

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту изменений в Решение Комиссии Таможенного союза
от 15 июля 2011 г. №710**

1. Основание для разработки изменений

Проект изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 разработан в соответствии с пунктом 2 статьи 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, пунктом 29 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98.

2. Цель принятия изменений

Целью разработки данных изменений является внесение изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710.

3. Состав и общая характеристика изменений

1 августа 2014 г. вступил в действие технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), который распространяется на вновь разрабатываемые (модернизируемые), изготавливаемые высокоскоростной железнодорожный подвижной состав и его составные части, выпускаемые для обращения на железнодорожных путях общего пользования шириной колеи 1520 мм на таможенной территории государств - членов ТС со скоростями движения более 200 км/ч.

Текст ТР ТС 002/2011 был сформирован, исходя из опыта в Российской Федерации введения в обращение и эксплуатации высокоскоростных электропоездов в 2010 г., со скоростями до 250 км/ч.

В настоящее время в Российской Федерации ведется работа по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали. Данная работа сопровождается применением большого количества инноваций в области строительства железных дорог.

Во исполнении пункта 2 раздела II протокола заседания межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 15 июня 2017 г. № 2 подготовлен

проект изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 со следующими изменениями:

а) в пункте 3:

подпункт 3.1 дополнить абзацами следующего содержания:

«Требования, установленные техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), применяются к объектам технического регулирования, относящимся к высокоскоростным железнодорожным магистралям «Москва - Казань» и «Москва - Санкт-Петербург», начиная с 02 августа 2025 года.

До 02 августа 2025 года выдача или принятие документов об оценке соответствия объектов технического регулирования, относящихся к проектам высокоскоростных железнодорожных магистралей «Москва - Казань» и «Москва - Санкт-Петербург», осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации».

Реализация данного предложения позволит на национальном уровне до наработки достаточного опыта в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта оперативно разрабатывать и вносить изменения в требования к высокоскоростному железнодорожному транспорту, методам испытаний, аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий, организации подконтрольной эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта.

4. Предполагаемый срок представления проекта изменений в Евразийскую экономическую комиссию

Предполагаемый срок представления проекта изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710 в Евразийскую экономическую комиссию – III квартал 2017 г.

