

Создан: 20.05.2020

Автор: selemeneff@mail.ru

Кому: dept_techregulation@eecommission.org

Добрый день,

АНО «СЦ Связь-сертификат», рассмотрев опубликованный Проект изменений № 3, которые вносятся в ТР ТС 018/2011, и Проекты изменений в Перечни стандартов 1 и 2, направляет замечания, дополнения и предложения к указанным Проектам изменений согласно приложению.

С Уважением,
Селеменев
Павел Сергеевич.



тел. + 7 (926) 578-20-98

e-mail: selemeneff@mail.ru

№ п/п	Пункт (номера пунктов) проекта изменения Решения №877 и изменения №3 к ТР ТС 018/2011	Предложение	Комментарий
1.	4. «В пункте 6: ... 8) абзац тридцать второй изложить в следующей редакции: ... а) при выпуске в обращение: ... вне серийного производства в индивидуальном порядке из сборочного комплекта или компонентов других транспортн ых ый средств, в том числе ранее выпущенных в обращение; или...»	Изменить на «других транспортн ых ых средств»	Редакторская правка
2.	4. «В пункте 6: ... 9) абзац тридцать шестой изложить в следующей редакции: «"изготовитель" - физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, или юридическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющие от своего имени производство или производство и реализацию транспортных средств (шасси) и их компонентов и ответственные за их соответствие требованиям настоящего технического регламента»;»	Заменить на «производство или производство и выпуск в обращение транспортных средств (шасси) и/или их компонентов»	Уточненное в проекте изменений определение накладывает ограничение на изготовителя в виде требования по производству транспортных средств и компонентов. Кроме того, не определен термин «реализация», в связи с чем предлагается вернуться к определению Приложения 9 к Договору о ЕАЭС.
3.	4. «В пункте 6: ... 11) абзац сорок пятый (определение термина «компоненты транспортного средства») дополнить текстом в следующей редакции: «Для целей настоящего технического регламента этот термин также охватывает компоненты, не являющиеся сменными (запасными) частями, устанавливаемые при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, предметы оборудования транспортного средства и экипировки водителей в соответствии с областью применения настоящего технического регламента»;»	Удалить слова « и экипировки водителей »	Определение противоречит перечню объектов технического регулирования, в частности «Шлемы защитные для водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов»
4.	4. «В пункте 6: ...22) абзац семьдесят шестой изложить в следующей редакции: «"представитель изготовителя" - зарегистрированное в установленном законодательством государства-члена Евразийского экономического союза порядке на его территории физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя или юридическое лицо, которое на основании договора (соглашения) с изготовителем, в том числе иностранным изготовителем, осуществляет действия от имени этого изготовителя при оценке соответствия и выпуске в обращение транспортных средств (шасси) и их компонентов на территории Евразийского экономического Союза, а также несет ответственность за обеспечение соответствия транспортных средств (шасси) и их компонентов требованиям настоящего технического регламента»;»	Удалить	Определение – в соответствии с Договором о ЕАЭС , как указано в: «4. В пункте 6: 1) абзац первый изложить в следующей редакции: «Для целей настоящего технического регламента используются понятия, предусмотренные Протоколом о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.), а также термины, которые означают следующее:»»

5.	12. Пункт 14 изложить в следующей редакции: «14. Конструкция выпускаемых в обращение транспортных средств категорий М и N, подлежащих в соответствии с нормативными правовыми актами государств-членов Евразийского экономического союза оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами), должна предусматривать возможность такого оснащения (места для установки, крепление, энергопитание, включая установку датчиков). Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами, порядок оснащения транспортных средств тахографами, требования к тахографам, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются нормативными правовыми актами государств-членов Евразийского экономического союза.».	Удалить «(места для установки, крепление, энергопитание, включая установку датчиков)» Исключить «требования к тахографам»	Или вводить подробное описание, определение перечисленных требований к оснащению, методику проверки (испытаний) Установление требований к тахографам в НПА государств-членов ЕАЭС делает невозможной сертификацию этого объекта технического регулирования в рамках ТР ТС 018/2011 – из приведенной формулировки получается что проверить необходимо будет все требования НПА разных стран, при этом методы испытаний из Перечня методов не перекрывают эти требования в полной мере. Кроме того, неясен срок действия сертификата соответствия в данном случае – как быть если соответствующие требования из НПА одной или нескольких государств-членов изменятся?
6.	14. В пункте 16: ... 2) в подпункте 2 перечисление «11 – 15» заменить на перечисление «11, 12, 13, 13¹, 14»;	Добавить в перечисление п.15 следующим образом: «11, 12, 13, 13¹, 14, 15»;	По всей видимости опечатка – в дальнейшем по тексту ТР ТС содержатся требования о подтверждении соответствия п.15 ТР ТС 018/2011
7.	12. Ввести новые пункты 22¹ и 22² в следующей редакции: «22¹. Материалы и компоненты, используемые в конструкции колесных транспортных средств категорий М1 и N1, не проходивших оценку соответствия настоящему техническому регламенту или на национальном уровне в государствах - членах Евразийского экономического союза до введения требований, не должны иметь в своем составе свинца, ртути, кадмия или шестивалентного хрома, за исключением материалов, указанных в приложении № 20 к настоящему техническому регламенту. Компоненты, содержащие материалы, указанные в приложении № 20 к настоящему техническому регламенту (отмечены в правой колонке таблицы), которые будут демонтированы перед продолжением дальнейшей технологической обработки при переработке выведенного из эксплуатации колесного транспортного средства, к моменту выпуска транспортного средства в обращение должны быть маркированы или должны иметь возможности идентификации каким-либо иным способом.»	Удалить «или должны иметь возможности идентификации каким-либо иным способом.».	Необходим механизм реализации данного пункта. Кто и как это будет подтверждать? Кто будет проводить испытания? В автомобильной отрасли нет аккредитованных ИЛ, способных проверить наличие указанных элементов. Это будет декларация изготовителя? Тогда в этом нет смысла. Под один этот пункт нужно целое приложение с механизмом реализации. Считаем недопустимым в тексте технического регламента делать такие расплывчатые определения

8.	23. В пункте 28: 1) подпункт 2 изложить в следующей редакции: «2) принятие органом по сертификации решения по заявке в течение 15 рабочих дней, заключение с заявителем договора (контракта) на выполнение работ. В решении отражаются: возможность признания и достаточность документов; необходимость проведения экспертизы предоставленных доказательственных материалов (протоколов испытаний) в аккредитованной испытательной лаборатории; необходимость проведения испытаний с целью получения недостающих доказательственных материалов; необходимость и сроки проведения проверки условий производства;»;	Исключить «, заключение с заявителем договора (контракта) на выполнение работ» Исключить «в аккредитованной испытательной лаборатории» Исключить «проведения испытаний с целью»	Требования к договору содержатся в ISO 17065 и в ТР ТС избыточны В соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 п. 3.6: «3.6 лаборатория (laboratory): Орган, который осуществляет один или несколько из следующих видов деятельности: - испытания; - калибровка; - отбор образцов, связанный с последующими испытаниями или калибровкой. Примечание 1 - В контексте настоящего стандарта понятие "лабораторная деятельность" относится к трем вышеуказанным видам деятельности.» Таким образом, лаборатории не уполномочены проводить экспертизу. Экспертиза должна проводиться органом (в контексте обсуждаемого раздела – органом по сертификации, принявшим заявку на одобрение типа (далее – ООТ). Избыточный текст, достаточно указать необходимость предоставления доказательственных материалов – отдельные док. Материалы (например, по пп.11-15 ТР ТС, могут быть получены и без проведения испытаний)
9.	23. В пункте 28: ... 2) подпункт 3 дополнить текстом в следующей редакции: «, а также проведение экспертизы предоставленных заявителем доказательственных материалов (протоколов испытаний);»;	Исключить	В соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 п. 3.6: «3.6 лаборатория (laboratory): Орган, который осуществляет один или несколько из следующих видов деятельности: - испытания; - калибровка; - отбор образцов, связанный с последующими испытаниями или калибровкой. Примечание 1 - В контексте настоящего стандарта понятие "лабораторная деятельность" относится к трем вышеуказанным видам деятельности.» Таким образом, лаборатории не уполномочены проводить экспертизу. Экспертиза должна проводиться ООТ

10.	15. Пункт 30 изложить в следующей редакции: ««Протоколы испытаний и измерений, а также протоколы технической экспертизы являются основой для оформления органом по сертификации сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) в течение двух лет с момента регистрации. Ограничение по срокам действия протоколов не устанавливается при распространении сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) на новые модификации. В таком случае органом по сертификации должна быть проведена дополнительная экспертиза протоколов испытаний с целью оценки возможности их использования. В протоколе испытаний и измерений обязательно указываются: идентификационные данные объектов испытаний и измерений, методы испытаний и измерений, условия проведения испытаний и измерений, использованное испытательное оборудование и сведения о его поверке, результаты испытаний и измерений; приводится заключение о соответствии установленным требованиям объектов испытаний и измерений.».	Перенести в Приложение № 19 к ТР ТС 018/2011 добавить «...испытательное оборудование, средства измерения и вспомогательное оборудование и сведения о его поверке...»	Этот раздел следует вынести в Приложение № 19 «...В таком случае органом по сертификации должна быть проведена дополнительная экспертиза протоколов испытаний с целью оценки возможности их использования...» – необходим четкий механизм реализации. Кто? Когда? Как? На основании каких документов? «... приводится заключение о соответствии установленным требованиям объектов испытаний и измерений и возможности распространения результатов испытаний и измерений на тип транспортного средства в соответствии с его техническим описанием.» Нет ли в этом противоречий с Решением № 44?
11.	16. В пункте 31: 1) абзац первый заменить абзацами в следующей редакции: «Аккредитованная испытательная лаборатория на основании решения органа по сертификации проводит:»	уточнить	Необходимо четко прописать кто, где и когда должен проводить отбор. Учитывая Решение № 44, надо либо просто на него ссылаться, либо четко прописать другую процедуру.
12.	16. В пункте 31: «1) ... - экспертизу предоставленных заявителем доказательственных материалов (протоколов испытаний), полученных в целях подтверждения соответствия требованиям, установленным в зарубежных странах с целью установления эквивалентности проверяемых требований требованиям настоящего технического регламента, а также протоколов контрольных испытаний, по результатам которой оформляет протоколы экспертизы протоколов испытаний, в том числе с целью распространения их результатов на другие модификации транспортных средств, включенные в заявку. ...»	Абзац исключить	В соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 п. 3.6: «3.6 лаборатория (laboratory): Орган, который осуществляет один или несколько из следующих видов деятельности: - испытания; - калибровка; - отбор образцов, связанный с последующими испытаниями или калибровкой. Примечание 1 - В контексте настоящего стандарта понятие "лабораторная деятельность" относится к трем вышеуказанным видам деятельности.» Таким образом, лаборатории не уполномочены проводить экспертизу. Экспертиза должна проводиться ООТ Кроме того, неясен механизм выдачи Сообщения/сертификата на несколько модификаций на основании протокола испытаний одной модификации.

13.	16. В пункте 31: «1) ... При включении в заявку нескольких модификаций транспортного средства (шасси) испытания проводятся в отношении модификаций транспортных средств, как правило, с ожидаемыми наихудшими показателями. В протоколе испытаний указывается и обосновывается возможность распространения их результатов на другие модификации транспортных средств, включенные в заявку.»»	Изменить «в заявку» на «направление в испытательную лабораторию» «решение органа по сертификации» (в соответствии с первым абзацем п.16 Изменений) или Исключить «как правило»	При передаче в ИЛ решения по заявке или самой заявки, орган по сертификации аккредитованный в РФ нарушит 184-ФЗ Статья 26 п.4. Подобная неконкретная формулировка недопустима в техническом регламенте, т.к. допускает неоднозначность толкования
14.	16. В пункте 31: 2) после последнего абзаца добавить абзацы в следующей редакции: «Представителям аккредитованных испытательных лабораторий допускается проводить испытания за пределами государств-членов Евразийского экономического союза. При этом к протоколу испытаний, оформленному на бланке аккредитованной испытательной лаборатории и подписанному ее ответственными лицами, прикладываются документы, подтверждающие точность результатов измерений оборудованием, которое использовалось при проведении испытаний. Протоколы испытаний, проведенных назначенными техническим службами в соответствии с Соглашением 1958 г., могут использоваться при оценке соответствия при условии, что было подтверждено соответствие Правилам ООН в редакции, соответствующей поправке, уровень которой не ниже указанного в приложении № 2 к настоящему техническому регламенту.»	Заменить «точность» на «метрологическую прослеживаемость к эталонам государств-членов ЕАЭС» Исключить абзац «Протоколы испытаний, проведенных назначенными техническим службами в соответствии с Соглашением 1958 г., могут использоваться при оценке соответствия при условии, что было подтверждено соответствие Правилам ООН в редакции, соответствующей поправке, уровень которой не ниже указанного в приложении № 2 к настоящему техническому регламенту.»	Отсутствует определения термина точность, предлагается использовать термины и определения Приложения 10 к Договору о ЕАЭС Абзац противоречит определению «техническая служба» (ТР ТС 018/2011 п.6). Признание протоколов испытаний оформленных лабораториями, не аккредитованными в установленном в ЕАЭС порядке, противоречит п.5 Приложения 9 к Договору о ЕЭАС. Кроме того, Соглашение 1958 г. Говорит только о взаимном признании Сообщений, но никак не протоколов испытаний выданных техническими службами. Органы по оценке соответствия аккредитованные в РФ при такой формулировке дополнительно рискуют нарушить требования 184-ФЗ Статья 30.
15.	16. В пункте 31: «2) после последнего абзаца добавить абзацы в следующей редакции: ... Протоколы испытаний, проведенных иными испытательными лабораториями, кроме назначенных технических служб, стран, не являющихся членами Евразийского экономического союза, могут использоваться при оценке соответствия при условии наличия двухстороннего соглашения или соглашения с Евразийским экономическим союзом о взаимном признании результатов оценки соответствия, в частности, результатов испытаний. ...»	Изложить абзац в редакции (исключить фразы «иными», «кроме назначенных технических служб», «или соглашения»): Протоколы испытаний, проведенных испытательными лабораториями стран, не являющихся членами Евразийского экономического союза, могут использоваться при оценке соответствия при условии наличия двухстороннего соглашения с Евразийским экономическим союзом о взаимном признании результатов оценки соответствия, в частности, результатов испытаний. ...»	

16.	16. В пункте 31: «2) после последнего абзаца добавить абзацы в следующей редакции: ... Экспертиза протоколов испытаний, указанных в абзацах выше, должна проводиться в аккредитованных испытательных лабораториях государства-члена Евразийского экономического союза.»	Изменить «испытательных лабораториях» на «органах по сертификации»	В соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 п. 3.6: «3.6 лаборатория (laboratory): Орган, который осуществляет один или несколько из следующих видов деятельности: - испытания; - калибровка; - отбор образцов, связанный с последующими испытаниями или калибровкой. Примечание 1 - В контексте настоящего стандарта понятие "лабораторная деятельность" относится к трем вышеуказанным видам деятельности.» Таким образом, лаборатории не уполномочены проводить экспертизу. Экспертиза должна проводиться ООТ
17.	«27. В пункте 33: ... 3) после абзаца девятого добавить абзац следующего содержания: «В остальных случаях необходимость проведения проверки условий производства определяется по решению органа по сертификации.»»	Исключить весь абзац	Противоречит п.5 Решения Совета ЕЭК от 21 августа 2015 года № 50 «О Рекомендациях по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза» - допускает возможность различного толкования обязательных требований
18.	«34. В пункте 43 абзац первый изложить в следующей редакции: «43. Орган по сертификации направляет одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси) для рассмотрения и утверждения уполномоченным органом государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза, который может назначить в установленном порядке компетентную организацию, выполняющую функции технического секретариата ... Указанные организации не должны быть аккредитованы в качестве органа по сертификации, проводящего оценку соответствия требованиям настоящего технического регламента. Срок рассмотрения и утверждения проекта одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) не должен превышать 20 рабочих дней.»»	Добавить определение «технический секретариат» в п.6 ТР ТС 018/2011 Добавить «...органа по сертификации и/или испытательной лаборатории, органа инспекции»	
19.	«36. В пункте 45: ... 2) дополнить абзацем третьим в следующей редакции: «В случае оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) в электронной форме орган по сертификации по электронной почте уведомляет заявителя...»	Изменить «орган по сертификации» на «администратор системы электронного документооборота»	Во избежание избыточных шагов и требований к ОС

20.	«36. В пункте 45: ... 2) дополнить абзацем третьим в следующей редакции: ... послужившим основанием для оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) в течение 5 лет с даты окончания срока действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси). Указанный доступ должен предоставлять возможность для ознакомления с документами, послужившими основанием для оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), без возможности внесения изменений и удаления.»;	Дополнить «...в течение 5 лет с даты окончания срока действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) или 10 лет с даты регистрации ОТТС/ОТШ на партию» Изменить «оформления» на «регистрации»	
21.	37. Дополнить пунктом 45¹ в следующей редакции: «45¹. Регистрационный номер одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) вносится в паспорт транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства). В указанный документ вносятся все особые отметки по ограничению в применении транспортного средства, содержащиеся в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси).».	Исключить весь абзац	Национальное законодательство государств-членов ЕАЭС не следует регулировать через ТР ТС. При этом в случае дальнейшего изменения Решения ЕЭК о порядке оформления ЭПТС могут быть противоречия с данным пунктом ТР ТС 018/2011
22.	42. В пункте 61 слово «держателя» заменить словом «владельца»;	Изменить «владельца» на «заявителя»	В соответствии с терминологией ТР ТС 018/2011
23.	46. Дополнить пунктом 67¹ в следующей редакции: «67¹. В случае прекращения (приостановки / аннулирования) действия аттестата аккредитации органа по сертификации...»	Изложить в следующей редакции: «67¹. В случае прекращения (приостановки / аннулирования) действия аттестата аккредитации, исключения из Единого реестра органа по сертификации...»	
24.	46. Дополнить пунктом 67¹ в следующей редакции: «...Факт невозможности распространения, исправления или продления одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) в ранее его оформившем органе по сертификации фиксируется в решении по заявке.».	Изложить абзац в следующей редакции: «В решении по заявке отмечается номер документа о прекращении/приостановке/аннулировании аккредитации/исключения из Единого реестра ОС либо сокращения соответствующей области аккредитации ОС ранее оформившего ОТ.»	Недопустимо вменять в ответственность ОСП установление «факта» невозможности. ОСП действует на основании документов представленных заявителем, что и фиксирует в решении.
25.	«46. Дополнить пунктом 67¹ в следующей редакции: ...В случае подачи заявки на исправление одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) после выполнения установленных настоящим техническим регламентом процедур орган по сертификации оформляет одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси) с новым регистрационным номером, с учетом применяемого уровня требований и срока действия ранее оформленного одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси). В графу «Дополнительная информация» добавляется информация о ранее оформленном одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси), которое исправляется. С момента начала действия исправленного одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) действие исходного одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) утрачивает силу. ... «	Исключить весь абзац	

