



Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации на федеральном
железнодорожном транспорте»
(ФБУ «РС ФЖТ»)

3-я Мытищинская ул., д. 10, стр. 10, Москва, 129626

тел. +7 (495) 646-27-15, факс +7 (495) 669-73-88

e-mail: register@rsfgt.ru, <http://www.rsfgt.ru>

ОГРН 1027700269739, ИНН 7717096620

Исх. от 05 МАР 2025 № 02415

На исх. № _____ от _____

Предложения к проектам перечней стандартов к
ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011

Директору Департамента
технического регулирования и
аккредитации Евразийской
Экономической комиссии

Момышеву Т.А.

e-mail: info@eecommission.org
dept_techregulation@eecommission.org

Уважаемый Талгат Амангельдиевич!

В настоящее время на правовом портале Евразийской экономической комиссии проходит публичное обсуждение проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О перечнях стандартов, необходимых для реализации требований технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)».

Направляем Вам предложения ФБУ «РС ФЖТ» по проектам вышеуказанных перечней стандартов.

Приложение: упомянутое на 65 л. в 1 экз.

Субантешин
Агафонова

Первый заместитель руководителя

Н.А. Агафонова

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», содержащему методы контроля.

64. "Оси черновые для железнодорожного подвижного состава"

Добавить следующие стандарты:

ГОСТ 18895-97 «Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа»,
ГОСТ 10243-75 «Сталь. Методы испытаний и оценки макроструктуры».

"33. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава"

Добавить:

ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия;

Раздел 9 ГОСТ Р 52725-2007 Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия.

Обоснование: ГОСТ 33798.2-2016 – основной стандарт, ГОСТ Р-52725-2007 - ссылочный

«70. Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава»

Исключить примечание в строке 1243, так как распространяется не только на сферические подшипники, но также на цилиндрические и конические.

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», содержащему требования к продукции.

По перечню в целом:

Исключить все стандарты, действие которых закончилось.

Исключить п. 4.2 (подпункт в) ГОСТ 34009-2016 «Средства и системы управления железнодорожным тяговым подвижным составом. Требования к программному обеспечению»

Обоснование: отсутствия аналогичных требований (обеспечение контроля целостности программ и данных) в ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, а также ввиду отсутствия прямого адекватного метода испытаний.

«1. Вагоны бункерного типа»

Строки 14, 32, 53, 63, 78-80, изложить в редакции, а также добавить новые строки 76а:

14.		пункты 8.2 и 8.4 (с учетом пункта 8.1) и 8.5 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»		
32.		пункты 8.2 и 8.4 (с учетом пункта 8.1) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»		
53		пункт 4.2.1 ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»		
63.		пункты 8.2 и 8.4 (с учетом пункта 8.1) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»		
76а		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)		
78	пункт 21 раздела V	пункты 4.1.8, 4.2.4 и 5.1, подпункт «а» пункта 5.2, пункт 5.4 (второй абзац) ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия» или		
79		пункты 5.1 и 5.12 ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия» или		
80		раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и	применяется до 31.12.2030	

		поручни грузовых вагонов. Технические требования» или		
94		пункты 8.2 (с учетом пункта 8.1) и 8.5 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 33211-2014 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»		

Строки 15, 16, 33, 34, 64, 65, 95 и 96 исключить.

Обоснование: уточнение показателей.

«2. Вагоны изотермические»

Строки 141-144, 153, 163, 165, 174, 180 изложить в редакции, дополнить строками 152а, 185а:

141	подпункт «м» пункта 13 раздела V	пункты 5.6.1.3, 5.6.1.16 (для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой), 6.2.1 (для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой), 6.2.2 (для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой) ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»		
142	подпункт «н» пункта 13 раздела V	ГОСТ 33436.3-1-2015 (ИЕС 62236-3-1:2008) пункты 4.1, 4.3 (при наличии железнодорожной радиосвязи)	для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой	
143	подпункт «о» пункта 13 раздела V	раздел 6 ГОСТ 33436.3-1-2015 (ИЕС 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. железнодорожной подвижной состав. Требования и методы испытаний»	для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой и с высоковольтным преобразователем	
144	подпункт «п» пункта 13 раздела V	подпункт «е», 5) и 6) пункта 5.2.2, 5.2.14, 5.2.15, 5.4.1.4 (в части пожарной безопасности), 5.4.3.2, 5.4.13 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой	
152а		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)		

153	пункт 21 раздела V	раздел 5 СТ РК 1818-2008 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования» или	применяется до 31.12.2030
163		подпункты «м», «н» пункта 5.7.1 (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	
165		пункты 4.1.13, 4.1.24, 4.1.28, 4.2.1.6, 4.2.9.1 - 4.2.9.10, 4.2.10.1 - 4.2.10.3, 4.2.10.5 и 4.2.11.25 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования» (для вагонов со служебными и вспомогательными помещениями)	Для вагонов со служебными и вспомогательными помещениями
174	пункт 71* раздела V	пункт 5.2.8 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	применяется с 01.01.2025 для изотермических вагонов с автономной энергетической установкой
180	пункт 74* раздела V	пункты 5.2.2 (перечисления 5, 6), 5.2.15 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	
185a	пункт 94 раздела V	пункт 5.3.1 ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия»	

Строки 147, 162, 170, 172, 175, 179 и 182 исключить

Обоснование: уточнение показателей

«3. Вагоны крытые»

Добавить строку 224a:

224a		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)	
------	--	--	--

Строку 223 исключить.

