

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения:

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об условиях отслеживания перевозок по территориям государств – членов Евразийского экономического союза» (далее соответственно – проект Решения, Комиссия).

1. Проблема, на решение которой направлен проект Решения

Совершенствование правового регулирования по вопросам применения навигационных пломб в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г. (далее – Соглашение) с учетом отсутствия на текущий момент договоренностей с государствами, не являющимися государствами – членами ЕАЭС (далее – третьи стороны), о применении навигационных пломб для отслеживания перевозок по территориям двух и более государств – членов ЕАЭС, начатых на территории одного государства – члена ЕАЭС, осуществляемых через территорию этих третьих государств, и завершаемых на территории другого (или того же) государства – члена ЕАЭС.

2. Цель регулирования

Целью регулирования проекта решения является установление правовой определенности в вопросе о возможности применения навигационных пломб на территории третьих сторон, через которые могут осуществляться перевозки товаров, подлежащих отслеживанию, в соответствии с Соглашением.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект Решения

Проект Решения направлен на защиту интересов:

юридических лиц государств-членов, определенных в соответствии с законодательством государств-членов в качестве национального оператора, обеспечивающего отслеживание перевозок с применением навигационных пломб; национальных операторов (органов), уполномоченных на взаимодействие с контролирующим органом своего государства-члена (далее – уполномоченный оператор (орган));

контролирующих органов и их должностных лиц;

участников внешнеэкономической деятельности.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием

Юридические лица государств-членов, определенные в соответствии с законодательством государств-членов в качестве национального оператора, обеспечивающего отслеживание перевозок с применением навигационных пломб; уполномоченные операторы (органы);

контролирующие органы и их должностные лица
участники внешнеэкономической деятельности.

Воздействие проекта Решения на адресатов регулирования ожидается
положительным ввиду того, что оно определяет четкое условие применения
навигационных пломб на территории третьих сторон.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений
(обязательных правил поведения)

Проектом Решения совершенствуется правовое регулирование вопросов,
связанных с применением навигационных пломб.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования,
предусмотренный проектом Решения Комиссии (описание взаимосвязи между
предлагаемым регулированием и решаемой проблемой)

Проект Решения является необходимым элементом реализации механизма
отслеживания перевозок, предусмотренного Соглашением.

Так, в соответствии с подпунктом 4 пункта 2 статьи 3 Соглашения, Комиссией
могут быть определены условия отслеживания перевозок.

Определение таких условий необходимо, поскольку с третьими странами
(Грузия, Литва, Латвия, Польша) не решен вопрос о применении навигационных
пломб на их территории. Кроме того, необходимо нивелировать возможность
заведомого несоблюдения отдельными государствами – членами ЕАЭС требований
Соглашения.

Этого можно достичь путем реализации полномочий Комиссии по
установлению отдельного условия по применению отслеживания перевозок для
объектов отслеживания, следующих через территории третьих.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию
Альтернативные варианты отсутствуют.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта Решения ЕЭК
подпункт 4 пункта 2 статьи 3 Соглашения

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект Решения ЕЭК
Проект решения относится к сфере транспорта и таможенного
регулирования.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта Решения ЕЭК
для субъектов предпринимательской деятельности

Принятие проекта Решения не приведет к дополнительным расходам
субъектов предпринимательской деятельности, которые будут осуществлять
перевозки товаров с использованием навигационных пломб.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта Решения ЕЭК в силу

В соответствии с пунктом 16 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) вступление проекта Решения в силу предполагается по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования

Принятие проекта Решения позволит усовершенствовать реализацию предусмотренного Соглашением механизма отслеживания перевозок в части применения навигационных пломб.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости)

Проект Решения подготовлен экспертами Комиссии, заинтересованных министерств и ведомств государств-членов с участием представителей делового сообщества на основе имеющегося в государствах-членах опыта применения навигационных пломб, полученного, в том числе в результате проведенных односторонних и двусторонних экспериментов.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта Решения ЕЭК

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК

Заключение об оценке регулирующего воздействия будет представлено после рассмотрения проекта решения.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Комиссии, ответственного за подготовку проекта решения Комиссии, к основным сведениям о проекте решения Комиссии и (или) о его подготовке

Проект Решения инициирован экспертами от Республики Армения и проработан совместно с экспертами заинтересованных министерств и ведомств других государств-членов.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта Решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза, так как подготовлено в рамках реализации Соглашения, которое предполагает минимизацию применения мер таможенного и иных видов государственного контроля в отношении предусмотренных Соглашением товаров, перевозимых по таможенной территории Евразийского экономического союза и по инициативе представителей бизнеса.