26.	«69. Пункт 89 изложить в следующей редакции: «89. По итогам рассмотрения и анализа заявки и прилагаемых документов, представленных заявителем, орган по сертификации принимает решение о возможности подтверждения соответствия и в течение 5 рабочих дней с даты принятия такого решения...»	Исключить фразу «в течение 5 рабочих дней с даты принятия такого решения»	Требования к срокам проведения работ органом по сертификации – избыточны, не влияют на безопасность продукции
27.	69. Пункт 89 изложить в следующей редакции: ... Если по какому-либо показателю (показателям) компонентов данного типа уже имеются протоколы сертификационных или контрольных испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории, то испытания по этому показателю (показателям) не проводятся при условии: - отсутствия изменений в конструкции компонента, - неизменности технологического процесса изготовления продукции; - отсутствия внесения изменений в соответствующую нормативную документацию; - отсутствия изменений в идентификационных признаках продукции.».	Изложить в редакции: Если по какому-либо показателю (показателям) компонентов данного типа уже имеются протоколы сертификационных или контрольных испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории, то испытания по этому показателю (показателям) не проводятся при условии: - отсутствия влияющих на подтверждаемые показатели изменений в конструкции компонента, - неизменности технологического процесса изготовления продукции; - отсутствия внесения изменений в соответствующую нормативную документацию»	Считаем допустимым и рационально обоснованным допустить возможность признания протоколов ранее проведенных испытаний в случае если изменения не затронули подтверждаемые характеристики (например, изменился цвет упаковки). При этом, за невозможностью перечислить для всех объектов тех.регулирования все характеристики не влияющие на подтверждаемые показатели – решение (и обоснование) следует оставить за органом по сертификации. Требование о неизменности идентификационных признаков – избыточно. Практика показывает, что идентификационные признаки, например, артикулы, могут меняться у автопроизводителей ежемесячно, даже при изменениях, не влияющих на подтверждаемые характеристики. Т.о. введение данного требования вынудит изготовителей проводить повторный цикл испытаний продукции даже в случае минимальных изменений.
28.	70. Пункт 90 дополнить абзацами в следующей редакции: «Проведение испытаний не требуется в случае предоставления протоколов испытаний, проведенных при предыдущей сертификации компонентов того же типа, или протоколов контрольных испытаний компонентов того же типа в рамках периодической оценки сертифицированной продукции при условии подтверждения за весь период, прошедший со времени предыдущей сертификации: - наличия сертификата СМК, выданного органом по сертификации систем менеджмента качества; - неизменности технологического процесса изготовления продукции; - отсутствия внесения изменений в соответствующую нормативную документацию; - отсутствия изменений в идентификационных признаках продукции.».	Изложить в следующей редакции: «Проведение испытаний не требуется в случае предоставления протоколов испытаний, проведенных при предыдущей сертификации компонентов того же типа, или протоколов контрольных испытаний компонентов того же типа в рамках периодической оценки сертифицированной продукции при условии подтверждения за весь период, прошедший со времени предыдущей сертификации: - наличия сертификата СМК, выданного органом по сертификации систем менеджмента качества, аккредитованного в установленном порядке; - неизменности технологического процесса изготовления продукции; - отсутствия внесения изменений в соответствующую нормативную документацию;».	Требование о неизменности идентификационных признаков – избыточно. Практика показывает, что идентификационные признаки, например, артикулы, могут меняться у автопроизводителей ежемесячно, даже при изменениях, не влияющих на подтверждаемые характеристики. Т.о. введение данного требования вынудит изготовителей проводить повторный цикл испытаний продукции даже в случае минимальных изменений.

29.	71. В пункте 91 абзацы пятый и шестой заменить абзацем в следующей редакции: «Испытанные образцы компонентов или другие материалы (фотографии, видеозаписи и др.), подтверждающие проведение испытаний и полученные результаты, а также документация, имеющая отношение к проведению испытаний, хранятся в архиве аккредитованной испытательной лаборатории не менее 5 лет.».	Дополнить фразой: «... другие материалы (фотографии, видеозаписи, программное обеспечение и др.)...»	При подтверждении соответствия сложных электронных устройств программное обеспечение может оказывать значимое воздействие на подтверждаемые характеристики
30.	73. Пункт 93 изложить в следующей редакции: «93. Если схема сертификации предусматривает наличие у изготовителя действующей системы менеджмента качества, сертифицированной аккредитованным органом по сертификации систем менеджмента государства-члена Евразийского экономического союза, то в комплект документов прилагается копия сертификата соответствия на систему менеджмента. При этом проверка состояния производства изготовителя органом по сертификации продукции не проводится при условии распространения процессов сертифицированной системы менеджмента на сертифицируемую продукцию».	Изложить в редакции: 93. Если схема сертификации предусматривает наличие у изготовителя действующей системы менеджмента качества, сертифицированной аккредитованным органом по сертификации систем менеджмента государства-члена Евразийского экономического союза, то применяются положения раздела X Типовых схем, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44.»	По аналогии с пунктом 72 (92).
31.	74. Пункт 94 изложить в следующей редакции: «94. При положительных результатах оценки соответствия заявленных компонентов орган по сертификации подготавливает заключение о возможности выдачи сертификата соответствия и оформляет сертификат соответствия по единой форме и правилам, утверждаемым Комиссией Евразийского экономического союза. ...	Изменить «подготавливает заключение» на «принимает решение»	Формулировку предлагаемую в текущей редакции изменений можно трактовать как требование к наименованию документа.
32.	74. Пункт 94 изложить в следующей редакции: «94. ... В сертификате соответствия компоненты могут быть идентифицированы одним из следующих обозначений: тип, марка, модель, артикул продукции. В случае приведения в качестве сведений о продукции ссылки на каталог продукции изготовителя, в сертификате соответствия приводятся идентификационные признаки каталога (например, год издания, номер версии, количество номенклатурных позиций по каталогу и др.), при этом обозначения отдельных компонентов в сертификате соответствия могут не приводиться. Каталог является неотъемлемой частью сертификата соответствия и хранится в органе по сертификации.	Изменить «могут быть идентифицированы одним из следующих обозначений: тип, марка, модель, артикул продукции» на «должны быть идентифицированы как минимум следующими обозначениями: наименование изготовителя, модель или артикул продукции.» ввести в ТР ТС 018/2011 п.6 термины и определения: «типа», «марки», «модели», «артикула» компонента	

33.	74. Пункт 94 изложить в следующей редакции: «94. ... Сертификат соответствия серийно выпускаемых компонентов, производимых (изготавливаемых) в нескольких филиалах изготовителя и (или) на производственных площадках, может быть выдан на указанную продукцию на максимальный срок, установленный настоящим пунктом, при соблюдении следующих условий: а) проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства и ...	Дополнить подпункт а) текстом: а) проведение органом по сертификации продукции (если предусмотрено схемой сертификации) анализа состояния производства и ...	
34.	80. Пункт 102, включая рисунок 1, изложить в следующей редакции: «102. При маркировании компонентов единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Евразийского экономического союза должен быть нанесен непосредственно на единицу продукции (если это технически возможно) и/или ярлык (если таковой имеется), а также упаковку и сопроводительную техническую документацию. Если нанесение непосредственно на единицу продукции или ярлык невозможно, то Единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза наносится только на упаковку и сопроводительную документацию. Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Евразийского экономического союза должен быть нанесен, по возможности, рядом с товарным знаком изготовителя. Маркировка компонентов знаками официального утверждения "Е" (рис. 1) приравнивается к маркировке единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Евразийского экономического союза. При наличии на компонентах маркировки знаками официального утверждения "Е" маркировка таких компонентов (единицы продукции, упаковки, сопроводительной документации) единым знаком обращения на рынке государств-членов Евразийского экономического союза не требуется.	Изменить «техническую» на «эксплуатационную» Дополнить «...на компонентах и сопроводительной эксплуатационной документации маркировки...» Дополнить «...не требуется, в случае если официальные утверждения «Е» подтверждают соответствие компонентов всем требованиям ТР ТС 018/2011.	Данное дополнение необходимо, во избежание выпуска в обращение компонентов, не прошедших оценку соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 (или не соответствующих им), но соответствующих, например, только Правилам ООН № 10 (например, аппаратура спутниковой навигации). Кроме того, маркировка только знаком «Е» также недостаточна для компонентов подпадающих под пункты 22, 22¹ предлагаемого Изменения в ТР ТС 018/2011.

35.	83. Дополнить пунктом 109 ¹ в следующей редакции: «109 ¹ . Если орган государственного контроля (надзора) государства - члена Евразийского экономического союза обнаружит, что выпускаемые в обращение транспортные средства (шасси) или их компоненты, несмотря на наличие документов о соответствии требованиям настоящего технического регламента, представляют серьезный риск для безопасности движения, здоровья людей или окружающей среды, то он может приостановить на срок до шести месяцев выпуск в обращение и (или) продажу таких транспортных средств (шасси) или их компонентов. В подобном случае орган государственного контроля (надзора) государства - члена Евразийского экономического союза в возможно короткие сроки:...	Изменить «в подобном» на «в этом»	Считаем недопустимым применение нечетких формулировок в ТР ТС. Кто будет устанавливать критерии «подобия»?
36.	86. Приложение № 2 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: «Приложение № 2 Перечень требований, предъявляемых при проведении оценки соответствия в форме одобрения типа ... 8. Если в настоящем приложении не оговорено иное, то подтверждение соответствия транспортных средств (шасси) в отношении требований, перечисленных в настоящем приложении (с учетом области их применения), проводится в форме официального утверждения типа, в соответствии с процедурой, предусмотренной Правилами ООН, с оформлением сообщений об официальном утверждении типа по Правилам ООН в соответствии с положениями Соглашения 1958 года или в соответствии с порядком, установленным в приложении № 23 к настоящему техническому регламенту с оформлением сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту. В случаях, когда Правилами ООН предусматривается оценка соответствия отдельных компонентов и оценка соответствия их установки на транспортное средство, при одобрении типа транспортного средства (шасси) проводятся обе оценки соответствия в форме официального утверждения типа, предусмотренной Правилами ООН, с выдачей сообщения об официальном утверждении типа. В одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси) вносятся номера сообщений об официальном утверждении типа и/или деклараций о соответствии.	Исключить абзац «В случаях, когда Правилами ООН предусматривается оценка соответствия отдельных компонентов и оценка соответствия их установки на транспортное средство, при одобрении типа транспортного средства (шасси) проводятся обе оценки соответствия в форме официального утверждения типа, предусмотренной Правилами ООН, с выдачей сообщения об официальном утверждении типа.»	Отдельные Правила ООН (например, R144) позволяют проходить оценку оснащения ТС без предварительной оценки компонента. Кроме того, данный абзац противоречит духу Договора о ЕЭАС, т.к. ведет к дискриминации отдельных государств-членов ЕАЭС за отсутствием у них технических служб, аккредитованных как оценку оснащения, так и на оценку компонентов по отдельным Правилам ООН.

37.	86. Приложение № 2 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: «Приложение № 2 Перечень требований, предъявляемых при проведении оценки соответствия в форме одобрения типа ... 9. Имеющиеся на транспортном средстве компоненты (системы), требование к обязательной установке которых отсутствует в настоящем техническом регламенте, но в отношении которых настоящим техническим регламентом установлены технические предписания, вступившие в силу, подлежат проверке соответствия этим техническим предписаниям.	Изменить «проверке» на «оценке»					
38.	86. Приложение № 2 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: «Приложение № 2 Перечень требований, предъявляемых при проведении оценки соответствия в форме одобрения типа ... Таблица п.114	Изменить «исключен» на <table><tr><td>114</td><td>Устройства вызова экстренных оперативных служб</td><td>М, N</td><td>Раздел 17 Приложения № 3 к настоящему техническому регламенту</td></tr></table>	114	Устройства вызова экстренных оперативных служб	М, N	Раздел 17 Приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	С учетом изменения названия раздела V (оценка соответствия компонентов для послепродажного обслуживания), а также уточнения примечаний к Таблице Приложения 10 (см. также п.41 настоящего документа)
114	Устройства вызова экстренных оперативных служб	М, N	Раздел 17 Приложения № 3 к настоящему техническому регламенту				
39.	86. Приложение № 2 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: «Приложение № 2 Перечень требований, предъявляемых при проведении оценки соответствия в форме одобрения типа ... Примечания к таблице: 49) По выбору изготовителя транспортных средств, предназначенных для удовлетворения особых социальных потребностей, могут применяться требования соответствующего экологического класса, установленные в Правилах ООН № 83-06 или 83-07 для транспортных средств категории N1 класса III....	Уточнить принципы классификации категории N					
40.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 5) в разделе 6: ... г) ввести новый пункт 6.1.2 в следующей редакции: «6.1.2. ... - в установившемся режиме работы системы климат-контроля заданная температура поддерживается в пределах диапазона колебаний температур, не превышающего 3 ОС;	Необходимо подкрепить требование методом испытаний в Перечне 2. Уточнить в каких точках мерить, в течение какого времени.					

41.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 12) раздел 16 изложить в следующей редакции: ... 16.1.4. В том случае, если не было подтверждено соответствие компонентов системы вызова экстренных оперативных служб требованиям пункта 118 приложения № 10 к настоящему техническому регламенту, проверяется выполнение следующих требований: ...	Изменить ссылку «пункта 118 Приложения № 10» на «пункта 17 Приложения № 3»	Перенос требований к устройствам вызова экстренных оперативных служб в Приложение № 3 необходим, т.к. в предлагаемой редакции Изменений к ТР ТС 018/2011 прямо и многократно отображается что сертификация компонентов перечисленных в Приложении 10 производится только для послепродажного обслуживания, что делает невозможным «подтверждение соответствия компонентов системы вызова экстренных оперативных служб требованиям пункта 118 приложения № 10 к настоящему техническому регламенту» как указано в обсуждаемом пункте. Таким образом, изготовители вынуждены будут проходить оценку соответствия систем вызова, т.е. на полнокомплектном транспортном средстве – что необоснованно увеличивает затраты на испытания (т.к., например, испытания на вибростойкость и устойчивость к климатическим воздействиям необходим будет испытывать на транспортном средстве), а также противоречит подходу Правил ООН R144, допускающих омологацию компонента. Кроме того, учитывая обязательное требование к оснащению выпускаемых в обращение ТС устройствами/системами вызова, а также практику включения в Приложение 2 других компонентов транспортных средств (светотехника, сиденья, ремни, подголовники,...) считаем корректным внести «устройства вызова экстренных оперативных служб» как компонент в Приложение 2 п.114/Приложение 3 п.17 ТР ТС 018/2011 – см. п. 51 настоящего документа.
42.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 12) раздел 16 изложить в следующей редакции: ... 16.1.4.7. Обеспечение возможности работы с внешними дополнительными устройствами (включая устройства, предназначенные для определения события ДТП), подключаемыми посредством стандартизованного разъема и стандартизованного протокола передачи данных.	Уточнить требования	Не определено что считать «стандартизованным». Допустимы ли беспроводные протоколы передачи данных?

43.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 12) раздел 16 изложить в следующей редакции: ... 16.1.4.8. Персональная универсальная многопрофильная идентификационная карта абонента, предназначенная для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи должна быть неснимаемой и содержать профили сетей подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающих функционирование действующих национальных систем экстренного реагирования при авариях, и автоматическое переключение на профиль сети связи национальной системы экстренного реагирования при осуществлении экстренного вызова.	Изменить «содержать профили сетей» на «содержать профили не менее одной из сетей»	С учетом требования к функционалу обновления профиля SIM-карты по воздуху требование содержать в себе все профили операторов – избыточно. Кроме того, при увеличении числа действующих национальных систем экстренного реагирования при авариях и государств-членов ЕАЭС, данное требование может стать невыполнимым технически.
44.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 12) раздел 16 изложить в следующей редакции: ... 16.1.4.11. Обеспечение возможности определения плановых координат местоположения транспортного средства с погрешностью не более 15 м при доверительной вероятности 0,95	Дополнить требованиями к погрешности определения высоты	В свете предлагаемых Изменениями требований в п.16.1.4.17 обсуждаемого Приложения к ТР ТС 018/2011, считаем необходимым установить также требования по точности определения высоты – для возможности соотнесения полученных данных с цифровыми картами местности.
45.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 12) раздел 16 изложить в следующей редакции: ... 16.1.4.9. Обеспечение вибропрочности и защиты от проникновения влаги....	Изложить в редакции «16.1.4.9. Обеспечение вибропрочности и защиты от проникновения влаги и пыли»	В целях идентичности требований к системам и устройствам вызова экстренных оперативных служб

46.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 12) раздел 16 изложить в следующей редакции: ... 16.2.1. Устройство вызова экстренных оперативных служб, установленное на транспортное средство, должно соответствовать требованиям, изложенным в пункте 118 приложения № 10 к настоящему техническому регламенту. ...	Изменить ссылку «пункта 118 Приложения № 10» на «пункта 17 Приложения № 3»	Перенос требований к устройствам вызова экстренных оперативных служб в Приложение № 3 необходим, т.к. в предлагаемой редакции Изменений к ТР ТС 018/2011 прямо и многократно отображается что сертификация компонентов перечисленных в Приложении 10 производится только для послепродажного обслуживания, что делает невозможным «подтверждение соответствия компонентов системы вызова экстренных оперативных служб требованиям пункта 118 приложения № 10 к настоящему техническому регламенту» как указано в обсуждаемом пункте. Таким образом, изготовители вынуждены будут проходить оценку соответствия систем вызова, т.е. на полнокомплектном транспортном средстве – что необоснованно увеличивает затраты на испытания (т.к., например, испытания на вибростойкость и устойчивость к климатическим воздействиям необходим будет испытывать на транспортном средстве), а также противоречит подходу Правил ООН R144, допускающих омологацию компонента. Кроме того, учитывая обязательное требование к оснащению выпускаемых в обращение ТС устройствами/системами вызова, а также практику включения в Приложение 2 других компонентов транспортных средств (светотехника, сиденья, ремни, подголовники,...) считаем корректным внести «устройства вызова экстренных оперативных служб» как компонент в Приложение 2 п.114/Приложение 3 п.17 ТР ТС 018/2011 – см. п. 51 настоящего документа.
47.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 12) раздел 16 изложить в следующей редакции: ... 16.2.3.3. Диагностический визуальный предупреждающий сигнал подается в случае внутреннего отказа системы вызова экстренных оперативных служб.	Изложить в редакции «16.2.3.3. Диагностический визуальный предупреждающий сигнал подается при следующем включении зажигания в случае внутреннего отказа системы вызова экстренных оперативных служб.»	В текущей формулировке нет ясности (в т.ч. в методах испытаний) – с какой периодичностью и в каких режимах работы система/устройство должны проверять работоспособность компонентов. Что может приводить к избыточным требованиям – так, без уточнения следует что проверка должна проводиться во всех режимах, однако, например, проверка работоспособности громкоговорителя подразумевает отключение (переключение) электрической цепи его питания, и как следствие к временному пропаданию звука – что в режиме экстренного вызова может негативно сказаться на безопасности (водитель не расслышит инструкции оператора)

