

# **ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

## **Наименование проекта решения:**

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 сентября 2017 г. № 113» (далее соответственно – проект решения, ЕЭК).

## **1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.**

Решением Коллегии ЕЭК от 4 сентября 2017 г. № 113 утвержден Перечень товаров Евразийского экономического союза, которые перевозятся насыпью, навалом, наливом, вывозятся с таможенной территории Евразийского экономического союза водными судами и в отношении которых при убытии с таможенной территории Евразийского экономического союза допускается изменение количества и (или) состояния, произошедшее в результате смешивания таких товаров при их загрузке в грузовое помещение (отсек, емкость) водного судна (далее соответственно – Перечень, ЕАЭС)

Специфика перевалки угля в морских портах и его перевозки на водных судах может предусматривать возможность смешивания отдельных марок угля в интересах покупателя.

Отсутствие в Перечне угля требует его обязательного сегрегированного помещения по маркам в грузовые отсеки судна, что негативно влияет на его конкурентоспособность на международном рынке.

## **2. Цель регулирования.**

Целью регулирования проекта решения является дополнение Перечня позицией «Уголь каменный» (2701 ТН ВЭД ЕАЭС) за исключением брикетов, окатышей и аналогичных видов твердого топлива, полученного из каменного угля (2701 20 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС) из-за их более высокой степени обработки.

## **3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК.**

Проект решения направлен на защиту интересов юридических лиц государств-членов ЕАЭС.

## **4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.**

Адресаты регулирования:

- субъекты предпринимательской деятельности и иные юридические лица государств-членов ЕАЭС, осуществляющие экспорт угля водным транспортом;
- таможенные органы государств-членов ЕАЭС и их должностные лица.

Воздействие проекта решения на адресатов регулирования будет положительным с точки зрения минимизации временных затрат и финансовых

издержек, позволит оптимизировать логистику и порядок взаимодействия заинтересованных лиц при совершении таможенных операций, связанных с экспортом угля водным транспортом.

#### **5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).**

Проектом решения предлагается дополнить Перечень пунктом следующего содержания:

«3. 2701 (кроме 2701 20 000 0) Уголь каменный».

Указанное дополнение предоставляет возможность смешивания различных марок угля на борту водного судна при его вывозе с таможенной территории ЕАЭС.

#### **6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).**

Предусмотренная возможность при вывозе с таможенной территории ЕАЭС смешивать различные марки угля на борту водного судна в интересах покупателя позволит сделать экспортный уголь государств-членов ЕАЭС более конкурентоспособным и привлекательным на международном рынке и максимально востребованным покупателем.

#### **7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.**

Предлагаемый проектом решения вариант регулирования, направленный на дополнение Перечня товарной позицией 2701 ТН ВЭД ЕАЭС, по мнению департамента-разработчика не имеет равноценной альтернативы и является оптимальным.

#### **8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК.**

Проект решения подготовлен в соответствии с пунктом 4 статьи 94 Таможенного кодекса ЕАЭС (далее – ТК ЕАЭС).

Решение Коллегии ЕЭК принимается квалифицированным большинством.

#### **9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.**

Проект решения подготовлен в рамках следующих сфер компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

#### **10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.**

Принятие проекта решения не приведет к расходам субъектов предпринимательской деятельности, связанным с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения обязанностей, ограничений и (или) запретов, так как дополненный проектом решения Перечень расширяет существующие возможности осуществления предпринимательской деятельности,

что позволит сделать экспортный уголь государств-членов ЕАЭС более конкурентоспособным и привлекательным на международном рынке и максимально востребованным покупателем.

Дополнительные доходы у субъектов предпринимательской деятельности возникнут за счет минимизации временных затрат, финансовых издержек и оптимизации логистики из-за отсутствия обязательного сегрегированного помещения угля по маркам в грузовые отсеки судна и возможности смешивания различных марок угля на борту водного судна.

#### **11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.**

В соответствии с пунктом 16 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) вступление проекта решения ЕЭК в силу предполагается по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

#### **12. Ожидаемый результат регулирования.**

Принятие проекта решения позволит осуществлять смешивание различных марок угля, экспортируемого из государств-членов ЕАЭС, на борту водного судна в интересах покупателя.

#### **13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).**

Одним из приоритетных видов транспортировки угля при вывозе из России за пределы ЕАЭС, является морской транспорт. В Российской Федерации морская портовая инфраструктура перевалки угля на водные суда активно развивается.

При этом в использовании морской транспортной инфраструктуры Российской Федерации в целях развития экспорта угля заинтересованы не только российские экспортеры, но и экспортеры Республики Казахстан.

Специфика перевалки угля в морских портах и его перевозки на водных судах может предусматривать возможность смешивания отдельных марок угля в интересах покупателя.

ТК ЕАЭС допускает такое смешивание (подпункт 2 пункта 3 статьи 94 ТК ЕАЭС), при этом Перечень определяется ЕЭК (пункт 4 статьи 94 ТК ЕАЭС).

#### **14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.**

В период с 30 июля по 29 августа 2020 г. проведено публичное обсуждение проекта решения в рамках оценки регулирующего воздействия.

Информация о начале проведения публичного обсуждения направлялась в:

- сводный департамент (служебная записка от 31.07.2020 № 18-12687/Э);
- членам рабочей группы (служебная записка от 31.07.2020 № 18-12687/Э);
- национальным координаторам бизнес-сообщества от государств-членов (от Делового совета Союза), членам рабочей группы ЕЭК по проведению оценки

регулирующего воздействия проектов решений ЕЭК от бизнес-сообщества государств-членов (письмо от 31.07.2020 № 18-418).

Поступила информация об отсутствии замечаний и предложений по проекту решения от:

- Департамента антимонопольного регулирования (служебная записка от 06.08.2020 № 22-13072/Э);

- Департамента конкурентной политики и политики в области государственных закупок (служебная записка от 31.08.2020 № 23-14772/Э);

- Департамента развития интеграции (служебная записка от 11.08.2020 № 6-13371/Э);

- Министерства экономики Республики Армения (письмо от 17.06.2020 № 09.14.2/8612-2020);

- Государственного таможенного комитета Республики Беларусь (письмо от 12.06.2020 № 02/7133);

- Министерства экономики Кыргызской Республики (письмо от 18.06.2020 № 18-1/7385).

Замечания по проекту решения в ходе проведения публичного обсуждения поступили от Департамента функционирования внутренних рынков (служебная записка от 14.08.2020 № 25-13729/Э).

Сводная информация и доработанная информационно-аналитическая справка размещены на сайте ЕАЭС.

Для подготовки к обсуждению проекта решения на заседании рабочей группы Комиссии по проведению оценки регулирующего воздействия проектов решений Комиссии, в Министерство экономического развития Российской Федерации письмом 01.09.2020 № 18-484 направлен запрос с просьбой предоставить ответы на вопросы, поступившие в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения.

Ответ от Министерства экономического развития Российской Федерации поступил письмом от 21.12.2020 № Д12и-42880.

## **15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.**

## **16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.**

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст дополнительных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.