Обоснование: уточнение показателей.

«4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги»

Изложить в редакции:

4. Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги			
1.	подпункт «а» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.7 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	

2.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 4.1.2 (при соударении вагона), 4.1.5, 4.1.10 и 4.2.1.8 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
3.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 4.1.7, 4.1.9 и 4.1.12 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
4.		пункты 5.1.2, 5.1.9 - 5.1.11 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		
5.	подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.3 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
6.	подпункт «д» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.4 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
7.	подпункт «е» пункта 13 раздела V	пункт 4.2.7.3 (второе перечисление) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
8.		пункты 5.1.2, 5.2 (при наличии АСТ) и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
9.	подпункт «ж» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.9 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
10.	подпункт «з» пункта 13 раздела V	пункты 4.2.7.2 и 4.2.7.13 (первое перечисление) (для вагонов, оборудованных противоюзным устройством) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
11.	подпункт «и» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»		
12.		пункт 15.12.1 ГОСТ 34093-2017 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам»		
13.	подпункт «м» пункта 13 раздела V	пункты 4.1.26, 4.1.27, 4.2.8.3 (первый абзац), 4.2.8.4, 4.2.8.6 (первый абзац, первое предложение третьего абзаца), 4.2.9.8, 4.2.9.9		

		и 4.3.2 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
14.	подпункт «н» пункта 13 раздела V	таблицы 4-5 ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний»		
15.	подпункт «о» пункта 13 раздела V	пункты 4.2.11.23, 4.2.11.24 (только для вагонов с высоковольтным преобразователем) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
16.	подпункт «п» пункта 13 раздела V	пункты 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1 – 6.6 (только при наличии в конструкции котельного отделения), 6.7, 7.1 – 7.4, 8.1 – 8.12, 9.1, 9.2, 9.3 (второй абзац только для двухэтажных вагонов), 9.4, 10.1, 10.2, 10.3 (третье и четвертое предложение), 10.4, 10.5 (первое и второе предложения), 10.6 (первое и второе предложение), 11.1-11.8 (только для специальных вагонов) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»		
17.	подпункт «р» пункта 13 раздела V	пункты 4.1.2, 4.1.10 и 4.2.2.1 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
18.	подпункт «т» пункта 13 раздела V	пункт 4.1.1 (в части показателя коэффициента запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
19.	подпункт «у» пункта 13 раздела V	пункты 4.2.7.15 (для вагонов с противоюзными устройствами), 4.2.11.8 (первый абзац в части работоспособности), 4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.17 и 4.2.11.19 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
20.	подпункт «ф» пункта 13 раздела V	пункт 7.3.1 с учётом пункта 6.17.1 (в части напряжения от сил, возникающих при работе машин и механизмов, установленных на вагоне или предусмотренных техническим		

		заданием для погрузки и выгрузки вагона) ГОСТ 34093-2017 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам» (только для почтовых и багажных вагонов)		
21.	подпункт «х» пункта 13 раздела V	пункт 4.4 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» (За исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда)		
22.	пункт 15 раздела V	пункт 4.1.1 (в части показателя коэффициента запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона). ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
23.		пункты 4.1.2, 4.1.10 и 4.2.2.1 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
24.		пункт 7.3.1 с учётом пункта 6.17.1 (в части напряжения от сил, возникающих при работе машин и механизмов, установленных на вагоне или предусмотренных техническим заданием для погрузки и выгрузки вагона) ГОСТ 34093-2017 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам» (только для почтовых и багажных вагонов)		
25.		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»		
26.	пункт 17 раздела V	подраздел 4.3 ГОСТ 33435-2023 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»		
27.	пункт 21 раздела V	пункты 4.2.1.3 (первое, второе, третье, четвертое предложения; пятое предложение - только для двухэтажных вагонов), 4.2.1.5, 4.2.1.7, 4.2.1.10, 4.2.3.5 (первое предложение), 4.2.3.14 (первое и третье предложение), 4.2.3.15 (только для распашной двери), 4.2.3.17, 4.2.6.1 (в части наличия поручней), 4.2.6.2 и 4.2.1.16 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		

28.	пункт 24 раздела V	подраздел 4.3 ГОСТ 33435-2023 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»		
29.	пункт 26 раздела V	подраздел 4.3 ГОСТ 33435-2023 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»		
30.	пункт 40 раздела V	пункты 4.1.23, 4.2.6.1 (в части освещенности), и 4.2.11.14 (третий абзац, в части наличия дополнительного освещения) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
31.	пункт 41 раздела V	пункты 10.3 (в части наличия аварийных выходов с каждой стороны вагона), 10.4 и 10.5 (в части наличия устройств, обеспечивающих безопасную эвакуацию) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»		
32.	пункт 42 раздела V	пункт 4.2.3.14 (второе предложение) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
33.	пункт 43 раздела V	пункт 4.2.11.14 (третий абзац, в части наличия дополнительного освещения) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
34.	пункт 44 раздела V	пункты 4.2.7.2, 4.2.7.3 (первое перечисление), 4.2.7.6 и 4.2.7.14 (для вагонов, оборудованных противоюзным устройством) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
35.	пункт 45 раздела V	пункты 4.2.7.1 (первый абзац) и 4.2.7.11 (при наличии; только при отношении брутто к таре более 1,15) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
36.	пункт 46 раздела V	пункт 4.2.7.7 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
37.	пункт 47	пункт 4.2.7.3 (второе перечисление)		