48.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 12) раздел 16 изложить в следующей редакции: ... 16.2.3.3.2. Оптический индикатор неисправности системы вызова экстренных оперативных служб не должен гаснуть, пока сохраняется сбой. Он может на время отключаться, однако должен вновь загораться всякий раз, когда включается зажигание или активируется функция центрального управления транспортным средством (в зависимости от того, что применимо).	Определить что представляет собой «функция центрального управления»	
49.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 12) раздел 16 изложить в следующей редакции: ... 16.2.3.3.3. Охвату самодиагностикой подлежат следующие позиции: управляющий модуль, коммуникационный модуль, приемник глобальной навигационной спутниковой системы, антенна для сети подвижной радиотелефонной связи, антенна приемник глобальной навигационной спутниковой системы, блок коммуникации сигнала, источник питания, блок (модуль) обеспечения автоматического срабатывания при ДТП, источник питания, резервный источник питания (при наличии), целостность программного обеспечения.	Изложить в следующей редакции (исключить «блок коммуникации сигнала», добавить «при наличии» после «ДТП»): 16.2.3.3.3. Охвату самодиагностикой подлежат следующие позиции: управляющий модуль, коммуникационный модуль, приемник глобальной навигационной спутниковой системы, антенна для сети подвижной радиотелефонной связи, антенна приемника глобальной навигационной спутниковой системы, источник питания, блок (модуль) обеспечения автоматического срабатывания при ДТП (при наличии), источник питания, резервный источник питания (при наличии), целостность программного обеспечения.	В соответствии с ГОСТ 33464-2015 такого элемента как «блок коммуникации сигнала» в составе устройства вызова нет. Нет конкретики коммуникацию какого сигнала выполняет данный блок. Ранее в данном пункте уже содержится «коммуникационный модуль». В соответствии с ГОСТ 33464 блок (модуль) обеспечения автоматического срабатывания при ДТП может быть исполнен вне состава устройства/системы вызова, а в штатных системах транспортного средства. Кроме того, в методах испытаний прикрепленных к Перечню 2 отсутствует методика испытаний проверки самодиагностикой устройства целостности программного обеспечения.
50.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 12) раздел 16 изложить в следующей редакции: ... 16.2.5. Обеспечение двухсторонней громкой голосовой связи и передачи сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении и направлении движения в автоматическом режиме при опрокидывании транспортного средства.	Изложить в редакции: «16.2.5. Обеспечение двухсторонней громкой голосовой связи и передачи сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении и направлении движения в автоматическом режиме при опрокидывании транспортного средства, а также при осуществлении обратного вызова по истечению 1 часа после определения события ДТП.»	В соответствии с ГОСТ 33464 п.8.11.3

51.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 13) раздел 17 исключить	«13) раздел 17 изложить в следующей редакции: 17.1 Устройства вызова экстренных оперативных служб должны обеспечивать: 17.1.1. Соответствие требованиям Правиа ООН № 144 (разделы 7 и 17). Примечания: 1. Требования применяются в отношении устройств вызова экстренных оперативных служб, предназначенных для транспортных средств категорий М и N. 2. В случае, если при оценке соответствия устройств вызова экстренных оперативных служб требованиям Правил ООН № 144, не была проведена оценка точности определения местоположения, обеспечиваемая глобальной навигационной спутниковой системой, как предусмотрено пунктом 1.4 Правил ООН № 144, то соответствующие испытания дополнительно должны быть проведены в соответствии со стандартами, включенными в Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе и правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, с целью подтверждения точности определения местоположения устройством вызова экстренных оперативных служб. 17.1.2 Работоспособность компонентов в условиях окружающей среды при температуре от окружающего воздуха от минус 40 до плюс 85 °С. (Для резервного источника питания (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не выше минус 20 °С); 17.1.3 Вибропрочность; 17.1.4 Защиту от проникновения пыли и влаги; 17.1.5 Возможность приема и обработки сигналов не менее трех действующих глобальных навигационных спутниковых систем, а также спутниковых систем дифференциальной коррекции; определение плановых координат местоположения транспортного средства с погрешностью не более 15 м при доверительной вероятности 0,95; синхронизацию внутренней шкалы устройства со шкалой координированного времени UTC с предельной погрешностью по модулю не более 3 мс при доверительной вероятности 0,95; возможность применения режима информационной поддержки пользователей через сеть связи национального оператора системы экстренного реагирования для определения координат местоположения транспортного средства; 17.1.6 Наличие неснимаемой персональной универсальной многопрофильной идентификационной карты абонента, предназначенной для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи, содержащей не менее одного профиля сетей подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающих функционирование действующих национальных систем экстренного реагирования при	Перенос требований к устройствам вызова экстренных оперативных служб в Приложение № 3 необходим, т.к. в предлагаемой редакции Изменений к ТР ТС 018/2011 прямо и многократно отображается что сертификация компонентов перечисленных в Приложении 10 производится только для послепродажного обслуживания, что делает невозможным «подтверждение соответствия компонентов системы вызова экстренных оперативных служб требованиям пункта 118 приложения № 10 к настоящему техническому регламенту» как указано в обсуждаемом пункте. Таким образом, изготовители вынуждены будут проходить оценку соответствия систем вызова, т.е. на полномкомплектном транспортном средстве – что необоснованно увеличивает затраты на испытания (т.к., например, испытания на вибростойкость и устойчивость к климатическим воздействиям необходим будет испытывать на транспортном средстве), а также противоречит подходу Правил ООН R144, допускающих омологацию компонента. Кроме того, учитывая обязательное требование к оснащению выпускаемых в обращение ТС устройствами/системами вызова, а также практику включения в Приложение 2 других компонентов транспортных средств (светотехника, сиденья, ремни, подголовники,...) считаем корректным внести «устройства вызова экстренных оперативных служб» как элемент транспортного средства в Приложение 2 / Приложение 3 ТР ТС 018/2011.
-----	---	---	--

		авариях, и автоматическое переключение на профиль сети связи национальной системы экстренного реагирования при осуществлении экстренного вызова; 17.1.7 Формирование и передача в некорректируемом виде сообщения о транспортном средстве с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи; 17.1.8 Обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи; 17.1.9 Возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи; 17.1.10 При невозможности передачи информации с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи, в течение 20 секунд после начала передачи информации - прекращение использование тонального модема и осуществление повторной передачи информации посредством использование коротких текстовых сообщений (СМС); 17.1.11 Возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи; при невозможности передачи информации с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи, в течение 20 секунд после начала передачи информации - прекращение использование тонального модема и осуществление повторной передачи информации посредством использование коротких текстовых сообщений (СМС); после завершения экстренного вызова - прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и осуществление повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени; 17.1.12 Формирование при осуществлении экстренного вызова сигнала на отключение иных мультимедийных средств воспроизведения звука на транспортном средстве на период голосового соединения, за исключением средств специальной связи; 17.1.13 Возможность передачи результатов тестирования устройства посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи; 17.1.14 Возможность подключения к бортовой электрической сети транспортного средства, обеспечивающего работу устройства во всех предусмотренных режимах, а также зарядку резервной батареи питания (при наличии); 17.1.15 Возможность обновления установленного программного обеспечения и информации, хранящейся на неснимаемой персональной универсальной многопрофильной идентификационной карте абонента, по сетям подвижной радиотелефонной связи; 17.1.16 Возможность работы с внешними дополнительными	
--	--	--	--

		устройствами (включая устройства, предназначенные для определения события ДТП), подключаемыми посредством стандартизованного разъема и стандартизованного протокола передачи данных; 17.1.17 Автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут; 17.1.18 Возможность приема информации от национальных систем экстренного реагирования при включенном зажигании транспортного средства и оповещения о поступившей информации (визуально или акустически) водителя и пассажиров транспортного средства. 17.1.19 Устройство, устанавливаемое на транспортных средствах категорий М1 и N1, должно обеспечивать возможность определения, регистрации и передачи информации об обстоятельствах дорожно-транспортного происшествия. Требование применяется с 1 января 2024 г. Примечания: 1. Должна обеспечиваться возможность работы устройств вызова экстренных оперативных служб в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов связи, применяемых в государствах-членах Евразийского экономического союза. 2. Рекомендуемые к применению стандарты связи указываются в соответствующих стандартах, включенных в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.	
52.	14) дополнить разделом 18 в следующей редакции: «18. Дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для эксплуатации в условиях холодного климата ... 18.1.5. Прочность и эластичность материала обивки сидений, а также эластичность и упругость упругих элементов сидений не должны изменяться более чем на 10% по сравнению с таковыми при условиях положительных температур внешней среды.	Уточнить метод испытаний	В предлагаемой в Перечне 2 методике испытаний отсутствует метод проверки
53.	14) дополнить разделом 18 в следующей редакции: «18. Дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для эксплуатации в условиях холодного климата ... 18.1.9. Окраска транспортных средств должна осуществляться в цвета, контрастные по отношению к белому.	Уточнить метод испытаний	Отсутствуют критерии оценки

54.	94. Приложение № 10 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: ... 65. Тахографы... «Устанавливаются в соответствии с пунктом 14 настоящего технического регламента.»	Изложить в текущей редакции ТР ТС 018/2011, без изменений	Установление требований к тахографам в НПА государств-членов ЕАЭС делает невозможной сертификацию этого объекта технического регулирования в рамках ТР ТС 018/2011 – из приведенной формулировки получается что проверить необходимо будет все требования НПА разных стран, при этом методы испытаний из Перечня методов не перекрывают эти требования в полной мере. Кроме того, неясен срок действия сертификата соответствия в данном случае – как быть если соответствующие требования из НПА одной или нескольких государств-членов изменятся?
55.	94. Приложение № 10 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: ... 117. Аппаратура спутниковой навигации... «для транспортных средств категории № - не менее 20 000 последовательно зарегистрированных событий;»	Изменить «№» на «N»	

56.	94. Приложение № 10 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: ... 118. Устройство вызова экстренных оперативных служб... определение плановых координат местоположения транспортного средства с погрешностью не более 15 м при доверительной вероятности 0,95; ... наличие неснимаемой персональной универсальной многопрофильной идентификационной карты абонента, предназначенной для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи, содержащей профили сетей подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающих функционирование действующих национальных систем экстренного реагирования при авариях ... возможность работы с внешними дополнительными устройствами (включая устройства, предназначенные для определения события ДТП), подключаемыми посредством стандартизованного разъема и стандартизованного протокола передачи данных; ... Примечания: 1. Должна обеспечиваться возможность работы аппаратуры спутниковой навигации в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов связи, применяемых в государствах-членах Евразийского экономического союза.	Дополнить требованиями к погрешности определения высоты Изменить «содержащей профили сетей» на «содержащей профили не менее одной из сетей» С учетом требования к функционалу обновления профиля SIM-карты по воздуху требование содержать в себе все профили операторов – избыточно. Кроме того, при увеличении числа действующих национальных систем экстренного реагирования при авариях и государств-членов ЕАЭС, данное требование может стать невыполнимым технически . Изменить фразу «аппаратуры спутниковой навигации» на «устройств вызова экстренных оперативных служб»	В свете предлагаемых Изменениями требований в п.16.1.4.17 обсуждаемого Приложения к ТР ТС 018/2011, считаем необходимым установить также требования по точности определения высоты – для возможности соотнесения полученных данных с цифровыми картами местности. Не определено что считать «стандартизованным». Допустимы ли беспроводные протоколы передачи данных?
57.	94. Приложение № 10 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: ... Примечания: ... 2. Подтверждение соответствия проводится только в отношении тех требований, которые указаны в перечне требований к типам компонентов транспортных средств с использованием стандартов, включенных в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза о безопасности колесных транспортных средств.	Вернуться к текущей редакции ТР ТС 018/2011	Исключения из методов испытаний указываются в Перечне 2, кроме того, в предлагаемой редакции некорректно ссылаться на Перечень 1.

58.	95. В приложении № 11 к техническому регламенту: 1) после пункта 1 ввести примечания в следующей редакции: «Примечания: ... 2. Транспортные средства - аналоги, изготавливаемые на территории государств – членов Евразийского экономического союза и за пределами Евразийского экономического союза, относятся к различным типам, даже если они имеют одно и то же обозначение типа.».	Ввести в ТР ТС 018/2011 термин и определение «аналоги» или исключить это слово	Необходимо также определить кто принимает решение о признании "аналогом"
59.	96. В приложении № 12 к техническому регламенту: 1) в примечании после заголовка приложения: ... б) дополнить абзацем в следующей редакции: «В случае оформления одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, сертификата соответствия и декларации о соответствии и сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту в электронной форме документы представляются в электронной форме посредством системы электронного документооборота, доступ к которой предоставляется администратором системы электронного документооборота.»;	Исключить фразу «сертификата соответствия» Добавить слово «только»: «...документы представляются только в электронной форме...»	Исходя из текста предлагаемых изменений к ТР ТС 018/2011 сертификаты соответствия на транспортные средства более оформлены быть не могут Или в целом убрать административные порядок из ТР ТС и вынести в отдельное решение ЕЭК
60.	96. В приложении № 12 к техническому регламенту: ... 3) пункт 1.1.2.1 изложить в следующей редакции: «1.1.2.1. сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, а в случае, предусмотренном пунктом 34 настоящего технического регламента – декларации о соответствии, принятые изготовителем в соответствии с пунктом 35 настоящего технического регламента;»;	Изложить в следующей редакции: 1.1.2.1. сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) (а также сертификаты соответствия) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, а в случае, предусмотренном пунктом 34 настоящего технического регламента – декларации о соответствии, принятые изготовителем в соответствии с пунктом 35 настоящего технического регламента;»;	Необходимо сохранить возможность заявителей предоставлять в ОС в качестве доказательственных материалов сертификаты выданные до вступления в силу Изменений.
61.	96. В приложении № 12 к техническому регламенту: ... 4) в пункте 1.1.2.2: а) абзац первый изложить в следующей редакции: «выданные аккредитованной испытательной лабораторией протоколы сертификационных испытаний транспортного средства либо протоколы экспертизы предоставленных заявителем доказательственных материалов (протоколов испытаний) в отношении отдельных требований по перечню приложения № 2 к настоящему техническому регламенту и (или) протокол идентификации и результатов испытаний комплектного транспортного средства.»;	Изложить в следующей редакции: выданные аккредитованной испытательной лабораторией протоколы сертификационных испытаний транспортного средства либо протоколы экспертизы (оформленные до вступления в силу настоящего Решения) предоставленных заявителем доказательственных материалов (протоколов испытаний) в отношении отдельных требований по перечню приложения № 2 к настоящему техническому регламенту и (или) протокол идентификации и результатов испытаний комплектного транспортного средства.	

62.	96. В приложении № 12 к техническому регламенту: ... 4) в пункте 1.1.2.2: ... в) абзац третий изложить в следующей редакции: «Для целей настоящего подпункта признаются протоколы испытаний, выданные испытательными лабораториями, указанными в пункте 24 настоящего технического регламента, а также испытательными лабораториями, заявленными в качестве технических служб государствами - участниками Соглашения 1958 года;»;	Исключить	Абзац противоречит определению «техническая служба» (ТР ТС 018/2011 п.6). Признание протоколов испытаний оформленных лабораториями, не аккредитованными в установленном в ЕАЭС порядке, противоречит п.5 Приложения 9 к Договору о ЕЭАС. Кроме того, Соглашение 1958 г. Говорит только о взаимном признании Сообщений, но никак не протоколов испытаний, выданных техническими службами. Органы по оценке соответствия аккредитованные в РФ при такой формулировке дополнительно рискуют нарушить требования 184-ФЗ Статья 30. Фактически, предложенная формулировка дает возможность предоставлять в качестве доказательственного материала протокол по любому методу испытаний, оформленный лабораторией заявленной в качестве технической службы, в т.ч. не по Правилам ООН, что прямо противоречит Соглашению 1958г.
63.	96. В приложении № 12 к техническому регламенту: ... 5) в пункте 1.1.2.3 в абзаце третьем слова «сертификаты соответствия» заменить словами «сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту»;	Изложить в редакции «сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) (<i>и сертификаты соответствия</i>) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту;»	Необходимо сохранить возможность заявителей предоставлять в ОС в качестве доказательственных материалов сертификаты выданные до вступления в силу Изменений.
64.	96. В приложении № 12 к техническому регламенту: ... 7) после пункта 1.1.3, подпункта 3) пункта 2.1, подпункта 4) пункта 4.1 ввести примечание в следующей редакции: «Примечание: Сертификат СМК может быть выдан: аккредитованным органом по сертификации систем менеджмента государства-члена Евразийского экономического союза или страны-участницы Соглашения 1958 года; аккредитованным членом Международного форума по аккредитации IAF; аккредитованным членом Международной целевой группы автомобильной промышленности IATF; аккредитованным членом Европейской сети по оценке <i>и сертификации систем качества IQNet</i> . Допускается предоставлять копию такого сертификата.»	Изложить в следующей редакции: «Примечание: Сертификат СМК может быть выдан: аккредитованным органом по сертификации систем менеджмента государства-члена Евразийского экономического союза. Допускается предоставлять <i>заверенную заявителем</i> копию такого сертификата.»	Признание сертификатов СМК, оформленных органами, не аккредитованными в установленном в ЕАЭС порядке, противоречит п.5 Приложения 9 к Договору о ЕЭАС. Кроме того, органы по оценке соответствия аккредитованные в РФ при такой формулировке дополнительно рискуют нарушить требования 184-ФЗ Статья 30.

65.	96. В приложении № 12 к техническому регламенту: ... 17) пункт 4.3 изложить в редакции: ... 1) заявку на проведение соответствующей процедуры сертификации по форме, установленной органом по сертификации, в которой должны быть указаны: наименование заявителя, сведения, необходимые для заключения с ним договора на проведение работ по сертификации;	Исключить фразу «сведения, необходимые для заключения с ним договора на проведение работ по сертификации;»	Избыточные требования к форме заявки, не влияющие на безопасность продукции
66.	103. Приложение № 19 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: 5. Схема 12с ... При наличии сомнений в отношении содержания сообщения об официальном утверждении типа конструкции компонента по Правилам ООН орган по сертификации направляет запрос о подтверждении его подлинности в компетентный административный орган государства-члена Евразийского экономического союза в Женевском Соглашении 1958 г. Срок рассмотрения запроса и получения ответа не должен превышать 30 дней.	Исключить фразу «Срок рассмотрения запроса и получения ответа не должен превышать 30 дней.»	Каковы действия органа по сертификации и заявителя если административный орган не получил ответ от зарубежного административного органа в течение указанных 30 дней?
67.	106. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 22 в следующей редакции: ... 1. Настоящий порядок применяется в рамках процедуры одобрения типа серийно выпускаемых транспортных средств (шасси) для оценки соответствия отдельным требованиям приложений № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту и при оценке соответствия единичных транспортных средств требованиям приложения № 6 к настоящему техническому регламенту для оформления сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси).	Добавить после слова «выпускаемых» фразу «или партии» Исключить «Приложение № 3» Исключить фразу «и при оценке соответствия единичных транспортных средств требованиям приложения № 6 к настоящему техническому регламенту»	Иначе не понятно, как подтверждать соответствие партий. При этом в форме бланка Сообщения «партии» предусмотрены. По аналогии с п.2а) предлагаемого Приложения 22
68.	106. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 22 в следующей редакции: ... 2. ... д) Заявитель заключает с аккредитованной испытательной лабораторией договор на проведение исследований (испытаний) и измерений и (или) экспертизы (в случае отсутствия договора, заключенного ранее).	Исключить	Требования к договорным отношениям сторон оценки соответствия избыточны, т.к. изложены в ISO 17025, ISO 17065.
69.	106. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 22 в следующей редакции: ... 2. ... е) Заявитель подготавливает типовой образец (типовые образцы) транспортных средств (шасси) из модификаций, согласованных с аккредитованной испытательной лабораторией, и предоставляет его (их) в аккредитованную испытательную лабораторию.	Уточнить порядок согласования	Нет ясности процесса согласования: на каком этапе согласовывается, каков порядок. Необходимо расписать процесс, сослаться на критерии п.31, типизацию по свойствам.

