

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической** **комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения: О некоторых вопросах совершения таможенных операций в отношении временно ввозимых транспортных средств международной перевозки.

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

В ходе совещания в режиме видеоконференции по обсуждению перечней решений Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия), предусмотренных Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, состоявшегося 18 января 2017 г., представители государств – членов Евразийского экономического союза (далее – Союз) признали целесообразность подготовки решения Коллегии Комиссии, регулирующего вопросы продления срока временного ввоза транспортных средств международной перевозки и передачи железнодорожных транспортных средств, и вступления в силу такого решения одновременно с Таможенным кодексом Союза.

Для реализации достигнутых договоренностей и в целях своевременной актуализации права Союза в сфере таможенного регулирования в соответствии с Таможенным кодексом Союза разработан проект решения Коллегии Комиссии «О некоторых вопросах совершения таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки» (далее – проект Решения).

2. Цель регулирования: Целями проекта решения является регулирование вопроса продления срока временного ввоза транспортных средств международной перевозки и передачи железнодорожных транспортных средств, и вступления в силу такого решения одновременно с Таможенным кодексом Союза.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК: перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, получатели товаров (при передаче им временно ввезенных железнодорожных транспортных средств международной перевозки).

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Субъекты предпринимательской деятельности – перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, получатели товаров (при передаче им временно ввезенных железнодорожных транспортных средств международной перевозки), таможенные органы государств – членов ЕАЭС и их должностные лица.

Воздействие, оказываемое регулированием на его адресатов – возможность продления срока временного ввоза транспортных средств международной перевозки и передачи железнодорожных транспортных средств.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений

(обязательных правил поведения):

В соответствии с проектом решения предлагается утвердить:

Порядок совершения таможенных операций, связанных с продлением срока нахождения на таможенной территории Евразийского экономического союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки;

Порядок уведомления таможенного органа о передаче временного ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров, а также сроки такого уведомления.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Принятие данного проекта решения позволит определить последовательность совершения таможенных операций, связанных с уведомлением таможенного органа, в регионе деятельности которого находится получатель, о передаче на таможенной территории Союза временно ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров (далее – временно ввезенное транспортное средство международной перевозки) железнодорожным перевозчиком государства – члена Союза лицам, являющимся получателями товаров в соответствии с договором перевозки, или от таких получателей железнодорожному перевозчику государства-члена либо иному перевозчику для обратного вывоза временно ввезенного транспортного средства международной перевозки с таможенной территории Союза.

Также проект решения определяет последовательность совершения таможенных операций, связанных с продлением установленного таможенным органом в соответствии с пунктами 1 и 2 или пунктом 3 статьи 274 Кодекса срока нахождения на таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки или товаров, указанных в подпункте 2 пункта 7 статьи 272 Кодекса.

Принятие проекта решения позволит устранить правовую неопределенность и обеспечит единообразный подход таможенных органов государств-членов.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Как альтернативные варианты решения проблемы можно рассмотреть:

1) Возможность сохранения действующего регулирования.

Не решается проблема, сохраняется правовая неопределенность;

2) Разработка и принятие рекомендации Коллегии ЕЭК по данному вопросу.

В соответствии с пунктом 13 Положения о Евразийской экономической комиссии рекомендации ЕЭК не имеют обязательного характера для государств – членов ЕАЭС;

3) Урегулирование вопроса на уровне национального законодательства.

При этом возможны различные подходы в государствах – членах ЕАЭС, что соответственно может создать неудобства для субъектов предпринимательской деятельности.

По мнению департамента-разработчика, предлагаемое проектом решения

регулирование является оптимальным.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 6 статьи 274, пунктом 11 статьи 275 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 26 декабря 2016 года).

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках следующих сфер компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к расходам субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения обязанностей, ограничений и (или) запретов.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Предполагаемый срок вступления проекта решения в силу – с даты вступления в силу Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, но не ранее чем через 30 календарных дней с даты официального опубликования решения ЕЭК.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Принятие проекта решения позволит снизить издержки перевозчиков государств – членов ЕАЭС и иностранных перевозчиков и будет способствовать развитию транспортного потенциала государств – членов ЕАЭС, а также обеспечит единообразный подход таможенных органов государств – членов Союза.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

При разработке проекта решения был изучен опыт государств – членов ЕАЭС.

Действующим в настоящее время Таможенным кодексом Таможенного союза (далее – ТК ТС) регламентированы вопросы перемещения транспортных средств международной перевозки (глава 48 ТК ТС). При этом порядок совершения таможенных операций, связанных с продлением срока нахождения на таможенной территории Евразийского экономического союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки и порядок уведомления таможенного органа о передаче временного ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров, а также сроки такого уведомления ТК ТС не регламентированы.

Представители государств – членов Союза признали целесообразность подготовки данного проекта решения Коллегии Комиссии.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.