

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

ПОРЯДОК передачи, хранения и уничтожения (стирания) информации, содержащейся в навигационной пломбе в период отслеживания конкретной перевозки

1. Настоящий Порядок определяет операции по передаче документов (сведений), указанных в пункте 2 статьи 7 и (или) определенных в соответствии с пунктом 3 статьи 7 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее – Соглашение), хранению таких документов (сведений) и уничтожению (стиранию) записанной ранее информации.

2. Информационное взаимодействие, определенное настоящим порядком, осуществляется в порядках, определенных в соответствии с пунктом 4 статьи 4 и пунктом 2 статьи 12 Соглашения.

3. Контролирующий орган, принявший решение о применении навигационной пломбы, формирует электронные документы и (или) сведения из документов, размещение которых в навигационной пломбе на период отслеживания конкретной перевозки предусмотрено пунктами 2 и 3 статьи 7 Соглашения и направляет их с использованием информационных систем и применением единых мер защиты информации национальному оператору государства-члена Союза, на территории которого начинается отслеживание, через уполномоченного оператора своего государства – члена Союза.

4. После получения документов и (или) сведений из документов, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, национальный оператор государства-члена Союза, на территории которого начинается отслеживание, формирует в соответствии с требованиями к организации хранения электронных документов и (или) сведений из документов, содержащихся в навигационной пломбе на период отслеживания конкретной перевозки, определенных в соответствии с абзацем 2 пункта 4 статьи 7 Соглашения, реестр, содержащий сведения об электронных документах и (или) сведениях из документов, размещение которых в навигационной пломбе на период отслеживания конкретной перевозки предусмотрено пунктом 1 настоящего Порядка.

5. Национальный оператор государства-члена Союза, на территории которого начинается отслеживание перевозки, передает уполномоченному оператору государства-члена Союза, на территории которого начинается отслеживание перевозки, информацию, указанную в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка.

6. В случае принятия контролирующим органом государства-члена, на территории которого начинается отслеживание перевозки, решения о применении навигационной пломбы, такой контролирующей орган информирует уполномоченного оператора своего государства-члена о разрешении активации навигационной пломбы и передает ему в соответствии с порядком передачи, хранения и уничтожения (стирания) записанной ранее информации, содержащейся в навигационной пломбе, определенным в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 8 Соглашения электронные документы (сведения), размещение которых в навигационной пломбе на период отслеживания конкретной перевозки предусмотрено пунктами 2 и 3

статьи 7 Соглашения, для их записи в навигационную пломбу до ее активации.

-7. В случае если навигационная пломба зарегистрирована в информационной системе национального оператора иного государства-члена, чем государство-член, на территории которого начинается отслеживание перевозки, уполномоченный оператор государства-члена, на территории которого начинается отслеживание перевозки, передает информацию, полученную в соответствии с пунктом 4 настоящего порядка, национальному оператору другого государства-члена, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, напрямую или через уполномоченного оператора этого другого государства-члена.

8. Запись информации в навигационную пломбу осуществляется национальным оператором, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба в соответствии с требованиями к организации хранения электронных документов и (или) сведений из документов, содержащихся в навигационной пломбе на период отслеживания конкретной перевозки, определенных в соответствии с абзацем 2 пункта 4 статьи 7 Соглашения, дистанционно средствами этой информационной системы с обеспечением реализации единых мер защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе, определенных Комиссией в соответствии с пунктом 4 статьи 7 Соглашения, до активации такой навигационной пломбы, за исключением случая, указанного в пункте 9 настоящего Порядка.

Перед осуществлением записи в навигационную пломбу национальный оператор, в информационной системе которого зарегистрирована такая пломба, удаляет находящуюся в ней информацию за исключением сведений об уникальном

идентификационном номере навигационной пломбы и сведений о национальном операторе, в информационной системе которого она зарегистрирована.

9. В случае неисправности информационных систем, используемых национальным оператором государства-члена, на территории которого начинается отслеживание перевозки, и (или) таможенными или иными контролирующими органами, вызванной техническими сбоями, нарушениями в работе средств связи (телекоммуникационных сетей и информационно-коммуникационной сети «Интернет»), отключением электроэнергии, препятствующими записи информации в навигационную пломбу до ее активации, такие обстоятельства рассматриваются как форс-мажор и (или) действие непреодолимой силы. Активация навигационной пломбы в указанном случае осуществляется:

в срок, не превышающий 15 минут с момента возникновения обстоятельств, указанных в абзаце первом настоящего пункта либо в меньший срок, если это влияет на технологический процесс работы станций (при железнодорожных перевозках) – в отношении товаров, перевозимых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита либо вывозимых с таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой экспорта;

после устранения указанных в абзаце первом настоящего пункта обстоятельств – при перемещении товаров между государствами-членами в рамках взаимной торговли.

Запись информации в навигационную пломбу должна быть завершена до убытия объекта отслеживания с территории государства-члена, где начато отслеживание перевозки. Незавершение такой записи

до убытия рассматривается как нештатная ситуация, порядок действий при которой определяется в соответствии с пунктом 3 статьи 11 Соглашения.

10. Электронные документы и (или) сведения, переданные в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка для записи в навигационную пломбу, подлежат хранению в информационной системе национального оператора государства-члена, на территории которого начинается отслеживание перевозки, на период отслеживания конкретной перевозки с применением данной пломбы.

11. Информация, электронные документы и (или) сведения, хранящиеся в навигационной пломбе, могут быть считаны посредством применения специальных устройств, подключенных к информационным системам уполномоченных операторов государств-членов, по территориям которых осуществляется перевозка объектов отслеживания, с учетом реализации единых мер защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе, предусмотренных пунктом 4 статьи 7 Соглашения.

12. После деактивации навигационной пломбы, используемой при отслеживании конкретной перевозки, содержащаяся в ней информация подлежит удалению (уничтожению, стиранию) национальным оператором, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, дистанционно средствами этой информационной системы.

13. Электронные документы и (или) сведения, переданные в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка для записи в навигационную пломбу, подлежат удалению из информационных систем национальных и уполномоченных операторов государств-членов после деактивации навигационной пломбы.