	раздела V	ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
38.		пункты 5.1.2, 5.2 (при наличии АСТ) и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»		
39.	пункт 48 раздела V	пункт 4.2.1.9 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
40.	пункт 51 раздела V	пункт 4.2.7.1 (второй абзац) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
41.		пункт 3.2.3 (для вагонов, оборудованных МРТ) ГОСТ 34506-2019 «Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов. Технические требования»		
42.	пункт 53 раздела V	пункт 4.2.5.5 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
43.		подпункты «б» и «г» пункта 5.1.3 ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» Совместно с		
44.		пункт А 1.1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости» (за исключением вагонов, конструкция которых не допускает или не предусматривает проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда)		
45.	пункт 54 раздела V	пункт 4.2.5.4 (при оборудовании пассажирских вагонов безазорными сцепными устройствами буферные устройства допускается не устанавливать при условии обеспечения плавности хода) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
46.	пункт 57 раздела V	пункты 4.1.13, 4.1.23, 4.1.27, 4.2.1.6, 4.2.6.1 (в части освещенности), 4.2.9.1 - 4.2.9.10, 4.2.10.1-4.2.10.5, 4.2.11.25 и 5.2 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические		

		требования»		
47.	пункт 59 раздела V	пункты 4.2.1.3 (первое предложение) и 4.2.1.5 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
48.	пункт 62 раздела V	пункты 4.1-4.3 ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»		
49.	пункт 63 раздела V	пункты 4.2.6.1 (за исключением освещенности), 4.2.6.2 и 4.2.6.3 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
50.	пункт 64 раздела V	пункт 4.2.1.14 (первый абзац; только для вагонов, оборудованных верхними спальными полками) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
51.		пункт 4.2.1.14 (второй абзац; только для вагонов, оборудованных верхними спальными полками) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
52.	пункт 65 раздела V	пункты 4.1.10, 4.1.15 - 4.1.21, 4.1.23, 4.2.1.15, 4.2.3.8 и 4.2.1.13 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
53.	пункт 69 раздела V	пункты 4.2.11.10 и 4.2.11.11 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
54.	пункт 70 раздела V	пункты 4.2.11.14 (первый абзац), 4.2.11.15, 4.2.11.16 и 4.2.11.17 (в части наличия заземления) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
55.	пункт 72 раздела V	пункты 4.2.11.23, 4.2.11.24 (только для вагонов с высоковольтным преобразователем) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
56.	пункт 73 раздела V	пункт 4.2.11.6 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические		

		требования»		
57.	пункт 74 раздела V	пункты 8.1 – 8.12, 9.1, 9.2, 9.3 (в части наличия; второй абзац только для двухэтажных вагонов), 9.4 и 11.1 (только для специальных вагонов) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»		
58.	пункт 79 раздела V	пункты 4.2.8.3, 4.2.8.6, 4.2.9.1, 4.2.9.8, 4.2.11.26 и 4.2.13.4 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
59.		пункт 6.3 б) (в части наличия искрогасителей) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»		
60.	пункт 80* раздела V	пункт 4.2.11.1 (первое или второе перечисление) ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
61.	пункт 86 раздела V	пункты 4.2.3.9 (за исключением последнего абзаца, при этом третий и четвертый абзац - только для дверей с электромеханическим и электропневматическим приводами), 4.2.3.10 (при этом первый абзац только для вагонов, оборудованных входными дверями прислонно-сдвижного типа; второй абзац: для вагонов, оборудованных входными дверями, не относящимися к прислонно-сдвижным), 4.2.3.11 (только для дверей с электромеханическим и электропневматическим приводами) и 4.2.3.13 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
62.	пункт 87 раздела V	пункты 4.2.3.9 (последний абзац, кроме последнего предложения (только для вагонов, оборудованных автоматическими дверями)), 4.2.3.10 (при этом первый абзац только для вагонов, оборудованных входными дверями прислонно-сдвижного типа; второй абзац: для вагонов, оборудованных входными дверями, не относящимися к прислонно-сдвижным) и 4.2.3.14 (в части фиксации входных дверей в открытом положении)		

		ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
63.	пункт 89 раздела V	пункты 6.1, 7.4-7.6, 7.4.1.1, 7.4.1.2, 7.4.2, 7.4.3, 7.5.1, 7.5.2, 8.2, 9.1 (первый абзац), 9.2.3, 9.3.2, 9.4, 9.6, 9.7.1 – 9.7.3, 10.2.7, 10.4.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.2.8 и 12.1 ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»		
64.	пункт 91 раздела V	пункт 4.2.1.4 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
65.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»		
		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030	
66.	пункт 99 раздела V	пункты 4.2.1.16, 4.6.1, 4.6.2, 4.6.4 и 4.6.5 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		
67.		пункт 11.2.9 (только для вагонов, предназначенных для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности) и раздел 14 (только для вагонов, предназначенных для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности) ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»		
68.	пункт 100 раздела V	пункт 4.6.1, 4.6.2 и 4.6.6 ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»		