70.	106. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 22 в следующей редакции: ... 2. ... и) Аккредитованная испытательная лаборатория оформляет протокол идентификации и испытаний типового образца (типовых образцов) транспортного средства (шасси) и (или) протокол экспертизы и передает его (их) в орган по сертификации.	Исключить фразу «и (или) протокол экспертизы»	В соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 п. 3.6: «3.6 лаборатория (laboratory): Орган, который осуществляет один или несколько из следующих видов деятельности: - испытания; - калибровка; - отбор образцов, связанный с последующими испытаниями или калибровкой. Примечание 1 - В контексте настоящего стандарта понятие "лабораторная деятельность" относится к трем вышеуказанным видам деятельности.» Таким образом, лаборатории не уполномочены проводить экспертизу. Экспертиза должна проводиться органом (в контексте обсуждаемого раздела – органом по сертификации, принявшим заявку на одобрение типа (далее – ООТ).
71.	106. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 22 в следующей редакции: ... 2. ... к) Орган по сертификации проводит анализ условий производства на основании доказательственных материалов, указанных в абзацах третьем, четвертом, пятом или шестом пункта 33 настоящего технического регламента без проверки условий производства. При оценке соответствия единичного транспортного средства анализ условий производства не проводится.	Исключить «При оценке соответствия единичного транспортного средства анализ условий производства не проводится.»	
72.	106. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 22 в следующей редакции: ... 2. ... л) Орган по сертификации проводит обобщение результатов анализа представленных заявителем документов, результатов исследований (испытаний) и измерений и (или) экспертизы типового образца (типовых образцов) транспортных средств (шасси) и результатов анализа условий производства.	Изложить в редакции «Орган по сертификации проводит обобщение результатов работ по пп.а-к.»	Или предусмотреть использование терминологии ISO 17065

73.	106. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 22 в следующей редакции: ... 2. ... м) При положительных результатах анализа представленных заявителем документов, результатов исследований (испытаний) и измерений и (или) экспертизы типового образца (типовых образцов) транспортных средств (шасси) и результатов анализа условий производства орган по сертификации принимает решение об оформлении сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) и оформляет сообщение об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси);	Добавить порядок действий при отрицательных результатах Добавить в конце абзаца ссылку на Приложение 23 – форму Сообщения	
74.	106. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 22 в следующей редакции: ... 2. ... п) Уполномоченный орган государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза проверяет правильность и обоснованность оформления сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) собственными силами или с привлечением компетентной организации, выполняющей функции технического секретариата. В случае выявления нарушений уполномоченный орган государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза возвращает сообщение об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) в орган по сертификации.	Необходимо установить максимальные сроки исполнения данного пункта	Возможно есть смысл прописать в административном регламенте (в отдельном Решении ЕЭК) Неясны дальнейшие действия органа по сертификации и заявителя. Возможно ли устранение замечаний и повторная подача?
75.	106. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 22 в следующей редакции: ... 2. ... р) Уполномоченный орган государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза утверждает и регистрирует сообщение об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси).	Добавить после слова «союза» фразу «в случае положительного решения или после устранения нарушений»	
76.	106. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 22 в следующей редакции: ... 2. ... у) Орган по сертификации передает сведения о выданном сообщении об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) в уполномоченный орган государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза.	Исключить	Требование избыточно. В чем смысл отчетности перед уполномоченным органом о передаче бумаги заявителю? Нужна ли такая отчетность самим уполномоченным органам – как они будут ее обрабатывать?

77.	106. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 22 в следующей редакции: ... 3. Распространение сообщения об официальном утверждении типа проводится в соответствии с пунктами 59 и 60 настоящего технического регламента. ...	уточнить	Подразумевается ли что при этом в пп.59 и 60 вместо "одобрение типа" надо читать "сообщение об утверждении типа"
78.	106. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 22 в следующей редакции: ... 4. Исправление сообщения об официальном утверждении типа проводится в соответствии с пунктом 61 настоящего технического регламента. ...	уточнить	Подразумевается ли что при этом в п.61 вместо "одобрение типа" надо читать "сообщение об утверждении типа"
79.	106. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 22 в следующей редакции: ... 5. Продление сообщения об официальном утверждении типа проводится в соответствии с пунктами 62 - 65 настоящего технического регламента...	уточнить	Подразумевается ли что при этом в пп.62-65 вместо "одобрение типа" надо читать "сообщение об утверждении типа"
80.	107. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 23 в следующей редакции: «Приложение № 23 ... Приложение № 4. Протокол испытаний	Изменить «Протокол» на «Протокол (-bt)»	
81.	108. Дополнить указанный технический регламент новым приложением № 24 в следующей редакции: «Приложение № 24 ... 4.9. Должно быть описано, как осуществляется информирование водителя (оператора в транспортном средстве, удаленного оператора) со стороны системы автоматизированного управления (человеко-машинный интерфейс) и приведено Должно быть описано содержание информации о действии системы автоматизированного управления, которой должен обладать водитель (оператор в транспортном средстве, удаленный оператор) в любое время, когда система выполняет задачу управления.	Добавить пропущенную фразу после слова «приведено»	
82.	52. Ввести новый подраздел 1 в следующей редакции: «1. Проверка выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их первичной регистрацией физическими лицами	См. примечание	Новый подраздел дополнен множеством положений, которые необходимо также распространить на процедуру «Оценка соответствия единичных транспортных средств перед их выпуском в обращение юридическими лицами»
83.	52. ... 71 ³ . Проверка единичного транспортного средства проводится по месту осуществления деятельности аккредитованной испытательной лаборатории ...	Добавить: «и/или по месту нахождения транспортного средства»	

84.	52. ... 71 ³ . Проверка единичного транспортного средства проводится по месту осуществления деятельности аккредитованной испытательной лаборатории ... 2) проверка выполнения требований, предусмотренных пунктами 11, 12, 13, 13 ¹ , 14...	Добавить «, 15...»	
85.	52. ... 71 ³ . Проверка единичного транспортного средства проводится по месту осуществления деятельности аккредитованной испытательной лаборатории ... 4) ... По результатам технического осмотра аккредитованная испытательная лаборатория оформляет диагностическую карту.	Ввести определение термина «диагностическая карта»	Некорректно применять термин, не введя его определения или не сославшись на его определение в другом документе
86.	56. Пункт 76 изложить в следующей редакции: ... Оценка допустимости внесения планируемых изменений в конструкцию и проверка безопасности конструкции проводится аккредитованными органами инспекции, имеющими в штате экспертов-аудиторов, обладающих соответствующей компетенцией в области автомобилестроения, имеющими в своем составе аккредитованную испытательную лабораторию.	Изложить в редакции: «Оценка допустимости внесения планируемых изменений в конструкцию и проверка безопасности конструкции проводится аккредитованными органами инспекции, имеющими в своем составе аккредитованную испытательную лабораторию. Области аккредитации органа инспекции и испытательной лаборатории должны включать в себя все оцениваемые свойства и элементы транспортного средства, в конструкцию которых вносятся изменения	В предлагаемой к общественному обсуждению редакции не ясно чему должна соответствовать компетенция экспертов-аудиторов. Сколько таких экспертов должно быть в штате органа инспекции. Полагаем, что оценка компетентности органа инспекции находится в сфере ответственности национальных органов по аккредитации, с точки зрения заявителя и контрольно-надзорных органов должно быть обеспечено соответствие области аккредитации проверяемым свойствам и элементам.
87.	86. Приложение № 2 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: ... Примечания: ... 20. Выбросы L6, L7, M1, (с дизелями) Правила ООН № 24-03	Дополнить категориями N, M2, M3	
88.	86. Приложение № 2 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: ... Примечания: ... 18) Транспортные средства категорий M1, N, а также M2 и M3 классов В и III оборудуются ремнями безопасности. Остальные транспортные средства категорий M2, M3 оборудуются ремнями безопасности, если они используются для перевозки пассажиров в междугородном сообщении.	Изложить в редакции: «18) Транспортные средства категорий M1, N, а также M2 и M3 классов В и III оборудуются ремнями безопасности. Остальные транспортные средства категорий M2, M3 оборудуются ремнями безопасности пассажиров, если они используются для перевозки пассажиров в междугородном сообщении.	Уточнение необходимо чтобы оснащение транспортных средств ремнем безопасности водителя не зависело от назначения транспортного средства.
89.	-	Определить для всего ТР ТС 018/2011 «обычные/нормальные условия эксплуатации» или исключить указанное понятие из ТР ТС 018/2011 в принципе	В ТР ТС 018/2011 в текущей редакции в частности, например, в Приложении 3 п.1.1 употребляется фразы «обычные условия эксплуатации», при этом в ТР ТС 018/2011 не сформулированы, не определены, не классифицированы условия эксплуатации. В связи с этим считаем необходимым ввести в ТР ТС соответствующий термин и определение, например, в соответствии с ГОСТ 15150-69

90.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 4) в разделе 5: ... б) примечания к таблице 5.1 дополнить абзацами в следующей редакции: ... Капотную компоновку имеют транспортные средства, в передней части которых имеется ярко выраженный отсек для двигателя или багажный отсек. Полукапотную компоновку имеют транспортные средства, у которых над передней частью отсека для двигателя расположен капот, а над задней частью этого отсека располагается кабина. Вагонную компоновку имеют транспортные средства с однообъемным кузовом, передняя и задняя стороны которого расположены в плоскостях, близких к вертикальным.	Вынести определение "компоновки" в термины и определения ТР ТС 018, унифицировать для всех свойств и категорий ТС. Компоновка в отношении свойства должна коррелироваться с компоновкой указанной в Приложении к ОТТС	В данный момент, компоновка транспортных средств однозначно не определяется регламентом, что приводит к различной трактовке данного термина в зависимости от подтверждаемого свойства (и терминологии соответствующего ГОСТ) и в одобрении типа.
91.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 5) в разделе 6: ... в) в абзаце третьем пункта 6.1.1 (в новой нумерации) слова «системой управления климатом» заменить словами «климатической установкой»;	Исключить	Предложенная формулировка не коррелируется с дальнейшими пунктами изменений и с определением в ГОСТ 30593
92.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 5) в разделе 6: ... г) ввести новый пункт 6.1.2 в следующей редакции: «6.1.2. ... - в установившемся режиме работы системы климат-контроля заданная температура поддерживается в пределах диапазона колебаний температур, не превышающего 3 °С; ... В отношении транспортных средств с системой климат-контроля проверяется выполнение требований только пункта 6.2.1.»;	требования в разделе 6 привести в соответствии с ГОСТ 30593, исключить условия проведения испытаний Исключить или добавить в Перечень соответствующий метод испытаний	Нет методики испытаний - в каких точках мерить, в течение какого времени?

93.	-	Раздел 8.2 устанавливает требования к элементу ТС (компонентам) "система омывания" – для подтверждения соответствия данным требованиям необходимо сделать данный элемент отдельным объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011 и элементом транспортного средства в Приложении 2 к ТР ТС 018/2011	Добавление объекта технического регулирования «система омывания», а также добавление требований к системам омывания в Приложение № 3 необходим, т.к. в предлагаемой редакции Изменений к ТР ТС 018/2011 прямо установлены требования к данным компонентам, при этом их подтверждение соответствия требуется до выпуска в обращение транспортных средств, а следовательно не могут быть включены в Приложение 10, т.к. перечисленные там компоненты могут быть сертифицированы только для послепродажного обслуживания. Учитывая обязательное требование к оснащению выпускаемых в обращение ТС системами омывания, а также практику включения в Приложение 2 других компонентов транспортных средств (светотехника, сиденья, ремни, подголовники,...) считаем корректным внести «устройства уменьшения разбрызгивания» как объект технического регулирования в Приложение 1 к ТР ТС 018/2011, а также как элемент транспортного средства в Приложение 2 / Приложение 3 ТР ТС 018/2011.
94.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 6) Во втором примечании после заголовка раздела 9 исключить текст: «, относящиеся к устройствам для уменьшения разбрызгивания,»	исключить	уменьшение требований не обоснованно
95.	-	Раздел 8.2 устанавливает требования к элементу ТС (компонентам) "устройства уменьшения разбрызгивания" – для подтверждения соответствия данным требованиям необходимо сделать данный элемент отдельным объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011 и элементом транспортного средства в Приложении 2 к ТР ТС 018/2011	Добавление объекта технического регулирования «устройства уменьшения разбрызгивания», а также добавление требований к устройствам уменьшения разбрызгивания в Приложение № 3 необходим, т.к. в предлагаемой редакции Изменений к ТР ТС 018/2011 прямо установлены требования к данным компонентам, при этом их подтверждение соответствия требуется до выпуска в обращение транспортных средств, а следовательно не могут быть включены в Приложение 10, т.к. перечисленные там компоненты могут быть сертифицированы только для послепродажного обслуживания. Учитывая обязательное требование к оснащению выпускаемых в обращение ТС устройствами уменьшения разбрызгивания, а также практику включения в Приложение 2 других компонентов транспортных средств (светотехника, сиденья, ремни, подголовники,...) считаем корректным внести «устройства уменьшения разбрызгивания» как объект технического регулирования в Приложение 1 к ТР ТС 018/2011, а также как элемент транспортного средства в Приложение 2 / Приложение 3 ТР ТС 018/2011.

96.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 7) В разделе 11:	С учетом требований ГОСТа к наличию уникального оборудования (контактной сети) предусмотреть в ТР ТС возможность проведения данных испытаний на площадке изготовителя	
97.	87. В приложении № 3 к техническому регламенту: ... 9) Таблицу 12.1 дополнить строкой в следующей редакции:	Дополнить: «...требования к установке на ТС определены разделом 6 Правил 49-05»	
98.	88. В приложении № 4 к техническому регламенту: ... 7) Дополнить пунктом 3.3.4 в следующей редакции: «3.3.4. С 1 января 2022 г. в транспортных средствах категории М1, кроме транспортных средств, являющихся результатом индивидуального технического творчества, как минимум, два пассажирских места должны быть оборудованы дополнительными системами крепления детских удерживающих устройств «ISOFIX».»;	Изложить в редакции: «3.3.4. С 1 января 2022 г. в транспортных средствах категории М1, кроме транспортных средств, являющихся результатом индивидуального технического творчества, как минимум, два пассажирских места (при наличии) должны быть оборудованы дополнительными системами крепления детских удерживающих устройств «ISOFIX»	Предложенная к общественному обсуждению формулировка не предусматривает однорядные транспортные средства с одним пассажирским местом
99.	88. В приложении № 4 к техническому регламенту: ... 8) Пункт 4.1 изложить в следующей редакции: «4.1. Требования к выбросам транспортных средств категорий М и N ... 4.1.2. Транспортное средство, ранее эксплуатировавшееся в государствах, являющихся договаривающимися сторонами Женевского Соглашения 1958 г., за исключением транспортного средства, являющегося результатом индивидуального технического творчества, считается соответствующим требованиям настоящего технического регламента и экологическому классу 5 при выполнении, как минимум, следующих условий:	Заменить фразу «являющихся договаривающимися сторонами Женевского Соглашения 1958 г.» на «не являющиеся членами ЕАЭС»	Предложенная к общественному обсуждению редакция фактически запрещает ввоз транспортных средств, эксплуатировавшихся вне стран-сторон Соглашения 1958 г.
100.	88. В приложении № 4 к техническому регламенту: ... 8) Пункт 4.1 изложить в следующей редакции: «4.1. Требования к выбросам транспортных средств категорий М и N ... 4.1.2.1. Год выпуска (модельный год) транспортного средства, определенный по его идентификационному номеру (VIN) – не ранее 2011 г.;	Исключить	Необоснованное ужесточение требований
101.	88. В приложении № 4 к техническому регламенту: ... 8) Пункт 4.1 изложить в следующей редакции: «4.1. Требования к выбросам транспортных средств категорий М и N ... 4.1.2.3. Для транспортных средств категорий М1 полной массой более 3500 кг, М2, М3, N2, N3 с дизелями и газовыми двигателями – обязательное наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии в соответствии с требованиями Правил ООН № 49.	Дополнить требования к транспортным средствам категорий М1 полной массой более 3500 кг, М2, М3, N2, N3 с бензиновыми двигателями	

102.	88. В приложении № 4 к техническому регламенту: ... 8) Пункт 4.1 изложить в следующей редакции: «4.1. Требования к выбросам транспортных средств категорий М и N ... 4.1.2.4. Оснащение устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии, как минимум: ... транспортных средств категорий М1 полной массой до 3500 кг и N1 с дизелями – системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц;	Дополнить требования к транспортным средствам категорий М1 полной массой до 3500 кг и N1 с бензиновыми двигателями	
103.	88. В приложении № 4 к техническому регламенту: ... 8) Пункт 4.1 изложить в следующей редакции: «4.1. Требования к выбросам транспортных средств категорий М и N ... 4.1.2.5. Система бортовой диагностики (при наличии) подтверждает комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов;	Конкретизировать перечень систем, обеспечивающих уровень выбросов;	без отсылок к Правилам ООН перечень систем подлежащих проверке может трактоваться вольным образом
104.	88. В приложении № 4 к техническому регламенту: ... 8) Пункт 4.1 изложить в следующей редакции: «4.1. Требования к выбросам транспортных средств категорий М и N ... 4.1.2.6. В конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения.	исключить пункт целиком	Не конкретизировано относительно какой конструкции (состояния, документа) не должны быть внесены изменения, как оценивать наличие или отсутствие не идентифицируемых изменений?
105.	88. В приложении № 4 к техническому регламенту: ... 9) пункт 5 изложить в следующей редакции: «5. Требования к транспортным средствам категорий М и N в отношении систем вызова экстренных оперативных служб»	Изменить «систем» на «оснащения устройствами» Добавить требование по установлению двусторонней громкоговорящей связи.	В соответствии с терминологией настоящих Изменений
106.	88. В приложении № 4 к техническому регламенту: ... 9) пункт 5 изложить в следующей редакции: ... 5.3.3. Диагностический визуальный предупреждающий сигнал подается в случае внутреннего отказа системы вызова экстренных оперативных служб.	Изложить в редакции «5.3.3. Диагностический визуальный предупреждающий сигнал подается <i>при следующем включении зажигания</i> в случае внутреннего отказа системы вызова экстренных оперативных служб.»	В текущей формулировке нет ясности (в т.ч. в методах испытаний) – с какой периодичностью и в каких режимах работы система/устройство должны проверять работоспособность компонентов. Что может приводить к избыточным требованиям – так, без уточнения следует что проверка должна проводиться во всех режимах, однако, например, проверка работоспособности громкоговорителя подразумевает отключение (переключение) электрической цепи его питания, и как следствие к временному пропаданию звука – что в режиме экстренного вызова может негативно сказаться на безопасности (водитель не расслышит инструкции оператора)

107.	88. В приложении № 4 к техническому регламенту: ... 9) пункт 5 изложить в следующей редакции: ... 5.3.3.2. Оптический индикатор неисправности системы вызова экстренных оперативных служб не должен гаснуть, пока сохраняется сбой. Он может на время отключаться, однако должен вновь загораться всякий раз, когда включается зажигание или активируется функция центрального управления транспортным средством (в зависимости от того, что применимо).	Определить что представляет собой «функция центрального управления»	
108.	88. В приложении № 4 к техническому регламенту: ... 9) пункт 5 изложить в следующей редакции: ... 5.3.3.4 Заявитель должен предоставить в лабораторию, проводящую испытания, соответствующие разъяснения и техническую документацию, позволяющие получить общее представление о реализации функции сигнализации неисправностей системы вызова экстренных оперативных служб.	Изложить редакции «5.3.3.4 Заявитель должен предоставить в лабораторию, проводящую испытания, соответствующую техническую документацию, позволяющую получить общее представление о реализации функции сигнализации неисправностей системы вызова экстренных оперативных служб.»	Предложен неопределенный и недопустимый термин «разъяснения»

