рамках Союза.

Необходимо так же отметить, что в дорожной отрасли Российской Федерации отсутствует практический опыт использования оценки рисков.

Ввиду вышеизложенного данный абзац следует исключить.

Заместитель директора



С.В. Алехин