Обоснование: актуализация в связи с выходом нового стандарта

«5. Вагоны-платформы»

Строки 367, 388, изложить в редакции, добавить строки 368а:

367	пункт раздела V	15	подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	
-----	--------------------	----	---	--

368a		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)		
388	пункт 59 раздела V	абзац 4 пункта А.5, абзац 4 пункта А.8 (для вагонов-платформ, оборудованных лестницами) и пункт 5.3 (при креплении болтами поручней, подножек, лестниц) ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»		

Строку 329 исключить.

Обоснование: уточнение показателей.

«6. Вагоны-самосвалы»

Добавить строку 430а, строку 449 изложить в редакции:

430a		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)		
449	пункт 99 раздела V	пункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4 (первое предложение), 4.5.5, 4.5.6 и 5.6 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»		

Строки 426, 436, 440 исключить.

Обоснование: уточнение показателей.

«7. Вагоны-цистерны»

Добавить строку 480а, строку 491 изложить в редакции:

480a		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)		
491		подпункт «а» пункта 4.1.4, пункт 4.1.5 (для вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов) ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»		

Строку 456, 473, 491 (пункт А.1.1 ГОСТ 32700-2020) исключить

Обоснование: уточнение показателей.

«8. Дизель-поезда, их вагоны»

Строки 515, 527, 529, 530, 531, 533, 578, 587, 594, 596 и 597 изложить в редакции, добавить строки 517а и 519а:

515	подпункт «в» пункта 13	пункты 4.5, 4.14, 5.13.1, 5.13.3, 5.13.4, 5.13.5* (при наличии), 5.13.6 (при		
-----	---------------------------	--	--	--

	раздела V	наличии), 5.13.7, 5.13.8 (абзац 1*, 3), 5.15.1 (абзац 1, предложение 2), 5.22 (при конструкционной скорости 160 км/ч и более), 8.34*(при наличии) и 8.44 (при наличии)* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Уточнение примечания П. 8.34 – это работа от контактной сети, относится к дизель-электропоездам
517a	подпункт «г» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014, как это сделано в данном перечне в строке 525
519a	подпункт «д» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014 как это сделано в данном перечне в строке 525
527	подпункт «л» пункта 13 раздела V	пункты 4.2 (таблица 1 (в части среднего ускорения)) и 9.4* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Редакционное уточнение, по аналогии со строкой 564
529	подпункт «м» пункта 13 раздела V	пункты 5.14.1 (в части параметров перехода), 5.14.6 (в части параметров расположения рукояток (кнопок)), 5.15.3 (предложение 1), 5.15.4 и 5.15.5 (в части параметров расположения рукоятки (кнопок)), 5.15.9, 5.16 *, 5.17, 5.18 (при наличии), 5.19, 8.5 (абзац 2), 12.1.1 (абзацы 2, 3, 4), 12.3.1, 12.4, 12.5.6, 12.6.4, 12.7 (абзацы 5, 6, 8, 10), 12.9.1, 12.9.2 (абзац 2), 12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4), 13.2 и 13.3 (абзац 2) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	5.15.3 (предложение 1) – редакционное уточнение по аналогии со строкой 581 Для 5.15.5 исключить примечание аналогично строке 581, данное примечание нецелесообразно 12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4) - редакционное уточнение для однозначной рубрикации
530		пункт 6.21 ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования» пункты 5.3 (абзац 1) и 5.7 (абзац 1) ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения»	Разделить на разные строки по аналогии с прочими аналогичными формулировками
531		пункты 7.1 (абзац 1), 7.4*(при наличии), 7.5* (при наличии), 7.6, 9.1 (абзац 1), 9.2, 9.2.1, 9.2.3, 9.2.4, 9.4-9.6, 11.1, 11.1.1,	Исключить запятую после п. 13.2 – это опечатка

		11.1.2, 11.2, 11.2.1-11.2.6, 11.2.8, 11.2.9, 12.1, 12.3, 13.1, 13.2, (абзац 1), 13.3, 13.3.1 и раздел 14 ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»	
533	подпункт «о» пункта 13 раздела V	пункт 8.34* (при наличии) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	8.34 – это работа от контактной сети, относится к дизель-электropоездам
578	пункт 62 раздела V	пункты 13.1.3 (абзац 1) и 13.1.4 (абзац 1, подпункт 1, 2*, 3, 4, абзац 2*) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	13.1.3 состоит из единственного абзаца, в строке 535 эту опечатку уже устранили
587	пункт 72 раздела V	пункт 8.34* (при наличии) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	8.34 – это работа от контактной сети, относится к дизель-электropоездам
594	пункт 81* раздела V	пункты 12.1 (подпункт 1), 12.9.1, 12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4) и 11.2.1 (абзац 1)) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4) - редакционное уточнение для однозначной рубрикации
596	пункт 85 раздела V	пункт 11.2.1 (абзац 1, подпункт 1) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	<i>Формат записи приведен к тексту данного перечня</i>
597	пункт 86 раздела V	пункт 5.15.7 (абзац 1) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	<i>Формат записи приведен к тексту данного перечня</i>

«Автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны»

Строку 654 изложить в редакции, добавить строки 620а и 621а:

620а	подпункт «г» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014, как это сделано в данном перечне в строке 628
621а	подпункт «д» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014 как это сделано в данном перечне в строке 628
654	подпункт «г» пункта 13 раздела V	пункты 4.1.11 (подпункт 1-3), 17.2 (таблица 10, показатель 1) и 17.7 ГОСТ 33327-2015 «Рельсовые автобусы.	Обоснование: Пункты 4.1.1- 4.1.3 ГОСТ 33327-2015

		Общие технические требования»	исключить – не подходят по смыслу к требованиям пункта регламента
--	--	-------------------------------	---

«9. Дизель-электропоезда, их вагоны»

Строки 721, 736, 786 и 802 изложить в редакции, добавить строки 724а и 726а:

721	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 4.5, 4.14, 5.13.1, 5.13.3, 5.13.4*, 5.13.5* (при наличии), 5.13.6 (при наличии), 5.13.7, 5.13.8 (абзац 1*, 3), 5.15.1 (абзац 1, предложение 2), 5.22 (при конструкционной скорости 160 км/ч и более), 8.33, 8.34, 8.41 (абзац 1), 8.42 (абзац 1) и 8.44 (при наличии)* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Уточнение примечания
724а	подпункт «г» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014 как это сделано в данном перечне в строке 732
726а	подпункт «д» пункта 13 раздела V	таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	Ввести как альтернативу п. 5.2 ГОСТ 31666-2014 как это сделано в данном перечне в строке 732
736	подпункт «м» пункта 13 раздела V	пункты 5.14.1 (в части параметров перехода), 5.14.6 (в части параметров расположения рукояток (кнопок)), 5.15.3 (в части параметров дверного проема), 5.15.4 и 5.15.5 (в части параметров расположения рукоятки (кнопки)), 5.15.9, 5.16 *, 5.17, 5.18 (при наличии), 5.19, 8.5 (абзац 2), 12.1.1 (абзацы 2, 3, 4), 12.3.1, 12.4, 12.5.6, 12.6.4, 12.7 (абзацы 5, 6, 8, 10), 12.9.1, 12.9.2 (абзац 2), 12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4), 13.2 и 13.3 (абзац 2) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Для 5.15.5 исключить примечание аналогично строке 789, данное примечание нецелесообразно 12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4) - редакционное уточнение для однозначной рубрикации
786	пункт 62 раздела V	пункты 13.1.3 (абзац 1) и 13.1.4 (абзац 1, подпункт 1, 2*, 3, 4, абзац 2*) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	13.1.3 состоит из единственного абзаца, в строке 743 эту опечатку уже устранили в текущей редакции проекта перечня
802	пункт 81 раздела V	пункты 12.1 (подпункт 1), 12.9.1, 12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4) и 11.2.1 (абзац 1) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие	12.9.3 (абзац 1, подпункт 1-4) - редакционное

		технические требования»	уточнение для однозначной рубрикации	
--	--	-------------------------	--	--

«10. Полувагоны»

Строку 853 изложить в редакции:

853		пункт 8.7 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества» (при первичной сертификации)		
-----	--	---	--	--

Обоснование: уточнение показателей.

«13. Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные

Тепловозы маневровые и промышленные

(с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном и (или) газовом топливе)»

Строки 1150 и 1210 изложить в редакции:

1150	пункт 26 раздела V	пункт 4.3.2 ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	<u>применяется до 31.12.2024</u> Строку удалить, как в прочих разделах Перечня, стандарт ГОСТ 33435-2015 заменен на ГОСТ 33435-2023	
1210	(объединить ячейку с вышестоящей - пункт 99 раздела V)	пункты 7.2, 7.3 и 8.5.2 8.2.5 ГОСТ 35022-2023 «Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования»	Опечатка: п. 8.5.2 нет в ГОСТ 35022, применить п. 8.2.5 аналогично строке 1128 Перечня	

«15. Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие»

Строки 1403, 1411, 1459, 1492, 1501, 1509 изложить в редакции:

1403	подпункт «м» пункта 13 раздела V	пункт 11.7.1 ГОСТ Р 55364-2012 «Электровозы. Общие технические требования» (в части показателей инфразвука) – Приложение Г (Таблица Г.2) ГОСТ Р 55434-2013 «Электropоезда. Общие технические требования»	Обоснование: Исправить опечатку	
1411	подпункт «п» пункта 13 раздела V	вместо пунктов 5.10, 11.4.4, 11.4.5 ГОСТ Р 55364-2012 – пункты 5.2, 5.5 (абзац 1), 6.2.1, 8.1, приложение А, таблица А.2, п.п. 1.1, 1.3- 1.5; 2.1, 2.3-2.5; 3.1, 3.3- 3.5; 4.1, 4.3- 4.5 (в зависимости от применяемых типов огнетушащих веществ)	Обоснование: Абзац 2 пункта 5.5 ГОСТ34394-2018 не распространяется на магистральные	

