

# **ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

## **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения:

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии» (далее соответственно – проект Решения, Комиссия).

1. Проблема, на решение которой направлен проект Решения

Совершенствование актов Евразийской экономической комиссии по вопросам применения навигационных пломб в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г. (далее – Соглашение) с учетом необходимости применения навигационных пломб для отслеживания перевозок товаров между государствами-членами через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза.

2. Цель регулирования

Целью регулирования проекта решения является уточнение механизма взаимодействия (в том числе информационного) между национальными операторами и контролирующими органами при отслеживании в соответствии с Соглашением перевозок товаров между государствами-членами через территории государств, не являющихся государствами-членами, а также мест наложения и снятия навигационных пломб при таких перевозках.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект Решения

Проект Решения направлен на защиту интересов:

юридических лиц государств-членов, определенных в соответствии с законодательством государств-членов в качестве национального оператора, обеспечивающего отслеживание перевозок с применением навигационных пломб; национальных операторов (органов), уполномоченных на взаимодействие с контролирующим органом своего государства-члена (далее – уполномоченный оператор (орган);

контролирующих органов и их должностных лиц.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием

Юридические лица государств-членов, определенные в соответствии с законодательством государств-членов в качестве национального оператора, обеспечивающего отслеживание перевозок с применением навигационных пломб;

уполномоченные операторы (органы);

контролирующие органы и их должностные лица.

Воздействие проекта Решения на адресатов регулирования ожидается положительным ввиду того, что оно оптимизирует механизм обмена информацией между участниками информационного взаимодействия с учетом правоприменительной практики, сложившейся в ходе проведения экспериментов по отслеживанию перевозок в государствах-членах.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения)

Проектом Решения совершенствуется порядок взаимодействия участников отслеживания перевозки с применением навигационных пломб.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом Решения Комиссии (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой)

Проект Решения является необходимым элементом реализации механизма отслеживания перевозок, предусмотренного Соглашением. Внесение изменений в Порядок совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при снятии навигационных пломб в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза без прекращения наблюдения за объектом отслеживания и их последующем наложении, а также случаи, при которых навигационная пломба может быть снята в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания, утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 февраля 2024 г. № 12, и в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 128 «О некоторых вопросах применения навигационных пломб» позволит уточнить порядок действий и информационного взаимодействия контролирующих органов и уполномоченных операторов, а также места наложения и снятия навигационных пломб в случаях осуществления замены навигационной пломбы в связи с необходимостью перемещения объектов отслеживания через территории государств, не являющихся членами Союза.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию  
Альтернативные варианты отсутствуют.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта Решения ЕЭК  
Абзац второй пункта 1 статьи 8, статья 10 Соглашения.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект Решения ЕЭК  
Проект решения относится к сфере транспорта и таможенного регулирования.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта Решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности

Принятие проекта Решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, которые будут осуществлять перевозки товаров с использованием навигационных пломб.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта Решения ЕЭК в силу

Решение вступит в силу с 11 февраля 2026 г., то есть с даты фактического начала отслеживания перевозок в Союзе, которая в соответствии с Соглашением (пункт 6 статьи 18) наступает по истечении 10 календарных дней после вступления в силу Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23 сентября 2025 г. № 84 «О введении отслеживания перевозок в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года и о признании утратившими силу некоторых решений Коллегии Евразийской экономической комиссии».

12. Ожидаемый результат регулирования

Принятие проекта Решения позволит усовершенствовать реализацию предусмотренного Соглашением механизма отслеживания перевозок в части применения навигационных пломб.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости)

Проект Решения подготовлен экспертами Комиссии, заинтересованных министерств и ведомств государств-членов с участием представителей делового сообщества на основе имеющегося в государствах-членах опыта применения навигационных пломб, полученного в результате проведенных односторонних и двусторонних экспериментов.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта Решения ЕЭК  
Срок публичного обсуждения - с 24 октября по 23 ноября 2025 г.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК

Согласно заключению об оценке регулирующего воздействия от 22 декабря 2025 г. № 616 проект решения может оказать позитивное влияние на условия предпринимательской деятельности.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Комиссии, ответственного за подготовку проекта решения Комиссии, к основным сведениям о проекте решения Комиссии и (или) о его подготовке

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта Решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов

предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза, так как подготовлено в рамках реализации Соглашения, которое предполагает минимизацию применения мер таможенного и иных видов государственного контроля в отношении предусмотренных Соглашением товаров, перевозимых по таможенной территории Евразийского экономического союза и по инициативе представителей бизнеса.