109.	90. В приложении № 6 к техническому регламенту:	полностью пересмотреть Приложение № 6	Приложение № 6 содержит значительное кол-во требований, для которых нет методик проведения испытаний, ввиду чего невозможно проведение сертификационных испытаний, например, П. 2.1 Прил. 6 2.1.3.7. Элементы органов управления, с которыми соприкасаются руки оператора или обслуживающего персонала, следует изготавливать из материала с теплопроводностью не более 0,2 Вт/(м·К), или они должны иметь покрытие из такого материала толщиной не менее 0,5 мм. (В Перечне стандартов № 2 нет соответствующего стандарта. Указанный материал не подлежит сертификации. На территории ЕАЭС нет ИЛ, имеющий в области аккредитации наименование продукции «материал покрытия ручки» и показатель «теплопроводность»), т.е. такое испытание провести невозможно). 2.1.7.1. Элементы шумо- и теплоизоляции, внутренняя обивка и пол кабины должны быть изготовлены из огнестойкого материала, который имеет линейную скорость распространения фронта пламени не более 250 мм/мин. (При этом нет отсылки к методикам испытаний. Это ГОСТ по пожарным требованиям? Правила ООН № 118). Также не понятно распространяется это на дополнительную кабину оператора или основная кабина транспортного средства, т.е. кабина водителя также является объектом подтверждения?). Также, к таким пунктам можно отнести, но не ограничиваясь ими, следующие: 1.1.4, 1.2.4, 1.2.6, 1.5.1-1.5.4, 1.5.6-1.5.8, 1.6.1-1.6.3, 1.6.5, 1.6.7-1.6.14.3, 1.6.14.5-1.6.17.8, 1.6.18, 1.6.19-1.6.21, 1.6.23, 1.6.24, 1.6.27-1.6.36, 1.6.46-1.6.52, 1.7-1.10, 1.12, 1.13.1 – 1.13.8, 1.13.10 – 1.13.19, 1.14.1 - 1.14.7, 1.15, 1.16.3.7, 1.16.3.9, 1.16.4.5.1 и 1.16.4.8, 1.17-1.19, 1.23, 2.1.1.1, 2.1.1.3-2.1.4.16, 2.1.4.17, 2.1.6.1-2.1.6.3, 2.1.6.5, 2.1.6.6, 2.1.7 – 2.2.11, 2.2.13-2.2.16, 2.2.18-2.2.20, 2.3.3, 2.4.1-2.4.3.1.6, 2.4.3.3.1 – 2.4.3.3.3, 2.5, 3.1.1, 3.1.4-3.1.16, 3.2, 3.4. На основании изложенного предлагаем полностью пересмотреть Приложение № 6 либо оставив в нем только те требования, для которых уже есть стандарты, содержащие методы (методики) испытаний либо оставить требования, в обязательном порядке, обновив Перечень стандартов № 2, дополнив его стандартами, содержащими методы (методики) испытаний по всем требованиям Приложения № 6.
------	---	---------------------------------------	--

110.	90. В приложении № 6 к техническому регламенту: ... 5) Дополнить пунктами 1.7.2 и 1.7.3 в следующей редакции: «1.7.2. Должна быть обеспечена возможность установки и подключения к аппаратуре спутниковой навигации (места для установки, крепление, энергопитание) датчиков включения/выключения исполнительных механизмов (опрокидывания/опускания кузова).	Исключить	как изготовитель ТС может это обеспечить, не зная модель АСН которую установит эксплуатант?
111.	90. В приложении № 6 к техническому регламенту: ... 6) Дополнить пунктом 1.9.3 в следующей редакции: «1.9.3. Должна быть обеспечена возможность установки и подключения к аппаратуре спутниковой навигации (места для установки, крепление, энергопитание) датчиков включения/выключения исполнительных механизмов.»;	Исключить	как изготовитель ТС может это обеспечить, не зная модель АСН которую установит эксплуатант?
112.	90. В приложении № 6 к техническому регламенту: ... 8) дополнить пунктами 1.13.20 и 1.13.21 в следующей редакции: ... 1.13.21. Должна быть обеспечена возможность установки и подключения к аппаратуре спутниковой навигации (места для установки, крепление, энергопитание) датчиков включения/выключения коробки отбора мощности и/или исполнительных механизмов.»;	Исключить	как изготовитель ТС может это обеспечить, не зная модель АСН которую установит эксплуатант?
113.	90. В приложении № 6 к техническому регламенту: ... 9) Дополнить пунктом 1.15.20 в следующей редакции: «1.15.20. Должна быть обеспечена возможность установки и подключения к аппаратуре спутниковой навигации (места для установки, крепление, энергопитание) датчиков открытия/закрытия дверей и аварийных люков.»;	Исключить	как изготовитель ТС может это обеспечить, не зная модель АСН которую установит эксплуатант?
114.	90. В приложении № 6 к техническому регламенту: ... 17) пункт 1.23.7 изложить в следующей редакции: «1.23.7. Должна быть обеспечена возможность установки и подключения к аппаратуре спутниковой навигации (места для установки, крепление, энергопитание) датчиков контроля условий среды внутри фургона (температуры, влажности и других)»;	Исключить	как изготовитель ТС может это обеспечить, не зная модель АСН которую установит эксплуатант?
115.	90. В приложении № 6 к техническому регламенту: ... 19) дополнить пунктом 2.1.8 в следующей редакции: «2.1.8. Должна быть обеспечена возможность установки и подключения к аппаратуре спутниковой навигации (места для установки, крепление, энергопитание) датчиков включения/выключения коробки отбора мощности и/или исполнительных механизмов.»;	Исключить	как изготовитель ТС может это обеспечить, не зная модель АСН которую установит эксплуатант?

116.	90. В приложении № 6 к техническому регламенту:	пп.1.19.3, 1.23, 2.5 - как в текущей редакции оставить про аккредитованную ИЛ, но убрать возможность декларирования дополнить пп. 1.6, 1.16, 1.18, 1.20 требованием проведения испытаний в аккредитованной ИЛ, по аналогии с вышеуказанными пунктами	Перечисленные пункты Приложения 6 считаем критичными для проверки именно в аккредитованной испытательной лаборатории
117.	91. В приложении № 7 к техническому регламенту: ... 2) в пункте 1.2.2: а) в абзаце втором после слов «компетентным органом» поставить номер сноски «2»; б) после абзаца второго ввести примечание в следующей редакции: «Примечание: 2 В Российской Федерации таким органом является Федеральное государственной унитарное предприятие «Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ». В Республике Беларусь таким органом является Научно-производственное республиканское унитарное предприятие «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации.».	Исключить	Наименования компетентных органов могут меняться – это не повод для внесения изменения в технический регламент
118.	91. В приложении № 7 к техническому регламенту: ... 6) в пункте 2.1: ... г) первый абзац после позиции 7) изложить в следующей редакции: «В случае транспортных средств категорий МЗ, NЗ, ОЗ и О4, если технически допустимая максимальная масса, указываемая в соответствии с подпунктами 3), 4) и 5) настоящего пункта, превышает соответствующую разрешенную максимальную массу, установленную национальным нормативным правовым актом, изготовитель может указать на табличке изготовителя значения масс в двух столбцах: разрешенную максимальную массу – в левом столбце, а технически допустимую максимальную массу – в правом столбце. В подобном случае в качестве заголовка левого столбца должен быть указан код страны, в которой транспортное средство выпускается в обращение, в соответствии со стандартом ISO 3166-1:2013.»;	Изменить «может» на «должен»	К общественному обсуждению предложена недопустимая для технического регламента формулировка
119.	91. В приложении № 7 к техническому регламенту: ... 9) пункт 3.1 дополнить новыми абзацами в следующей редакции: ... сведения о применимости компонента для конкретных типов транспортных средств (шасси) – в том случае, если эта информация известна изготовителю компонентов.	Исключить «– в том случае, если эта информация известна изготовителю Компонентов»	Не конкретизировано кто и как должен проверять известна ли изготовителю эта информация.
120.	92. В приложении № 8 к техническому регламенту: 1) пункт 1.1 изложить в следующей редакции: «1.1. Действие рабочей и запасной тормозных систем должно быть адекватным воздействию на орган управления тормозной системы транспортного средства.	Пояснить термин «адекватным», указать критерии оценки	

121.	92. В приложении № 8 к техническому регламенту: ... 44) взамен пунктов с 13.7 по 13.10 включительно ввести пункты с 13.7 по 13.15 включительно в следующей редакции: «... 13.15. Эксплуатация автобусов, с момента изготовления которых прошло более 10 лет, запрещается. В Республике Казахстан и Кыргызской Республике требования действует с 1 января 2030 г.»	После слов «Республике Казахстан» дополнить «, Республике Армения»	
122.	93. В приложении № 9 к техническому регламенту: 1) Позицию 8 изложить в следующей редакции: ... 8.2. На транспортные средства может устанавливаться газобаллонное оборудование, тип которого был сертифицирован по Правилам ООН № 115 для соответствующего типа транспортных средств. Возможна установка газобаллонного оборудования, не имеющего сертификата соответствия Правилам ООН № 115, но ...	Исключить фразу «тип которого был сертифицирован по Правилам ООН № 115 для соответствующего типа транспортных средств. Возможна установка газобаллонного оборудования, не имеющего сертификата соответствия Правилам ООН № 115, но»	В ТР ТС 018/2011 нет такого объекта технического регулирования, а также соответствующих требований к нему (Правила ООН № 115) и метода испытаний
123.	93. В приложении № 9 к техническому регламенту: 1) Позицию 8 изложить в следующей редакции: ... 8.2. ... Примечание: Газобаллонное оборудование в целом принадлежит к одному и тому же типу,...	Исключить фразу «в целом»	
124.	93. В приложении № 9 к техническому регламенту: 1) Позицию 8 изложить в следующей редакции: ... 8.5. Производитель работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства должен представить: - копии сертификатов соответствия: ... на тип газобаллонной системы в целом для соответствующего типа транспортных средств - по Правилам ООН № 115 (при наличии);	Исключить фразу «на тип газобаллонной системы в целом для соответствующего типа транспортных средств - по Правилам ООН № 115 (при наличии);»	В ТР ТС 018/2011 нет такого объекта технического регулирования, а также соответствующих требований к нему (Правила ООН № 115) и метода испытаний, т.е. такого сертификата соответствия быть не может

125.	93. В приложении № 9 к техническому регламенту: ... 2) в позиции 9 в колонке таблицы «Технические требования, которые должны быть выполнены при внесении изменений в конструкцию транспортного средства»: а) пункты 9.1 и 9.2 изложить в следующей редакции: «9.1. На устройства освещения и световой сигнализации, сменные источники света и модули источников света, предназначенные для установки на транспортное средство, должно быть выдано сообщение об официальном утверждении по Правилам ООН, применяемым в отношении данных устройств освещения и световой сигнализации, сменных источников света и модулей источников света, или заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии указанным Правилам ООН, которое оформляется на основании протоколов проведенных испытаний.	Исключить фразу «или заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии указанным Правилам ООН, которое оформляется на основании протоколов проведенных испытаний»	Нет понятных требований к документу «заключение», его форме и содержанию. В соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 п. 3.6: «3.6 лаборатория (laboratory): Орган, который осуществляет один или несколько из следующих видов деятельности: - испытания; - калибровка; - отбор образцов, связанный с последующими испытаниями или калибровкой. Примечание 1 - В контексте настоящего стандарта понятие "лабораторная деятельность" относится к трем вышеуказанным видам деятельности.» Таким образом, лаборатории не уполномочены выпускать Заключение на основании протоколов испытаний. Таким органом по оценке соответствия может быть орган инспекции. С учетом вышеописанного предложенный абзац может трактоваться органами по аккредитации и органами по оценке соответствия двояко.
126.	93. В приложении № 9 к техническому регламенту: ... 2) в позиции 9 в колонке таблицы «Технические требования, которые должны быть выполнены при внесении изменений в конструкцию транспортного средства»: а) пункты 9.1 и 9.2 изложить в следующей редакции: ... 9.2. При необходимости замены предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, ... В случае изменения класса источника света (модуля источника света) необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии фотометрических параметров фары с замененными источником света (модулем источника света) требованиям Правил ООН, применяемых в отношении данной фары, которое оформляется на основании протоколов проведенных испытаний.	Исключить фразу «В случае изменения класса источника света (модуля источника света) необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии фотометрических параметров фары с замененными источником света (модулем источника света) требованиям Правил ООН, применяемых в отношении данной фары, которое оформляется на основании протоколов проведенных испытаний.»	Нет понятных требований к документу «заключение», его форме и содержанию. В соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 п. 3.6: «3.6 лаборатория (laboratory): Орган, который осуществляет один или несколько из следующих видов деятельности: - испытания; - калибровка; - отбор образцов, связанный с последующими испытаниями или калибровкой. Примечание 1 - В контексте настоящего стандарта понятие "лабораторная деятельность" относится к трем вышеуказанным видам деятельности.» Таким образом, лаборатории не уполномочены выпускать Заключение на основании протоколов испытаний. Таким органом по оценке соответствия может быть орган инспекции. С учетом вышеописанного предложенный абзац может трактоваться органами по аккредитации и органами по оценке соответствия двояко.

127.	93. В приложении № 9 к техническому регламенту: ... 3) дополнить позициями 12-19 в следующей редакции: ... 12.1. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства не допускается превышение уровня вредных выбросов. Производитель работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства должен предоставить экспертное заключение аккредитованной испытательной лаборатории о сохранении соответствия требованиям экологического класса, к которому относится транспортное средство.	Изменить «испытательной лаборатории» на «органа инспекции»	Нет понятных требований к документу «заключение», его форме и содержанию. В соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 п. 3.6: «3.6 лаборатория (laboratory): Орган, который осуществляет один или несколько из следующих видов деятельности: - испытания; - калибровка; - отбор образцов, связанный с последующими испытаниями или калибровкой. Примечание 1 - В контексте настоящего стандарта понятие "лабораторная деятельность" относится к трем вышеуказанным видам деятельности.» Таким образом, лаборатории не уполномочены выпускать Заключение на основании протоколов испытаний. Таким органом по оценке соответствия может быть орган инспекции. С учетом вышеописанного предложенный абзац может трактоваться органами по аккредитации и органами по оценке соответствия двойко.
128.	93. В приложении № 9 к техническому регламенту: ... 3) дополнить позициями 12-19 в следующей редакции: ... 14.10. В случае установки элементов конструкции, приводящей к изменению параметров транспортного средства, влияющих на безопасность пешеходов, проводится экспертиза на предмет обеспечения соответствия такого транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями согласно Глобальных технических правил ООН № 9 или Правил ООН № 127 в отношении безопасности пешеходов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение.	Уточнить кем проводится «экспертиза»	В соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 п. 3.6: «3.6 лаборатория (laboratory): Орган, который осуществляет один или несколько из следующих видов деятельности: - испытания; - калибровка; - отбор образцов, связанный с последующими испытаниями или калибровкой. Примечание 1 - В контексте настоящего стандарта понятие "лабораторная деятельность" относится к трем вышеуказанным видам деятельности.» Таким образом, лаборатории не уполномочены проводить экспертизу. Экспертиза должна проводиться органом по сертификации или органом инспекции
129.	93. В приложении № 9 к техническому регламенту: ... 3) дополнить позициями 12-19 в следующей редакции: ... 18.5. Устройство вызова экстренных оперативных служб, установленное на транспортное средство, должно срабатывать в ручном режиме (при нажатии кнопки экстренного вызова).	Дополнить фразой «и обеспечивать двустороннюю громкоговорящую связь с оператором.»	

130.	100. В приложении № 15 к техническому регламенту: ... 1) в форме одобрения типа шасси: а) строку «Категория» изложить в следующей редакции: «Категория транспортного средства, для которого предназначено шасси»;	Исключить	Ограничивает изготовителя шасси
131.	85. В приложении № 1 к техническому регламенту: ... 3) в пункте 1.2.1.3 слова в скобках: «(за исключением седельных тягачей)» перенести после слова «либо» этого же предложения;	Изложить п.1.2.1.3 в следующей редакции: «Транспортные средства категории М3, максимальная масса которых свыше 12 т, или транспортные средства категории N3 считают транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если соблюдаются следующие требования:...»	Привести в соответствие со Сводной резолюцией о конструкции транспортных средств (СР.3)

Предложения по изменениям №3

№ п/п	Пункт (номера пунктов) проекта изменения Решения №877 и изменения №3 к ТР ТС 018/2011	Предложение	Комментарий													
1.	в раздел 6:	ввести новый пункт 6.2.5 в следующей редакции: Система вентиляции через 15 мин после начала движения должна обеспечивать снижение температуры воздуха внутри обитаемого помещения с начальной температуры, превышающей температуру внешней среды не менее чем в 1,5 раза, до температуры, °С, превышающей температуру внешней среды, не более чем на 3°С, при температуре внешней среды (30±3)°С и суммарной интенсивности солнечной радиации 1000 Вт/м .	Дополнительное актуальное требование, отражающее назначение и функцию системы вентиляции.													
2.	в раздел 6:	ввести новый пункт 6.3.4 и таблицу 6.1 в следующей редакции: Параметрам тепловой среды в обитаемом помещении транспортного средства при работе системы отопления должны соответствовать требованиям приведенным в таблице 6.1. Таблица 6.1 <table><tr><td rowspan="3">Регламентируемая зона обитаемого помещения</td><td colspan="4">Категория транспортного средства</td></tr><tr><td>М1 , N</td><td>М3 , класс I</td><td>М 2 , М3 , классы А и II; специализированные пассажирские транспортные средства</td><td>М 2 , М3 , классы В и III</td></tr><tr><td colspan="4">Исполнения ТС</td></tr></table>	Регламентируемая зона обитаемого помещения	Категория транспортного средства				М1 , N	М3 , класс I	М 2 , М3 , классы А и II; специализированные пассажирские транспортные средства	М 2 , М3 , классы В и III	Исполнения ТС				Дополнительное актуальное требование, отражающее назначение и функцию системы отопления.
Регламентируемая зона обитаемого помещения	Категория транспортного средства															
	М1 , N	М3 , класс I		М 2 , М3 , классы А и II; специализированные пассажирские транспортные средства	М 2 , М3 , классы В и III											
	Исполнения ТС															

	У	УХЛ и ХЛ	У	УХЛ и ХЛ	У	УХЛ и ХЛ	У	УХЛ и ХЛ
Значения температур, °С, не ниже:								
Зона ног водителя	18	16	18	16	18	16	18	16
Зона пояса водителя ¹⁾	12	10	12	10	12	10	12	10
Зона головы водителя	12	10	12	10	12	10	12	10
Время достижения температур с начала движения, мин	15	20	20	30	20	30	20	30
Значения установившихся температур, °С, не ниже:								
Зона ног пассажира (члена экипажа)	20	18	-	0	-	-	22 ⁵⁾	20
	на переднем ряду сидений							
Зона пояса пассажира (члена экипажа)	20	18	15 ²⁾ (сидящий); 12 ³⁾ (стоящий)	10 ³⁾	20 ⁴⁾	18 ⁴⁾	22 ⁵⁾	20 ⁵⁾
							для спального места (при наличии)	
Зона головы сидящего пассажира (члена экипажа)	-	-	-	-	22	20	22 ⁵⁾	20 ⁵⁾
¹⁾ Требование не распространяется на места, оснащенные электроподогревом или эквивалентным по действию подогревом подушки сиденья. ²⁾ Допускается снижение температуры до 12°С на сиденьях, расположенных непосредственно за входной дверью.								

