

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения:

«О внесении изменения в перечень категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов».

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

Проект решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменения в перечень категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов» (далее соответственно – проект Решения, Комиссия) разработан на основании инициативного предложения Российской Федерации в соответствии с пунктом 3 статьи 219 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее соответственно – Кодекс, Союз).

Проектом решения предусматривается возможность временного ввоза без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов на срок до 14 календарных дней гражданских пассажирских самолетов (коды 8802 40 003 5 и 8802 40 003 6 ТН ВЭД ЕАЭС), используемых в нерегулярных полетах в пределах территории государства - члена Союза для перевозки иностранных лиц, принимающих участие (официальные делегации) в выставочно-конгрессных мероприятиях, международных форумах, многосторонних и двусторонних правительственных встречах, международных выставках продукции военного назначения и иных подобных международных мероприятиях, проводимых по решению главы государства-члена Союза или правительства государства-члена Союза.

На самолеты (коды 8802 40 003 5 и 8802 40 003 6 ТН ВЭД ЕАЭС) в Едином таможенном тарифе Союза установлены ставки ввозной таможенной пошлины в размере 7,5% и 12,5% соответственно.

2. Цель регулирования.

Определение категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, условий такого временного нахождения и использования, а также предельных сроков такого временного нахождения.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК.

Субъекты предпринимательской деятельности, уполномоченные органы государств-членов Союза, осуществляющие контроль за соблюдением регулирующих таможенных правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Союза, при перемещении товаров через таможенную границу Союза.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.

Субъекты предпринимательской деятельности, таможенные органы государств-членов Союза.

Проект решения не устанавливает ограничений на условия ведения предпринимательской деятельности.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).

Проектом решения предполагается:

1. Дополнить перечень категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 109, гражданскими пассажирскими самолетами (коды 8802 40 003 5 и 8802 40 003 6 ТН ВЭД ЕАЭС) при одновременном соблюдении следующих условий:

декларантом выступает иностранное лицо;

такие самолеты используются в нерегулярных (вне коммерческого расписания) полетах в пределах территории государства – члена Евразийского экономического союза (далее – государство-член Союза), таможенным органом которого произведен выпуск таких самолетов в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска), для перевозки лиц, принимающих участие (официальные делегации) в выставочно-конгрессных мероприятиях, международных форумах, многосторонних и двусторонних правительственных встречах, международных выставках продукции военного назначения и иных подобных международных мероприятиях, проводимых по решению главы государства-члена Союза или правительства государства-члена Союза и при наличии письменного подтверждения произвольной формы уполномоченного государственного органа государства-члена Союза.

2. Установить предельный срок временного нахождения и использования на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов таких самолетов не более 14 календарных дней со дня помещения под такую таможенную процедуру.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Принятие проекта решения позволит упростить перемещение воздушных судов в целях проведения международных официальных мероприятий.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Альтернативные варианты регулирования не рассматривались.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК.

Проект решения разработан в соответствии с пунктом 3 статьи 219 Кодекса.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках компетенции Комиссии – таможенное регулирование (статья 32 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014).

В соответствии с пунктом 14 Положения о Комиссии Комиссией принимаются решения в пределах полномочий, установленных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и международными договорами в рамках Евразийского экономического союза, в порядке, предусмотренном указанным Договором и Регламентом.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности.

Реализация проекта решения не повлечет дополнительных расходов бюджета Евразийского экономического союза.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования.

Внесение вышеуказанных изменений в решение Совета Евразийской экономической комиссии будет способствовать привлечению широкого круга официальных иностранных делегаций для участия в выставочно-конгрессных мероприятиях, международных форумах, многосторонних и двусторонних правительственных встречах, международных выставках продукции военного назначения и иных подобных международных мероприятиях, проводимых на высоком уровне в государствах-членах Союза.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

Не имеется.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

Департаментом-разработчиком с 7 апреля 2022 г. по 7 мая 2022 г. проведено публичное обсуждение в рамках текущей оценки регулирующего воздействия проекта решения на условия ведения предпринимательской деятельности.

По результатам публичного обсуждения поступили предложения Департамента развития предпринимательской деятельности, Департамента развития интеграции и Департамента антимонопольного регулирования ЕЭК. Поступившие предложения по проекту решения отражены в прилагаемой сводной информации.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

Проект решения обсуждался с экспертами государств – членов Союза на 17-м, 18-м и 19-м заседаниях подкомитета по экономическим вопросам при Консультативном комитете по таможенному регулированию.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.