		ГОСТ 34394-2018 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности»	электровагоны
1459	пункт 38 раздела V	пункты 4.18 (абзац 4), 11.6.1 (абзац 3), 11.6.3-11.6.5 и 11.7.7 (абзац 1, предложение 4) ГОСТ Р 55364-2012 «Электровагоны. Общие технические требования»	Обоснование: Конкретизировать аналогично строке 1401, 1419
1492	пункт 57 раздела V	пункт 11.7.1 ГОСТ Р 55364-2012 «Электровагоны. Общие технические требования» (в части показателей инфразвука) – Приложение Г (Таблица Г.2) ГОСТ Р 55434-2013 «Электропоезда. Общие технические требования»	Обоснование: Исправить опечатку
1501	пункт 62 раздела V	пункты 5.2 ГОСТ 34394-2018 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности»	Обоснование: исключить пункт 5.3 ГОСТ34394-2018 - не распространяется на магистральные электровагоны
1509	пункт 59 раздела V	пункты 5.4 (за исключением 2 абзаца) и 5.37 (предложения 1 и 3) ГОСТ Р 55364-2012 «Электровагоны. Общие технические требования»	Обоснование: Конкретизировать аналогично строкам 1410, 1419

«16. Электровагоны маневровые»

Строки 1618 и 1614 изложить в редакции:

1618	пункт 69 раздела V	пункты 5.4 (за исключением 2 абзаца) и 5.37 (предложения 1 и 3) ГОСТ Р 55364-2012 «Электровагоны. Общие технические требования»	Обоснование: Конкретизировать аналогично строке 1565, 1569
1614	пункт 62 раздела V	пункты 5.2 ГОСТ 34394-2018 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности»	Обоснование: исключить пункт 5.3 ГОСТ34394-2018 - не распространяется на маневровые электровагоны

«17. Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны»

Строку 1653 изложить в редакции:

1653	подпункт «м» пункта 13 раздела V	4.21 (абзац 1), 7.5 (абзац 2), 10.1.1 (абзац 1, предложение 1), 10.1.2, 10.1.3 (абзацы 1, 4), 10.1.4, 10.1.5 (подпункт а, б*), 10.2 (абзацы 2 и 7), 10.7, 11.10 и 11.11 (абзац 2), приложения В, Г, Д, Е, Ж, И, Л ГОСТ Р 55434-2013 «Электропоезда. Общие технические требования»	Обоснование: Подпункт б пункта 10.1.5 ГОСТ Р 55434 применяется в зависимости от конструкционной скорости
------	----------------------------------	--	---

			продукции
--	--	--	-----------

«20. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов»

Строки 1702 и 1703 изложить в редакции:

20. Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов				
1702	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.1.2, 5.1.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), 5.1.2, 5.3.2.1 с учетом пункта 5.3.2.2 (для литых адаптеров из чугуна) ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»		
1703	подпункт «с» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), 5.2.2.5 (для опорных и упорных поверхностей под подшипник при отсутствии упрочнения), 5.2.2.6 (для упорных поверхностей под подшипник при наличии упрочнения), 5.2.2.7 (при наличии упрочнения опорной поверхности под боковую раму) ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»		

Обоснование: строка 1702 – уточнение сертификационных показателей для подтверждения соответствия, 1703 – редакционная правка.

«24. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов»

Строка 1746 изложить в редакции:

24. Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов				
1746	подпункты «б», «р» - «т» пункта 13, и пункт 15 раздела V	пункты 4.1.2.1, 4.1.2.3 и 4.1.3 ГОСТ 34768-2021 «Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия»		

Обоснование: испытания по пункту 4.1.2.2 «Балка должна обладать статической прочностью» дорогостоящие и нецелесообразны, т.к. есть подтверждение пункта 4.1.2.3 «Коэффициент запаса сопротивления усталости». Статическая прочность проверяется при постановке на производство и далее каждые пять лет при периодических испытаниях.

«31. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава»

Изложить в редакции:

31. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава				
---	--	--	--	--

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
1794	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 8.2.1**, 8.2.10**, 8.3.1, 8.3.2, 8.3.3***, 8.3.4 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	
1795		пункты 2.2.1**, 2.2.2** ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
1796		пункты 4.2.1**, 4.2.2** ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
1797	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
1798		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
1799	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
1800		пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
1801		пункт 6.2 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	

Примечание: *** - в зависимости от вида продукции

Обоснование:

В столбце строки 1794 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» объединить подпункт «у» пункта 13 и пункт 15, поскольку требования нормативных документов идентичны (по аналогии с остальной продукцией).

В столбце строки 1799 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.

В строке 1794 столбца «Обозначение и наименование стандарта» вместо перечисления через тире пунктов 8.3.1 – 8.3.4 указать их через запятую и добавить ссылку *** для

пункта 8.3.3 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) поскольку эти требования применяются в зависимости от вида продукции.

«32. Воздухораспределители

Воздухораспределители для пассажирского подвижного состава»

В строке 1805 уточнение в скобках изложить в редакции «(в части расчета показателей назначенного срока службы)».