		3) Допускается снижение температуры до 10°C (для ТС в исполнении У) и 8°C (для ТС в исполнениях УХЛ и ХЛ) в зоне накопительной площадки ближе 1 м от входной двери. 4) Допускается снижение температуры до 18°C (для ТС в исполнении У) и 15°C (для ТС в исполнениях УХЛ и ХЛ) на сиденьях, расположенных непосредственно за входной дверью. 5) Разброс между установившимися температурами воздуха в контрольных зонах (зоны ног, пояса и головы пассажира (члена экипажа)) салона не должен превышать 5°C. При этом не учитывают повышение температур в локальных зонах, прилегающих к внешним поверхностям отопителей и их воздухопроводов, и в зонах, в которые непосредственно направлен поток нагретого воздуха.	
3.	в раздел 6:	ввести новый пункт 6.4.5 в следующей редакции: Система кондиционирования должна обеспечивать снижение температуры воздуха внутри обитаемого помещения в зонах головы водителя и пассажиров (экипажа) через 10 мин для ТС категорий М и N, или через 20 мин для ТС категорий М и М , с момента включения кондиционера (непосредственно после пуска двигателя) и последующего движения с начальной температуры, °С, превышающей температуру внешней среды не менее чем в 1,5 раза, до температуры ниже температуры внешней среды не менее чем на 3°C, при температуре внешней среды (30±3)°С и суммарной интенсивности солнечной радиации 1000 Вт/м .	Дополнительное актуальное требование, отражающее назначение и функцию системы кондиционирования.

УТВЕРЖДЕН

Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

ПЕРЕЧЕНЬ

международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

 - требования ТР ТС сопоставлены с МИ

 - требования ТР ТС частично сопоставлены с МИ или есть вопросы по реализации МИ

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
1	2		3	4

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
1	подраздел 2 раздела V		ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»	
2	пункт 1 приложения № 3		ГОСТ 33989-2016 «Мототранспортные средства трех- и четырехколесные. Устройства освещения и световой сигнализации. Технические требования и методы испытаний»	
3	пункт 2 приложения № 3		ГОСТ Р 51616-2000 «Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний»	применяется до 31.12.2019
			СТБ ГОСТ Р 51616-2002 «Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33555-2015 «Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний»	
4	пункт 3 приложения № 3		ГОСТ 33554-2015 «Автомобильные транспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения. Технические требования и методы	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			испытаний»	
			ГОСТ 33548-2015 «Автомобильные транспортные средства. Устройства для очистки воздуха салона, кабины, пассажирского помещения и фильтры к ним. Технические требования и методы испытаний»	
5	пункт 4 приложения № 3		ГОСТ 31507-2012 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний»	
6	пункт 5 приложения № 3		ГОСТ Р 51266-99 «Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования. Методы испытаний»	применяется до 31.12.2019
			СТБ ГОСТ Р 51266-2003 «Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования. Методы испытаний»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33988-2016 «Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования и методы	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			испытаний»	
7	пункт 6 приложения № 3		ГОСТ Р 50866-96 «Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Методы оценки эффективности и безопасности»	применяется до 31.12.2019
			СТБ ГОСТ Р 50866-2003 «Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Методы оценки эффективности и безопасности»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 30593-2015 «Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности»	
8	пункт 7 приложения № 3		ГОСТ Р 52031-2003 «Автомобили легковые. Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания. Технические требования. Методы испытаний»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33992-2016 «Автомобили легковые. Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания. Технические	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			требования и методы испытаний»	
9	пункт 8 приложения № 3		ГОСТ Р 52032-2003 «Автомобили легковые. Системы очистки и омывания ветрового стекла. Технические требования. Методы испытаний»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33993-2016 «Автомобили легковые. Системы очистки и омывания ветрового стекла. Технические требования и методы испытаний»	
10	пункт 9 приложения № 3		ГОСТ Р 52422-2005 «Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания из-под колес. Технические требования и методы испытаний»	
			СТБ 2022-2009 «Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний»	
11	пункт 11 приложения № 3		ГОСТ 29205-91 «Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от электротранспорта. Нормы и методы испытаний»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
12	пункт 12 приложения № 3		ГОСТ Р 51832-2001 «Двигатели внутреннего сгорания с принудительным зажиганием, работающие на бензине, и автотранспортные средства полной массой более 3,5 т, оснащенные этими двигателями. Выбросы вредных веществ. Технические требования и методы испытаний»	
13	пункт 13 приложения № 3		Правила ООН № 49 «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц из двигателей с воспламенением от сжатия, предназначенных для использования на транспортных средствах, а также выбросов загрязняющих газообразных веществ из двигателей с принудительным зажиганием, работающих на природном газе или сжиженном нефтяном газе и предназначенных для использования на транспортных средствах»	
14	пункт 14		ГОСТ Р 52389-2005 «Транспортные средства колесные. Массы и размеры.	применяется до 31.12.2019

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
	приложения № 3		Технические требования и методы испытаний»	
			СТБ 1877-2008 «Транспорт дорожный. Массы и размеры. Технические требования и методы испытаний»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33987-2016 «Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы определения»	
15	пункт 15 приложения № 3		ГОСТ 33668-2015 «Автомобильные транспортные средства. Органы управления для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног. Технические требования и методы испытаний»	
16	пункт 16 приложения № 3		ГОСТ 34003-2016 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства»	
			ГОСТ Р 55532-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний автомобильной	применяется до 31.12.2019

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»	
			ГОСТ 33469-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии» (раздел 8)	
17	пункт 17 приложения № 3		ГОСТ 34003-2016 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства»	
			ГОСТ Р 55532-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»	применяется до 31.12.2019

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			ГОСТ 33469-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии» (раздел 7)	
18	приложение № 4		ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»	
19	пункт 1.4.15.1 приложения № 4		Правила ООН № 107 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М ₂ или М ₃ в отношении их общей конструкции»	
20	пункт 5 приложения № 4		ГОСТ 34003-2016 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			ГОСТ Р 55532-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33469-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»	
21	приложение № 5		ГОСТ Р 52389-2005 «Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы испытаний»	применяется до 31.12.2019
			СТБ 1877-2008 «Транспорт дорожный. Массы и размеры. Технические требования и методы испытаний»	применяется до 31.12.2019

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			ГОСТ 33987-2016 «Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы определения»	
22	пункт 1.1 приложения № 6	См. п. 2.1 и 2.3 Приложения 6 1.1.3, 1.1.5 – визуальный контроль по ГОСТ 27336-2016 1.1.4 - отсутствует МИ в отношении данного требования	ГОСТ 27336-2016 «Автобетононасосы. Общие технические условия»	
23	пункт 1.2 приложения № 6	См. п. 2.1, 2.3, 3.3. 1.2.4, 1.2.6 – отсутствует МИ в отношении данного требования	ГОСТ 27339-2016 «Автобетоносмесители. Общие технические условия»	
24	пункт 1.3 приложения № 6	См. п. 2.1, 2.3, 3.3.	ГОСТ 27811-2016 «Автогудронаторы. Общие технические условия»	
25	подпункт 1.5.5 пункта 1.5 приложения № 6	1.5.5 1.5.1-1.5.4, 1.5.6-1.5.8 - отсутствует МИ в отношении данного требования	ГОСТ 24940-2016 «Здания и сооружения. Методы измерения освещенности»	
26	подпункт 1.6.4 пункта 1.6 приложения № 6	1.6.1-1.6.3 - отсутствует МИ в отношении данного требования; 1.6.4 1.6.5 - отсутствует МИ в отношении	Правила ООН № 107 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М ₂ или М ₃ в отношении их общей конструкции»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
		данного требования		
27	подпункты 1.6.6, 1.6.43 – 1.6.45 пункта 1.6 приложения № 6	1.6.6, 1.6.43-1.6.45 1.6.5, 1.6.7-1.6.14.3 - отсутствует МИ в отношении данного требования	ГОСТ 24940-2016 «Здания и сооружения. Методы измерения освещенности»	
28	подпункт 1.6.14.4 пункта 1.6 приложения № 6	1.6.14.4 1.6.14.5-1.6.17.8 - отсутствует МИ в отношении данного требования	Правила ООН № 29 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства»	
29	подпункт 1.6.18 пункта 1.6 приложения № 6	1.6.18 отсутствует МИ в отношении требований абзаца 1. 1.6.18 – абзац 2	Правила ООН № 21 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования»	
30	подпункт 1.6.22 пункта 1.6 приложения № 6	1.6.19-1.6.21 - отсутствует МИ в отношении данного требования; 1.6.22	Правила ООН № 21 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования»	
31	подпункт 1.6.23 пункта 1.6 приложения № 6	1.6.23 1.6.23 - отсутствует МИ в отношении измерения приложенного усилия	Правила ООН № 43 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекловых материалов и их установки на транспортном	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			средстве»	
32	подпункт 1.6.25 пункта 1.6 приложения № 6	1.6.24 - отсутствует МИ в отношении данного требования; 1.6.25	Правила ООН № 21 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования»	
33	подпункты 1.6.26, 1.6.37 – 1.6.41 пункта 1.6 приложения № 6		ГОСТ Р 50866-96 «Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Методы оценки эффективности и безопасности»	применяется до 31.12.2019
			СТБ ГОСТ Р 50866-2003 «Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Методы оценки эффективности и безопасности»	применяется до 31.12.2019
		1.6.26, 1.6.37 – 1.6.41 1.6.27-1.6.36, 1.6.46-.1.6.51 - отсутствует МИ в отношении данного требования	ГОСТ 30593-2015 «Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности»	
34	подпункт 1.6.52 пункта 1.6		ГОСТ Р 52567-2006 «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний»	применяется до 31.12.2019

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
	приложения № 6	1.6.52 – в ГОСТ 33665-2015 отсутствует МИ в отношении данного требования	ГОСТ 33665-2015 «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний»	
35		1.7 - отсутствует МИ в отношении данного требования		
36		1.8 - отсутствует МИ в отношении данного требования		
37		1.9 - отсутствует МИ в отношении данного требования		
38		1.10 - отсутствует МИ в отношении данного требования		
39	пункт 1.11 приложения № 6	1.11	СТБ 2511-2017 «Система стандартов пожарной безопасности. Автомобили пожарные основные. Общие технические требования. Методы испытаний»	
			СТБ 2512-2017 «Система стандартов пожарной безопасности. Автолестницы пожарные и их составные части. Общие технические требования. Методы испытаний»	
			СТБ 2513-2017 «Система стандартов пожарной безопасности. Автоподъемники пожарные. Общие технические требования.	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			Методы испытаний»	
			СТ РК 1976-2010 Техника пожарная. Автоподъемники пожарные. Общие технические условия»	
			СТ РК 1980-2010 «Техника пожарная. Автомобили пожарные основные. Общие технические условия»	
			СТ РК 1981-2010 «Техника пожарная. Автолестницы пожарные. Общие технические условия»	
40	подпункты 1.11.1, 1.11.5 – 1.11.8, 1.11.9.1 – 1.11.9.4, 1.11.11, 1.11.12.3, 1.11.15 – 1.11.17, 1.11.18.2, 1.11.18.5 – 1.11.18.7, 1.11.19, 1.11.22, 1.11.23, 1.11.24.2 и 1.11.25 пункта 1.11 приложения № 6	1.11.1, 1.11.5 – 1.11.8, 1.11.9.1 – 1.11.9.4, 1.11.11, 1.11.12.3, 1.11.15 – 1.11.17, 1.11.18.2, 1.11.18.5 – 1.11.18.7, 1.11.19, 1.11.22, 1.11.23, 1.11.24.2 и 1.11.25	ГОСТ Р 12.2.144-2005 «Система стандартов безопасности труда. Автомобили пожарные. Требования безопасности. Методы испытаний»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
41	подпункты 1.11.2 и 1.11.9.5 пункта 1.11 приложения № 6	1.11.2 и 1.11.9.5	Правила ООН № 29 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства»	
42	подпункт 1.11.3 пункта 1.11 приложения № 6	1.11.3	Правила ООН № 13 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и О в отношении торможения»	
43	подпункт 1.11.9.6 пункта 1.11 приложения № 6	1.11.9.6	Правила ООН № 21 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования»	
44	подпункт 1.11.9.7 пункта 1.11 приложения № 6		ГОСТ Р 50866-96 «Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Методы оценки эффективности и безопасности»	применяется до 31.12.2019
			СТБ ГОСТ Р 50866-2003 «Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Методы оценки	применяется до 31.12.2019

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			эффективности и безопасности»	
		1.11.9.7	ГОСТ 30593-2015 «Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности»	
45		1.12 - отсутствует МИ в отношении данного требования		
46	подпункт 1.13.9 пункта 1.13 приложения № 6	1.13.1 – 1.13.8 - отсутствует МИ в отношении данного требования; 1.13.9 - вопросы по реализации методов измерения шума; 1.13.10 – 1.13.19 - отсутствует МИ в отношении данного требования.	ГОСТ 23941-2002 «Шум машин. Методы определения шумовых характеристик. Общие требования»	
47	подпункт 1.14.5 пункта 1.14 приложения № 6	1.14.1 - 1.14.4 - отсутствует МИ в отношении данного требования; 1.14.5 - отсутствует МИ в отношении данного требования 1.14.6-1.14.7 - отсутствует МИ в отношении данного требования;	ГОСТ 23941-2002 «Шум машин. Методы определения шумовых характеристик. Общие требования»	
48	пункт 1.15	1.15 - в ГОСТ Р 53814-2010 отсутствует	ГОСТ Р 53814-2010 «Автомобили для	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
	приложения № 6	МИ в отношении данного требования;	перевозки денежной выручки и ценных грузов. Технические требования и методы испытаний»	
			СТБ 51.3.02-2000 «Оборудование и технические средства для обеспечения банковской деятельности. Автомобили для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов. Методы испытаний на взлом и воздействие стрелкового оружия»	
49	пункт 1.16 приложения № 6	1.16	ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»	
50	подпункт 1.16.3.12 пункта 1.16 приложения № 6	1.16.3.12	Правила ООН № 14 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности, систем креплений ISOFIX и креплений верхнего страховочного троса ISOFIX»	
51	подпункт 1.16.3.12 пункта 1.16 приложения № 6	1.16.3.12	Правила ООН № 16 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Ремней безопасности, удерживающих	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся в механических транспортных средствах II. Транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, сигнализаторами непристегнутого ремня безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами ISOFIX и детскими удерживающими системами размера i»	
52	подпункт 1.16.1.2 пункта 1.16 приложения № 6	1.16.1.2	Правила ООН № 89 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости II. Транспортных средств в отношении установки устройства ограничения скорости (УОС) или регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) официально утвержденного типа	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			III. Устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемых устройств ограничения скорости (РУОС)»	
53	подпункты 1.16.3.7, 1.16.3.9, 1.16.4.5.1 и 1.16.4.8 пункта 1.16 приложения № 6	1.16.3.7, 1.16.3.9, 1.16.4.5.1 и 1.16.4.8 - Правила ООН № 107 не содержат МИ	Правила ООН № 107 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М ₂ или М ₃ в отношении их общей конструкции»	
54		1.17 - отсутствует МИ в отношении данного требования.		
55		1.18 - отсутствует МИ в отношении данного требования.		
56	пункт 1.19 приложения № 6	1.19 – ГОСТ 9218-2015 содержит не все МИ	ГОСТ 9218-2015 «Автомобильные транспортные средства для перевозки пищевых жидкостей. Технические требования и методы испытаний»	
57	пункт 1.20 приложения № 6	1.20	ГОСТ 21561-76 «Автоцистерны для транспортирования сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 МПа. Общие технические условия»	прекращает действие с даты присоединения Республики Казахстан к ГОСТ 21561-

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
				2017
			ГОСТ 21561-2017 «Автоцистерны для транспортирования сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 МПа. Технические требования и методы испытаний»	Действует с даты присоединения к нему Республики Казахстан
58	пункт 1.21 приложения № 6	1.21	ГОСТ 33546-2015 «Автомобильные транспортные средства оперативно- служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей. Технические требования и методы испытаний»	
59	пункт 1.22 приложения № 6	1.22	ГОСТ EN 280-2016 «Платформы рабочие мобильные подъемные. Расчеты конструкции. Критерии устойчивости. Безопасность. Контроль и испытания»	
			ГОСТ Р 53037-2013 «Мобильные подъемники с рабочими платформами. Расчеты конструкции, требования безопасности, испытания»	
60		1.23 - отсутствует МИ в отношении данного требования		

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
61	подпункты 2.1.4.16 и 2.1.6.4 пункта 2.1 приложения № 6	пп. 2.1.1.1, 2.1.1.3-2.1.4.16 - отсутствует МИ в отношении данного требования; п. 2.1.4.16 2.1.4.17, 2.1.6.1-2.1.6.3, 2.1.6.5, 2.1.6.6 - отсутствует МИ в отношении данного требования; п. 2.1.6.4	ГОСТ 24940-2016 «Здания и сооружения. Методы измерения освещенности»	
62	подпункт 2.1.5 пункта 2.1 приложения № 6		ГОСТ Р 50866-96 «Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Методы оценки эффективности и безопасности»	применяется до 31.12.2019
			СТБ ГОСТ Р 50866-2003 «Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Методы оценки эффективности и безопасности»	применяется до 31.12.2019
		п. 2.1.5	ГОСТ 30593-2015 «Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности»	
63	подпункт 2.2.12	пп. 2.1.7 – 2.2.11 - отсутствует МИ в	ГОСТ 23941-2002 «Шум машин. Методы	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
	пункта 2.2 приложения № 6	отношении данного требования; п. 2.2.12 – вопросы по реализации методов измерения шума	определения шумовых характеристик. Общие требования»	
64	подпункт 2.2.17 пункта 2.2 приложения № 6	2.2.13-2.2.16 - отсутствует МИ в отношении данного требования; п. 2.2.17 2.2.18-2.2.20 - отсутствует МИ в отношении данного требования;	Правила ООН № 13 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и О в отношении торможения»	
65	пункт 2.3 приложения № 6	2.3.1, 2.3.2 – применение визуального контроля согласно ГОСТ 12.4.026-2015 п. 2.3.3 - отсутствует МИ в отношении данного требования; п. 2.3.4 – п. 11.8 ГОСТ 12.4.026-2015 – определение колориметрических характеристик;	ГОСТ 12.4.026-2015 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний»	
66	подпункты 2.4.3.1.7, 2.4.3.3.1 – 2.4.3.3.3 пункта 2.4 приложения № 6	2.4.1-2.4.3.1.6 - отсутствует МИ в отношении данного требования; 2.4.3.1.7 – испытания в части установки, 2.4.3.3.1 – 2.4.3.3.3 – испытания звукового	Правила ООН № 28 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автотранспортных средств в отношении их звуковых сигналов	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
		устройства + установка отсутствует МИ в отношении остальных требований п. 2.4	предупреждения»	
67		п. 2.5 - отсутствует МИ в отношении данного требования		
68	подпункты 3.1.2 и 3.1.3 пункта 3.1 приложения № 6	п. 3.1.1 - отсутствует МИ в отношении данного требования; п. 3.1.2, 3.1.3 3.1.4-3.1.16 - - отсутствует МИ в отношении данного требования	ГОСТ 18464-96 «Гидроприводы объемные. Гидроцилиндры. Правила приемки и методы испытаний»	
			ГОСТ 14658-86 «Насосы объемные гидроприводов. Правила приемки и методы испытаний»	
			ГОСТ 20245-95 «Гидроаппаратура. Правила приемки и методы испытаний»	
69		п. 3.2 - отсутствует МИ в отношении данного требования		
70	пункт 3.3 приложения № 6	п. 3.3 - вопросы по реализации методов измерения шума	ГОСТ 23941-2002 «Шум машин. Методы определения шумовых характеристик. Общие требования»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
71		п. 3.4 - отсутствует МИ в отношении данного требования		
72	пункт 4 приложения № 7		СТБ 914-99 (ИСО 7591:1982) «Знаки регистрационные и знак отличительный транспортных средств. Типы и основные размеры, технические требования, методы испытаний»	
73	пункты 1 – 10 приложения № 8		ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»	
			СТБ 1280-2004 «Дорожные транспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»	применяется до 31.12.2019
			СТБ 1641-2006 «Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			проверки»	
			СТБ 1730-2016 «Средства мототранспортные. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки»	
74	пункты 1 – 10 и 27 приложения № 8		СТБ 1729-2016 Транспорт дорожный. Троллейбусы. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки»	
75	пункт 9.1 приложения № 8		ГОСТ Р 54942-2012 «Газобаллонные автомобили с искровыми двигателями. Выбросы вредных (загрязняющих) веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния»	
			ГОСТ Р 51832-2001 «Двигатели внутреннего сгорания с принудительным зажиганием, работающие на бензине, и автотранспортные средства полной массой более 3,5 т, оснащенные этими двигателями. Выбросы вредных веществ. Технические	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			требования и методы испытаний»	
76	приложение № 9		ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»	
			ГОСТ 33668-2015 «Автомобильные транспортные средства. Органы управления для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 55887-2013 «Автомобильные транспортные средства. Учебные автомобили. Технические требования и методы испытаний»	
77	приложение № 10		ГОСТ 33557-2015 «Автомобильные транспортные средства. Документальное оформление результатов испытаний на соответствие требованиям технических регламентов»	
78	пункт 1 приложения № 10		ГОСТ 14846-81 «Двигатели автомобильные. Методы стендовых испытаний»	
			ГОСТ Р 51832-2001 «Двигатели	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			внутреннего сгорания с принудительным зажиганием, работающие на бензине, и автотранспортные средства полной массой более 3,5 т, оснащенные этими двигателями. Выбросы вредных веществ. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53838-2010 «Двигатели автомобильные. Допустимые уровни шума и методы измерения»	
			ГОСТ Р 53840-2010 «Двигатели автомобильные. Пусковые качества. Методы испытаний»	
79	пункт 2 приложения № 10		ГОСТ Р 53838-2010 «Двигатели автомобильные. Допустимые уровни шума и методы измерения»	
			ГОСТ Р 53840-2010 «Двигатели автомобильные. Пусковые качества. Методы испытаний»	
80	пункт 3 приложения № 10		ГОСТ ISO 11439-2014 «Газовые баллоны. Баллоны высокого давления для хранения на транспортном средстве природного газа как топлива. Технические условия»	
			ГОСТ 25651-2015 «Приборы автомобилей	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			контрольно-измерительные. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 51753-2001 «Баллоны высокого давления для сжатого природного газа, используемого в качестве моторного топлива на автомобильных транспортных средствах. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33986-2016 «Автомобильные транспортные средства. Баллоны высокого давления для компримированного природного газа, используемого в качестве моторного топлива. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 52230-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 10362-2017 «Рукава резиновые напорные с нитяным усилением без концевой арматуры. Технические условия»	
81	пункт 8 приложения № 10		ГОСТ Р 52431-2005 «Автомобильные транспортные средства. Аппараты тормозных систем с гидравлическим приводом тормозов. Технические	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			требования и методы испытаний»	
82	пункт 9 приложения № 10		ГОСТ 25452-2017 «Рукава резиновые высокого давления с металлическими навивками без концевой арматуры. Технические условия»	
			ГОСТ 30731-2016 «Цилиндры, трубки и шланги гидропривода тормозов и сцепления транспортных средств. Общие технические требования, правила приемки и методы контроля»	
			ГОСТ Р 51190-98 «Трубопроводы тормозного пневматического привода автотранспортных средств с применением полиамидных труб. Общие технические требования»	
			ГОСТ Р 52452-2005 «Автомобильные транспортные средства. Трубки и шланги гидравлического и пневматического приводов тормозов. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53834-2010 «Автомобильные транспортные средства. Шланги для гидравлических систем. Технические	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			требования и методы испытаний»	
83	пункт 10 приложения № 10		ГОСТ Р 52847-2007 «Автомобильные транспортные средства. Тормозные механизмы. Технические требования и методы стендовых испытаний»	
84	пункт 11 приложения № 10		ГОСТ Р 53805-2010 «Автомобильные транспортные средства. Рычаги регулирующие барабанных тормозных механизмов грузовых автомобилей и автобусов. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53806-2010 «Автомобильные транспортные средства. Тросы привода стояночной тормозной системы. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 55522-2013 «Автомобильные транспортные средства. Рычаги регулирующие для барабанных тормозов грузовых автомобилей и автобусов с автоматической регулировкой. Технические требования и методы испытаний»	
85	пункт 12		ГОСТ 33545-2015 «Автомобильные	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
	приложения № 10		транспортные средства. Методика испытаний тормозных дисков и барабанов на инерционном стенде»	
86	пункт 13 приложения № 10		ГОСТ ISO 1728-2013 «Транспорт дорожный. Пневматические тормозные соединения между буксирующими и буксируемыми транспортными средствами. Взаимозаменяемость»	
			ГОСТ 33603-2015 «Пневматические тормозные соединения между буксирующими и буксируемыми автомобильными транспортными средствами. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ 33547-2015 «Автомобильные транспортные средства. Ресиверы (баллоны) воздушные. Технические требования и методы испытаний»	
87	пункт 14 приложения № 10		ГОСТ 33543-2015 «Автомобильные транспортные средства. Камеры тормозные пневматических приводов. Технические требования и методы испытаний»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
88	пункт 15 приложения № 10		ГОСТ Р 52850-2007 «Автомобильные транспортные средства. Компрессоры одноступенчатого сжатия. Технические требования и методы испытаний»	
89	пункт 16 приложения № 10		ГОСТ Р 52433-2005 «Автомобильные транспортные средства. Шарниры шаровые. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 52453-2005 «Автомобильные транспортные средства. Механизмы рулевые с гидравлическим усилителем и рулевые гидроусилители. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53835-2010 «Автомобильные транспортные средства. Элементы рулевого привода и направляющего аппарата подвески. Технические требования и методы испытаний»	
90	пункт 18 приложения № 10		ГОСТ Р 52433-2005 «Автомобильные транспортные средства. Шарниры шаровые. Технические требования и методы испытаний»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
91	пункт 19 приложения № 10		ГОСТ 30599-97 (ИСО 3006-76, ИСО 3894-77, ИСО 7141-81) «Колеса из легких сплавов для пневматических шин. Общие технические условия»	
			ГОСТ 10409-74 (ИСО 4107:1998) «Колеса автомобильные с разборным ободом. Основные размеры. Общие технические требования»	
			ГОСТ Р 50511-93 (ИСО 3006-76, ИСО 3894-77, ИСО 7141-81) «Колеса из легких сплавов для пневматических шин. Общие технические условия»	
			ГОСТ 33544-2015 «Автомобильные транспортные средства. Колеса дисковые. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53824-2010 «Автомобильные транспортные средства. Колеса неразборные. Технические требования и методы испытаний»	
92	пункт 25 приложения № 10		ГОСТ 25907-89 «Устройства буксирные автомобилей. Общие технические	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			требования. Методы испытаний»	
93	пункт 26 приложения № 10		ГОСТ 18464-96 «Гидроприводы объемные. Гидроцилиндры. Правила приемки и методы испытаний»	
			ГОСТ 20245-95 «Гидроаппаратура. Правила приемки и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53817-2010 «Автомобильные транспортные средства. Гидроцилиндры телескопические одностороннего действия. Технические требования и методы испытаний»	
94	пункт 27 приложения № 10		ГОСТ Р 53807-2010 «Автомобильные транспортные средства. Гидроцилиндры и насосы гидравлических механизмов опрокидывания кабин. Технические требования и методы испытаний»	
95	пункт 28 приложения № 10		ГОСТ 25452-2017 «Рукава резиновые высокого давления с металлическими навивками без концевой арматуры. Технические условия»	
			ГОСТ 6286-2017 «Рукава резиновые высокого давления с металлическими оплетками без концевой арматуры.	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			Технические условия»	
			ГОСТ 10362-2017 «Рукава резиновые напорные с нитяным усилением без концевой арматуры. Технические условия»	
96	пункт 38 приложения № 10		ГОСТ 18699-73 «Стеклоочистители электрические. Технические условия»	применяется до 01.04.2019
			ГОСТ 18699-2017 «Стеклоочистители электрические. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 52230-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 3940-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	
97	пункт 39 приложения № 10		ГОСТ Р 52230-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 3940-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			условия»	
98	пункт 63 приложения № 10		ГОСТ 12936-82 «Спидометры автомобильные с электроприводом. Общие технические условия»	применяется до 01.04.2019
			ГОСТ 12936-2017 «Спидометры автомобильные с электроприводом. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ 1578-76 «Спидометры автомобильные и мотоциклетные с приводом от гибкого вала. Общие технические условия»	применяется до 01.04.2019
			ГОСТ 1578-2017 «Спидометры автомобильные и мотоциклетные с приводом от гибкого вала. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ 25651-2015 «Приборы автомобилей контрольно-измерительные. Технические требования и методы испытаний»	
99	пункт 65		ГОСТ 34005-2016 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
	приложения № 10		цифровые. Технические требования и методы испытаний»	
100	пункт 66 приложения № 10		Правила ООН № 116 «Единообразные предписания, касающиеся защиты механических транспортных средств от угона»	
			ГОСТ Р 53823-2010 «Автомобильные транспортные средства. Дополнительные противоугонные устройства. Технические требования и методы испытаний»	
101	пункт 71 приложения № 10		ГОСТ Р 53165-2008 (МЭК 60095-1:2006) «Батареи аккумуляторные свинцовые стартерные для автотракторной техники. Общие технические условия»	
			ГОСТ 33667-2015 «Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов к выводам аккумуляторных батарей и стартеров. Технические требования и методы испытаний»	
102	пункт 72 приложения № 10		ГОСТ 23544-84 «Жгуты проводов для автотракторного электрооборудования. Общие технические условия»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
103	пункт 73 приложения № 10		ГОСТ 33667-2015 «Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов к выводам аккумуляторных батарей и стартеров. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ 33553-2015 «Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов низкого напряжения. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 50607-2012 (ИСО 10605:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Транспорт дорожный. Методы испытаний для электрических помех от электростатических разрядов»	
			ГОСТ Р 53826-2010 «Автомобильные транспортные средства. Провода высоковольтные. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ 33667-2015 «Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов к выводам аккумуляторных батарей и стартеров. Технические	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			требования и методы испытаний»	
			ГОСТ 33553-2015 «Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов низкого напряжения. Технические требования и методы испытаний»	
104	пункт 74 приложения № 10		ГОСТ Р 52230-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 3940-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	
105	пункт 75 приложения № 10		ГОСТ Р 53637-2009 «Турбокомпрессоры автотракторные. Общие технические требования и методы испытаний»	
106	пункт 76 приложения № 10		ГОСТ Р 53443-2009 «Автомобильные транспортные средства. Пальцы поршневые двигателей. Общие технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53444-2009 «Автомобильные транспортные средства. Валы коленчатые двигателей. Общие технические требования	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53557-2009 «Автомобильные транспортные средства. Болты шатунные. Общие технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53558-2009 «Автомобильные транспортные средства. Поршни алюминиевые двигателей. Общие технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53808-2010 «Двигатели автомобильные. Валы распределительные. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53809-2010 «Двигатели автомобильные. Гильзы цилиндров. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53810-2010 «Двигатели автомобильные. Клапаны. Технические требования и методы испытаний»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			ГОСТ Р 53811-2010 «Двигатели автомобильные. Пружины клапанов. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53812-2010 «Двигатели автомобильные. Толкатели клапанов. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53813-2010 «Двигатели автомобильные. Шатуны. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53836-2010 «Двигатели автомобильные. Вкладыши тонкостенные коренных и шатунных подшипников. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53843-2010 «Двигатели автотранспортных средств. Кольца поршневые. Технические требования и методы испытаний»	
107	пункт 77		ГОСТ Р 51832-2001 «Двигатели внутреннего сгорания с принудительным	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
	приложения № 10		зажиганием, работающие на бензине, и автотранспортные средства полной массой более 3,5 т, оснащенные этими двигателями. Выбросы вредных веществ. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 52230-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 3940-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	
108	пункт 78 приложения № 10		ГОСТ 8002-74 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Воздухоочистители. Методы стендовых безмоторных испытаний»	
109	пункт 79 приложения № 10		ГОСТ Р 53844-2010 «Автомобильные транспортные средства. Фильтры тонкой очистки масла автомобильных, тракторных и комбайновых двигателей. Технические требования и методы испытаний»	
110	пункт 80 приложения № 10		ГОСТ Р 53640-2009 «Автомобильные транспортные средства. Фильтры очистки	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			дизельного топлива. Общие технические требования»	
111	пункт 81 приложения № 10		ГОСТ Р 53559-2009 «Автомобильные транспортные средства. Фильтры и элементы фильтрующие очистки топлива двигателей с принудительным зажиганием. Общие технические требования»	
112	пункт 82 приложения № 10		ГОСТ 10578-95 «Насосы топливные дизелей. Общие технические условия»	
			ГОСТ 10579-88 «Форсунки дизелей. Общие технические условия»	применяется до 01.04.2019
			ГОСТ 10579-2017 «Форсунки дизелей. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ 15829-89 «Насосы топливоподкачивающие поршневые дизелей. Общие технические условия»	применяется до 01.04.2019
			ГОСТ 15829-2017 «Насосы топливоподкачивающие поршневые дизелей. Технические требования и методы испытаний»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
113	пункт 83 приложения № 10		ГОСТ Р 53832-2010 «Автомобильные транспортные средства. Теплообменники и термостаты. Технические требования и методы испытаний»	
114	пункт 84 приложения № 10		ГОСТ Р 53839-2010 «Двигатели автомобильные. Насосы жидкостные систем охлаждения. Технические требования и методы испытаний»	
115	пункт 85 приложения № 10		ГОСТ Р 53409-2009 «Автомобильные транспортные средства. Сцепления сухие фрикционные. Общие технические требования и методы испытаний»	
116	пункт 86 приложения № 10		ГОСТ 33669-2015 «Автомобильные транспортные средства. Передатки карданные автомобилей с шарнирами неравных угловых скоростей. Общие технические условия»	
			ГОСТ Р 52923-2008 «Автомобильные транспортные средства. Шарниры карданные неравных угловых скоростей. Общие технические требования и методы испытаний»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			ГОСТ Р 52924-2008 «Автомобильные транспортные средства. Шарниры равных угловых скоростей. Общие технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 52926-2008 «Автомобильные транспортные средства. Валы шарнирные приводные легковых автомобилей. Общие технические требования и методы испытаний»	
117	пункт 87 приложения № 10		ГОСТ Р 53445-2009 «Автомобильные транспортные средства. Передачи ведущих мостов. Методы стендовых испытаний»	
			ГОСТ Р 53804-2010 «Автомобильные транспортные средства. Картеры ведущих мостов. Методы стендовых испытаний»	
			ГОСТ Р 53830-2010 «Автомобильные транспортные средства. Ступицы и полуоси колес. Технические требования и методы испытаний»	
118	пункт 88 приложения № 10		ГОСТ 33556-2015 «Рессоры листовые автомобильных транспортных средств. Технические требования и методы	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			испытаний»	
			ГОСТ Р 53825-2010 «Автомобильные транспортные средства. Пневморессоры. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53827-2010 «Автомобильные транспортные средства. Пружины цилиндрические, винтовые, торсионы, стабилизаторы подвески. Технические требования и методы испытаний»	
119	пункт 89 приложения № 10		ГОСТ Р 53816-2010 «Автомобильные транспортные средства. Амортизаторы гидравлические телескопические. Технические требования и методы испытаний»	применяется до 01.04.2019
			ГОСТ 34339-2017 «Автомобильные транспортные средства. Амортизаторы гидравлические телескопические. Технические требования и методы испытаний»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
120	пункт 90 приложения № 10		ГОСТ Р 53835-2010 «Автомобильные транспортные средства. Элементы рулевого привода и направляющего аппарата подвески. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ 33671-2015 «Автомобильные транспортные средства. Шарниры резинометаллические. Технические требования и методы испытаний»	
121	пункт 91 приложения № 10		ГОСТ Р 53818-2010 «Автомобильные транспортные средства. Грузы балансировочные колес. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53819-2010 «Автомобильные транспортные средства. Детали крепления колес. Технические требования и методы испытаний»	
122	пункт 92 приложения № 10		ГОСТ 33991-2016 «Электрооборудование автомобильных транспортных средств. Электромагнитная совместимость. Помехи в цепях. Требования и методы испытаний»	
			СТБ ISO 7637-3-2008 «Транспорт дорожный. Помехи кондуктивные, емкостные и индуктивные. Часть 3.	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			Импульсные помехи в емкостных и индуктивных цепях (кроме цепей питания)»	
			ГОСТ Р 50607-2012 «Совместимость технических средств электромагнитная. Транспорт дорожный. Методы испытаний для электрических помех от электростатических разрядов»	
			ГОСТ Р 52230-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 3940-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	
			СТБ ISO 7637-2-2008 «Транспорт дорожный. Помехи кондуктивные, емкостные и индуктивные. Часть 2. Кондуктивные импульсные помехи в цепях питания»	применяется до 01.01.2019
			ГОСТ ISO 7637-2-2015 «Транспорт дорожный. Помехи кондуктивные, емкостные и индуктивные. Часть 2. Кондуктивные импульсные помехи в цепях питания»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
123	пункт 93 приложения № 10		ГОСТ 10132-62 «Свечи накаливания двухпроводные для дизелей. Общие технические условия»	
			ГОСТ Р 53842-2010 «Двигатели автомобильные. Свечи зажигания искровые. Технические требования и методы испытаний»	
124	пункт 94 приложения № 10		ГОСТ 33991-2016 «Электрооборудование автомобильных транспортных средств. Электромагнитная совместимость. Помехи в цепях. Требования и методы испытаний»	
			СТБ ISO 7637-2-2008 «Транспорт дорожный. Помехи кондуктивные, емкостные и индуктивные. Часть 2. Кондуктивные импульсные помехи в цепях питания»	применяется до 01.01.2019
			ГОСТ ISO 7637-2-2015 «Транспорт дорожный. Помехи кондуктивные, емкостные и индуктивные. Часть 2. Кондуктивные импульсные помехи в цепях питания»	
			СТБ ISO 7637-3-2008 «Транспорт дорожный. Помехи кондуктивные,	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			емкостные и индуктивные. Часть 3. Импульсные помехи в емкостных и индуктивных цепях (кроме цепей питания)»	
			ГОСТ Р 50607-2012 «Совместимость технических средств электромагнитная. Транспорт дорожный. Методы испытаний для электрических помех от электростатических разрядов»	
			ГОСТ Р 52230-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 3940-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	
125	пункт 95 приложения № 10		ГОСТ Р 53829-2010 «Автомобильные транспортные средства. Стартеры электрические. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 52230-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 3940-2004 «Электрооборудование	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			автотракторное. Общие технические условия»	
			ГОСТ 33667-2015 «Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов к выводам аккумуляторных батарей и стартеров. Технические требования и методы испытаний»	
126	пункт 96 приложения № 10		ГОСТ 9200-76 «Соединения семиконтактные разъемные для автомобилей и тракторов»	
			ГОСТ 9200-2006 «Транспорт дорожный. Соединения семиконтактные электрические для автомобилей и тракторов. Общие технические условия»	
			ГОСТ Р 52230-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 3940-2004 «Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
127	пункт 100 приложения № 10		ГОСТ 8752-79 «Манжеты резиновые армированные для валов. Технические условия»	
			ГОСТ Р 53820-2010 «Автомобильные транспортные средства. Детали уплотнительные и защитные. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ 18829-2017 «Кольца резиновые уплотнительные круглого сечения для гидравлических и пневматических устройств. Технические условия»	
128	пункт 101 приложения № 10		ГОСТ 18829-2017 «Кольца резиновые уплотнительные круглого сечения для гидравлических и пневматических устройств. Технические условия»	
			ГОСТ 12856-96 «Листы асбостальные и прокладки из них. Технические условия»	
129	пункт 102 приложения № 10		ГОСТ Р 53409-2009 «Автомобильные транспортные средства. Сцепления сухие фрикционные. Общие технические требования и методы испытаний»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			ГОСТ Р 53830-2010 «Автомобильные транспортные средства. Ступицы и полуоси колес. Технические требования и методы испытаний»	
130	пункт 103 приложения № 10		ГОСТ Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний»	
131	пункт 104 приложения № 10		ГОСТ Р 53833-2010 «Автомобильные транспортные средства. Установки подогревательно-отопительные независимые. Технические требования и методы испытаний»	
132	пункт 105 приложения № 10		ГОСТ Р 53822-2010 «Автомобильные транспортные средства. Домкраты гидравлические. Технические требования и методы испытаний»	
			СТБ 1275-2001 «Домкраты гидравлические. Технические условия»	
			СТБ EN 1494-2015 «Домкраты мобильные или передвижные и относящиеся к ним подъемное оборудование»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
133	пункт 106 приложения № 10		ГОСТ 13568-97 (ИСО 606-94) «Цепи приводные роликовые и втулочные. Общие технические условия»	
			ГОСТ 13552-81 «Цепи приводные зубчатые. Технические условия»	
			ГОСТ 31971-2013 «Двигатели автомобильные. Натяжители цепи механизма газораспределения. Технические требования и методы испытаний»	
134	пункт 107 приложения № 10		ГОСТ 5813-2015 «Ремни вентиляторные клиновые и шкивы для двигателей автомобилей, тракторов и комбайнов. Технические требования и методы испытаний»	
			ГОСТ Р 53841-2010 «Двигатели автомобильные. Ремни приводные. Технические требования и методы испытаний»	
135	пункт 108 приложения № 10		ГОСТ Р 53821-2010 «Автомобильные транспортные средства. Диафрагмы и мембраны тарельчатые. Технические требования и методы испытаний»	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
136	пункт 115 приложения № 10		ГОСТ Р 52422-2005 «Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания из-под колес. Технические требования и методы испытаний»	
			СТБ 2022-2009 «Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний»	
137	пункт 116 приложения № 10		ГОСТ Р 52747-2007 «Автомобильные транспортные средства. Шипы противоскольжения. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33672-2015 «Автомобильные транспортные средства. Шипы противоскольжения. Технические требования и методы испытаний»	
138	пункт 117 приложения № 10		ГОСТ 33473-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств. Методы функционального тестирования»	
			ГОСТ 33474-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств.	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			Методы испытаний на соответствие требованиям по электробезопасности, климатическим и механическим воздействиям»	
			раздел 6 ГОСТ Р 55533-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33470-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи устройства/системы вызова экстренных оперативных служб»	
			ГОСТ Р 55534-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний навигационного модуля автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб» (за исключением пункта 5.16)	применяется до 31.12.2019