«32. Воздухораспределители

Воздухораспределители для грузового подвижного состава»

Добавить строку 1812а:

812а		ГОСТ 27.301-95 «Надежность в технике (ССНТ). Расчет надежности. Основные положения» (в части расчета показателей назначенного срока службы)».)	
------	--	---	--

«34. Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава»

Строки 1829, 1832, 1833, 1834, 1835 изложить в редакции:

34. Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
1829	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункт 9.12.1.3 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия»	
1832	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 6.2 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	

1833		пункт 7.2 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия»	
1834		пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
1835		пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	

Обоснование:

В строке 1829 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить пункт 9.11 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003), поскольку основные требования по отключающей способности выключателей изложены в пункте 9.12.1.3 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003).

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.

«35. Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов»

Изложить в редакции:

35. Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
1836	подпункт «у» пункта 13 и пункт 159 раздела V	пункты 4.4, 4.5, 4.6, 4.11, 6.3, 6.4, 6.6, 6.7 и ГОСТ 33431-2015 «Ящики высоковольтные пассажирских вагонов локомотивной тяги моторвагонного подвижного состава. Общие технические условия»	
1837		пункты 2.2.1**, 2.2.2** ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
1838		пункты 4.2.1**, 4.2.2** ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
1839	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	

1840		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
1841	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 8.1 ГОСТ 33431-2015 «Ящики высоковольтные пассажирских вагонов локомотивной тяги моторвагонного подвижного состава. Общие технические условия»	

Обоснование:

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» объединить подпункт «у» пункта 13 и пункт 15, поскольку требования нормативных документов идентичны (по аналогии с остальной продукцией).

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.

«47. Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава»

Строки 1915 и 1920 изложить в редакции и дополнить новой строкой

1915	подпункты «а», «в» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 4.7.2 абзац 2 (Допуск на ширину бандажа (обода) колеса), 4.7.3 – 4.7.8, 4.7.10 и 4.7.17 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»	
1920	пункты 99, 101, 102 раздела V	пункты 4.7.13 и 4.7.14 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»	
1920 а	пункт 106 раздела V	пункт 4.7.13 ГОСТ 31847-2012 «Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия»	

«51. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава»

Строки 4-6 удалить, пункты 6.1.5, 6.1.6 перенести в строку 1, столбец 2 объединить по строкам 1-6

51. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава			
69.	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 6.1.4 (кроме Ва), 6.1.5, 6.1.6, 6.1.10, 6.1.11, 6.1.12, 6.2.1, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.7 ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	
70.		пункты 1.2, 1.3, 1.5-1.8, 1.12 ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия»	Колодки для моторвагонного подвижного состава
71.		пункты 4.2 (кроме Ва), 4.3, 4.4, 4.6, 4.9, 4.10, 4.11, 4.13	Колодки для локомотивов

		ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия»		
72.	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»		
73.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030	

Обоснование:

1. Объединение столбца 2 по строкам 1-6 и перенос пунктов ГОСТ строк 4-6 в строку 1 исключает путаницу при назначении сертификационных испытаний, так как не повторяются одни и те же пункты ГОСТ.

2. Добавление пунктов 6.1.11 и 6.1.12 ГОСТ 33695-2015 позволяет контролировать коэффициент трения тормозных колодок.

«53. Контактторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные»
Строки 1954, 1955, 1958, 1959, 1960 изложить в редакции:

53. Контактторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
1954	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1**, 2.2.2**, 2.3, 2.4.1 и 2.6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
1955		пункты 4.2.1**, 4.2.2**, 4.3, 4.4.1 и 4.6 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
1958	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
1959		пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	

1960		пункт 6.2 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
------	--	---	--

Обоснование:

В строках 1954, 1955 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить пункт 2.4.3 ГОСТ 9219-88 и пункт 4.4.3 ГОСТ 9219-95, поскольку ссылки на эти пункты требований указаны в пункте 2.4.1 ГОСТ 9219-88 и пункте 4.4.1 ГОСТ 9219-95 соответственно.

В строках 1958, 1959, 1960 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» пункт 99 исключить – прямое применение требований ТР ТС 001/2011 (для остальной продукции этот пункт отсутствует в перечне)

«55. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов»

Строку 1965 изложить в редакции:

55. Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов			
1965	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.1.2 и 5.1.1.3 (при наличии в конструкции неметаллических или металлополимерных составных частей), 5.1.2, 5.3.1.1 ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»	для корпусов букс с лабиринтной частью (отъемной или неотъемной (выполненной заодно с корпусом буксы))

Обоснование: уточнение сертификационных показателей для подтверждения соответствия.

В строке 1972 пункт 5.7.4 (предложение 1) заменить на пункт 5.7.4 (первое предложение).

Обоснование: редакционная правка.

«66. Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава»

Изложить в редакции:

66. Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание

2036	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 8.2.1**, 8.2.10**, 8.4.1, 8.4.3, 8.4.4, 8.4.6***, 8.4.7 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	
2037		пункты 2.2.1**, 2.2.2** ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
2038		пункты 4.2.1**, 4.2.2** ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
2039	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2040		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2041	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
2042		пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
2043		пункт 6.2 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	

Примечание: *** - в зависимости от вида продукции

Обоснование:

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» объединить подпункт «у» пункта 13 и пункт 15, поскольку требования нормативных документов идентичны (по аналогии с остальной продукцией).