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			ГОСТ 33471-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний навигационного модуля устройства/системы вызова экстренных оперативных служб»	
139	пункт 118 приложения № 10		ГОСТ Р 54618-2011 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний автомобильной системы/устройства вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по электромагнитной совместимости, стойкости к климатическим и механическим воздействиям»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33466-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по электромагнитной совместимости, стойкости к климатическим	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			и механическим воздействиям»	
			ГОСТ Р 55530-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы функционального тестирования автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб и протоколов передачи данных»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33467-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы функционального тестирования устройства/системы вызова экстренных оперативных служб и протоколов передачи данных»	
			ГОСТ Р 55531-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям к качеству громкоговорящей связи в кабине транспортного средства» (за исключением	применяется до 31.12.2019

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			пункта 7.1)	
			ГОСТ 33468-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям к качеству громкоговорящей связи в кабине транспортного средства»	
			ГОСТ Р 55532-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33469-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			аварии»	
			ГОСТ Р 55533-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб»	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33470-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи устройства/системы вызова экстренных оперативных служб»	
			ГОСТ Р 55534-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний навигационного модуля автомобильной системы вызова экстренных оперативных служб» (за исключением пункта 5.16)	применяется до 31.12.2019
			ГОСТ 33471-2015 «Глобальная	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза		Обозначение и наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
			навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний навигационного модуля устройства/системы вызова экстренных оперативных служб»	

№ п/п	Позиция перечня стандартов*	Предложение	Комментарий
1.	Позиция 81 (в отношении пункта 82 приложения № 10 к ТР ТС 018/2011)	Исключить ГОСТ 10578-95 "Ремни вентиляторные клиновые и шкивы для двигателей автомобилей, тракторов и комбайнов. Технические условия" Ввести ГОСТ 10578-95 "Насосы топливные дизелей. Общие технические условия"	Очевидно ошибка в названии ГОСТа
2.	Позиция 97 (в отношении пункта 101 приложения № 10 к ТР ТС 018/2011)	Ввести ГОСТ 33786-2016 «Прокладки головки цилиндров и системы газопроводов для двигателей внутреннего сгорания. Общие технические требования» ГОСТ 8752-79 "Манжеты резиновые армированные для валов. Технические условия"	Стандарт ГОСТ 33786-2016 содержит требования и методы испытания к уплотнителям из материалов более широкого спектра, чем ГОСТ 12856-96 Стандарт ГОСТ 8752-79 необходимо включить в перечень в связи с добавлением в п. 101 Приложения 10 ТР ТС 018 манжет резиновых армированных для валов

*Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (утвержден Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 года N 219)

№ п/п	Позиция перечня стандартов*	Предложение	Комментарий
1.	Позиция 177 (в отношении позиции 101 приложения № 10 к ТР ТС 018/2011)	Ввести: ГОСТ 33786-2016 «Прокладки головки цилиндров и системы газопроводов для двигателей внутреннего сгорания. Общие технические требования» ГОСТ 33784-2016 «Материалы уплотнительные и прокладки из них. Методы определения сжимаемости и восстанавливаемости», ГОСТ 33785-2016 «Материалы уплотнительные и прокладки из них. Метод определения стойкости к воздействию жидкостей» ГОСТ 8752-79 "Манжеты резиновые армированные для валов. Технические условия"	Стандарт ГОСТ 33786-2016 содержит требования и методы испытания к уплотнителям из материалов более широкого спектра, чем ГОСТ 12856-96. Стандарты ГОСТ 33784-2016, ГОСТ 33785-2016 содержат методы испытаний по отдельным физико-механическим показателям материалов. Стандарт ГОСТ 8752-79 необходимо включить в перечень в связи с добавлением в п. 101 Приложения 10 ТР ТС 018 манжет резиновых армированных для валов

*Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (утвержден Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 года N 219).

№ п/п	Пункт (номера пунктов) проекта изменения №3 к ТР ТС 018/2011	Предложение	Комментарий
94. Приложение № 10 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: «Приложение № 10 Перечень требований к компонентам транспортных средств			
1.	29. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Бамперы, дуги защитные для мотоциклов	29. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Бамперы	В колонке «Требования или наименование документа, содержащего требования» п. 29 указаны: Правила ООН № № 26-02 или 26-03 – Настоящие Правила применяются к наружным выступам транспортных средств категории М ₁ Правила ООН № 42-00 - Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории М ₁ Правила ООН № 61-00 - Настоящие Правила применяются в отношении наружных выступов грузовых транспортных средств категорий N ₁ , N ₂ и N ₃ Дуги защитные для мотоциклов устанавливаются на транспортные средства категории L, таким образом указанные Правила ООН не имеют никакого отношения к наружным выступам транспортных средств категории L и к дугам защитным для мотоциклов соответственно
2.	76. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Детали цилиндрико-поршневой группы (цилиндры, гильзы цилиндров, поршни, поршневые кольца и пальцы), газораспределительного механизма (распределительный вал, звёздочки	76. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Детали цилиндрико-поршневой группы (гильзы цилиндров, поршни, поршневые кольца и пальцы), газораспределительного механизма (распределительный вал, толкатели и пружины клапанов, клапаны), коленчатые	Указанные детали: цилиндры, звездочки привода, втулки свертные отсутствуют в стандартах, перечисленных в перечне стандартов на добровольной основе* и в перечне стандартов, содержащих методы испытаний**

	привода, толкатели и пружины клапанов, клапаны), коленчатые валы, вкладыши подшипников, втулки свертные, шатуны, болты шатунные	валы, вкладыши подшипников, шатуны, болты шатунные	
3.	77. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Системы впрыска топлива двигателей с принудительным зажиганием и их сменные элементы. Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»: Должен обеспечиваться уровень выбросов, предусмотренный настоящим техническим регламентом.	77. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Системы впрыска топлива двигателей с принудительным зажиганием и их сменные элементы. Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»: Должен обеспечиваться уровень выбросов, предусмотренный настоящим техническим регламентом. работоспособность в условиях окружающей среды, защита от проникновения пыли и влаги, электрическая прочность изоляции для электрических/электронных систем и их сменных элементов. Правила ООН № 10-03	Нужно испытывать в составе двигателя по Правилам ООН № 83, 49 и ГОСТ Р 51832 ? Так как в состав системы впрыска входят электрические элементы, например блоки электронного управления, электромагнитные форсунки, датчики давления и т.д., были добавлены требования из ГОСТ 3940 и внесены Правила ООН № 10-03
4.	78. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Воздухоочистители для двигателей внутреннего сгорания и их фильтрующие элементы. Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»: Должны обеспечиваться: герметичность в местах соединений, уплотнений; аэродинамическое сопротивление; средний коэффициент пропуска пыли	78. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Воздухоочистители для двигателей внутреннего сгорания и их фильтрующие элементы. Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»: Должны обеспечиваться: сопротивление воздухоочистителя; средний коэффициент пропуска пыли; Продолжительность работы воздухоочистителя до достижения предельного сопротивления	Уточнение названия требований к воздухоочистителю согласно ГОСТ Р 53837 и ГОСТ 8002. Требование «герметичность в местах соединений, уплотнений» было удалено в связи с отсутствием методов испытаний в ГОСТ 8002, равно как и самого требования в ГОСТ Р 53837.

5.	79. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Фильтры очистки масла и их фильтрующие элементы. Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»: Должны обеспечиваться: герметичность в местах соединений, уплотнений при давлении масла, превышающем номинальное рабочее давление в системе смазки двигателя в 2 раза; исключение утечки и возгорания моторного масла; начальное гидравлическое сопротивление фильтров и фильтрующих элементов не более 0,03 МПа; эффективность очистки масла от загрязняющих примесей не менее 25%.	79. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Фильтры очистки масла для двигателей внутреннего сгорания и их фильтрующие элементы. Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»: Должны обеспечиваться: герметичность в местах соединений, уплотнений при давлении масла, превышающем номинальное рабочее давление в системе смазки двигателя в 2 раза; начальное гидравлическое сопротивление фильтров и фильтрующих элементов не более 0,03 МПа; эффективность очистки масла от загрязняющих примесей не менее 25%.	Уточнение названия объекта технического регулирования с учетом области распространения ГОСТ Р 53844. Требование «исключение утечки и возгорания моторного масла» было удалено в связи с отсутствием методов испытаний, равно как и самого требования в ГОСТ Р 53844.
6.	80. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Фильтры очистки топлива дизелей и их фильтрующие элементы Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»: Должны обеспечиваться: герметичность в местах соединений; исключение утечки и возгорания топлива; эффективность очистки топлива от загрязняющих примесей не менее 70%.	80. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Фильтры очистки топлива дизелей и их фильтрующие элементы Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»: Должны обеспечиваться: герметичность в местах соединений; эффективность очистки топлива от загрязняющих примесей для фильтров с пористыми фильтрующими элементами в сборе и их пористых фильтрующих элементов	Требование «исключение утечки и возгорания топлива» было удалено в связи с отсутствием методов испытаний, равно как и самого требования в ГОСТ Р 53640. В требовании «эффективность очистки топлива от загрязняющих примесей не менее 70%» убрали значение, так как для разной категории фильтров оно разное в соответствии с ГОСТ Р 53640. Так как фильтры очистки топлива и их фильтрующие элементы для дизелей бывают разной конструкции, были

		полнота отделения воды для фильтров-отстойников размер щели или ячейки для фильтров с щелевыми и сетчатыми элементами в сборе и их щелевых и сетчатых элементов	учтены требования для фильтров различной конструкции в соответствии с ГОСТ Р 53640
7.	81. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Фильтры очистки топлива двигателей с принудительным зажиганием и их фильтрующие элементы. Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»: Должны обеспечиваться: герметичность в местах соединений, уплотнений при давлении воздуха, превышающем рабочее давление в системе питания двигателя в 2 раза; исключение утечки и возгорания топлива; начальное гидравлическое сопротивление фильтров и фильтрующих элементов не более 2,45 кПа; эффективность очистки топлива от загрязняющих примесей не менее 40%.	81. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Фильтры тонкой очистки топлива двигателей с принудительным зажиганием и их фильтрующие элементы. Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»: Должны обеспечиваться: герметичность фильтров в местах соединений, уплотнений при давлении воздуха, превышающем рабочее давление в системе питания двигателя в 2 раза; начальное гидравлическое сопротивление фильтров и фильтрующих элементов не более 2,45 кПа; эффективность очистки топлива от загрязняющих примесей не менее 40%.	Уточнение названия объекта технического регулирования с учетом области распространения ГОСТ Р 53559. В автомобилестроении есть еще сетчатые фильтры, устанавливаемые в топливном баке, и они не попадают под действие этого ГОСТа. Требование «исключение утечки и возгорания топлива» было удалено в связи с отсутствием методов испытаний, равно как и самого требования в ГОСТ Р 53559. Уточнение названия требования к герметичности согласно ГОСТ Р 53559.
8.	82. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Топливные насосы высокого давления, топливоподкачивающие насосы, плунжерные пары, форсунки и распылители форсунок для дизелей	82. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Топливные насосы высокого давления, топливоподкачивающие насосы, плунжерные пары, форсунки и распылители форсунок для дизелей Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»:	Требование «Должны обеспечивать работу дизеля на дизельных топливах, автомобильных бензинах, топливах для реактивных двигателей и смесях указанных топлив» указано в п. 5.2 ГОСТ 10578 (ТНВД) и п. 4.2 ГОСТ 15829 (топливоподкачивающий насос), однако методов испытаний по данному

	Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»: Должны обеспечивать работу дизеля на дизельных топливах, автомобильных бензинах, топливах для реактивных двигателей и смесях указанных топлив. Рабочие характеристики и их отклонения от заданных значений должны соответствовать установленным требованиям и обеспечивать безотказную работу и выполнение экологических требований к двигателям, для которых они предназначены.	В целях обеспечения безотказной работы и выполнения экологических требований к двигателям, должны обеспечиваться: рабочие характеристики и их отклонения от заданных значений должны соответствовать установленным требованиям	требованию в указанных стандартах нет. В нашем предложении несколько перефразировано второе требование, так как выполнение требования по безотказности работы двигателя и его экологических показателей является одним из требований назначения устанавливаемых на двигатель компонентов. В первоначальной редакции данное требование может интерпретироваться как техническое требование к компонентам, которое должно выполняться при испытаниях на двигателе. Однако эти требования в перечисленных в перечне стандартов на добровольной основе* и в перечне стандартов, содержащих методы испытаний** отсутствуют
9.	101. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Уплотнители головок блока цилиндров, коллекторов, газобаллонной аппаратуры, уплотнительные кольца, манжеты валов, уплотнительные кольца для двигателей внутреннего сгорания. Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»: Должна обеспечиваться герметичность стыков соединяемых деталей.	101. Колонка «Компоненты транспортных средств»: Уплотнители головок блока цилиндров, коллекторов, газобаллонной аппаратуры, манжеты резиновые армированные для валов, кольца резиновые уплотнительные круглого сечения, в том числе для двигателей внутреннего сгорания. Колонка «Требования или наименование документа, содержащего требования»: В целях обеспечения герметичности стыков соединяемых деталей должны соблюдаться требования: для уплотнителей головок блока цилиндров, коллекторов, газобаллонной аппаратуры: физико-механические показатели	Уточнение названия объектов технического регулирования с учетом области распространения ГОСТ 8752, ГОСТ 18829. ГОСТ 8752 необходимо добавить в оба перечня стандартов (перечень стандартов на добровольной основе* и перечень стандартов, содержащих методы испытаний**), так как добавлен объект «манжеты резиновые армированные для валов». Учитывая, что на сегодняшний день в автомобилестроении широко применяются безасбестовые уплотнители и уплотнители из металла, следует в оба перечня стандартов

		армированного материала, стойкость металлических уплотнителей к воздействию жидкостей, высота гофр и полугофр металлических уплотнителей в заданных пределах; для манжет и колец резиновых: физико-механические показатели резины, отклонение геометрической формы сечений колец и смещение в заданных пределах, разностенность манжет в заданных пределах	добавить действующий ГОСТ 33786 «Прокладки головки цилиндров и системы газопроводов для двигателей внутреннего сгорания. Общие технические требования», так как в данном стандарте приведены требования и методы испытаний к уплотнителям из армированного материала (включая асбостальной) и металла, в отличие от ранее включенного в перечень стандарта ГОСТ 12856 (распространяется только на асбостальные листы и прокладки из них). А так же в перечень стандартов, содержащих методы испытаний** добавить ГОСТ 33784 «Материалы уплотнительные и прокладки из них. Методы определения сжимаемости и восстанавливаемости», ГОСТ 33785 «Материалы уплотнительные и прокладки из них. Метод определения стойкости к воздействию жидкостей», содержащие методы испытаний. Указанное в первоначальной редакции требование «Должна обеспечиваться герметичность стыков соединяемых деталей» является требованием назначения и не может трактоваться как техническое требование, так как отсутствует в ГОСТах, указанных в перечнях стандартов, соответственно методы испытаний так же отсутствуют. В ГОСТ 12856 присутствует требование к герметичности уплотнителя из
--	--	--	--

			асбостальных листов марок ЛА-1Б и ЛА-5Б при давлении в приспособлении, но к остальным маркам (их всего 12 в ГОСТ 12856) данное требование не применяется. В ГОСТ 18829 отсутствуют требования к герметичности. В ГОСТ 33786 есть требование к герметичности стыков головки с блоком цилиндров и головки с выпускным коллектором двигателей внутреннего сгорания, которое обеспечивается выполнением требований к физико-механическим показателям материала. В ГОСТ 8752 есть требование к герметичности манжет, но методы испытаний отсутствуют. В итоге, при анализе ГОСТов 12856, 33786, 8752, 18829 установлено, что основными показателями, обеспечивающими герметичность стыков соединяемых деталей, являются физико-механические показатели применяемых материалов и отдельные требования к геометрической форме. По данным показателям предусмотрены методы испытаний, указанные в вышеупомянутых ГОСТах.
--	--	--	--

*Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (утвержден Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 года N 219)

**Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (утвержден Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 года N 219).