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.

В строке 2036 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пункта 8.4.6*** ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) применяются в зависимости от вида продукции.

«69. Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава»

Изложить в редакции:

69. Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
2069	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	Пункты 6.2.3 и 6.2.7 ГОСТ 33798.5-2016 (IEC 60077-5:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия»	
2070		пункты 2.2.1**, 2.2.2**, 2.4 и 2.10 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
2071		пункты 4.2.1**, 4.2.2**, 4.4 и 4.10 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
2072	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2073		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2074	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 6.2 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
2075		пункт 6.2 приложения ДА ГОСТ 33798.5-2016 (IEC 60077-5:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия»	
2076		пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
2077		Пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	

Обоснование:

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» объединить подпункт «у» пункта 13 и

пункт 15, поскольку требования нормативных документов идентичны (по аналогии с остальной продукцией).

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» пункт 99 исключить – прямое применение требований ТР ТС 001/2011 (для остальной продукции этот пункт отсутствует в перечне), для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.

В строке 2069 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить пункт 4 ГОСТ 33798.5-2016 (IEC 60077-5:2003), поскольку в данном пункте не устанавливаются требования к продукции, а указаны её технические характеристики.

«70. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)»

Строку 2088 изложить в редакции:

70. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
2088	подпункты «в», «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 4.5.2***, 4.5.6***, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4.1, 4.6.4.2, 4.6.4.3, 4.6.4.4***, 4.9.2, 4.9.3.2***, 4.9.3.4 и 4.9.3.5*** ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (для преобразователей собственных нужд мощностью более 5 кВт)	

Примечание: *** - в зависимости от вида продукции

Обоснование:

В строке 2088 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пунктов 4.5.2***, 4.5.6***, 4.6.4.4***, 4.9.3.2***, 4.9.3.5*** ГОСТ 33596-2015 применяются в зависимости от вида продукции.

«76. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава»

Изложить в редакции:

76. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава
--

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
2140	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 8.2.1**, 8.2.10**, 8.4.1, 8.4.3, 8.4.4, 8.4.6***, 8.4.7 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	
2141		пункты 2.2.1**, 2.2.2** ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
2142	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2143		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2144	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 6.2 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	
2145		пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
2146		Пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	

Примечание: *** - в зависимости от вида продукции

Обоснование:

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» объединить подпункт «у» пункта 13 и пункт 15, поскольку требования нормативных документов идентичны (по аналогии с остальной продукцией).

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.

В строке 2140 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пункта 8.4.6*** ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) применяются в зависимости от вида продукции.

«79. Реакторы для электровозов и электропоездов»
Строки 2186, 2187, 2188, 2189 изложить в редакции:

79. Реакторы для электровозов и электропоездов			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
2186	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
2187		пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
2188		Пункт 10.2 ГОСТ 33324-2015 (IEC 60310:2004) «Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний»	
2189		пункт 6.2 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	

Обоснование:

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» пункт 99 исключить – прямое применение требований ТР ТС 001/2011 (для остальной продукции этот пункт отсутствует в перечне), для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.

«84. Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»

Изложить в редакции:

84. Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)
--

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
2228	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1**, 2.2.2**, 2.3, 2.4, 2.7***, 2.8 (кроме реле промежуточных) и 2.11 (только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
2229		пункты 4.2.1**, 4.2.2**, 4.3, 4.4, 4.7***, 4.8 (кроме реле промежуточных) и 4.11 (только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	
2230		пункты 8.1.8 (кроме реле промежуточных), 8.1.12, 8.1.13***, 8.1.14 (только для промежуточных реле), 8.2.1**, 8.2.2, 8.2.10** ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
2231	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2232		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2233	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 6.2 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
2234		пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
2235		пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	

Примечание: *** - в зависимости от вида продукции

Обоснование:

В строках 2228, 2229, 2230 столбца «Обозначение и наименование стандарта» включить требования пункта 2.7*** ГОСТ 9219-88, пункта 4.7*** ГОСТ 9219-95, пункта 8.1.13***

ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999), поскольку реле являются коммутационными аппаратами.

В строках 2228, 2229, 2230 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пункта 2.7*** ГОСТ 9219-88, пункта 4.7*** ГОСТ 9219-95 и пункта 8.1.13*** ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) применяются в зависимости от вида продукции.

В строку 2230 столбца «Обозначение и наименование стандарта» включить требования пункта 8.2.1** ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999), содержащий требования по климатическим воздействиям, которые присутствуют в 2228 строке (пункты 2.2.1** ГОСТ 9219-88) и в 2229 строке (пункты 4.2.1** ГОСТ 9219-95).

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» пункт 99 исключить – прямое применение требований ТР ТС 001/2011 (для остальной продукции этот пункт отсутствует в перечне), для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.

«88. Сцепка, включая автосцепку

Сцепка»

Строки 2264 и 2265 изложить в редакции:

2264	подпункт «ж» пункта 13 раздела V	5.3.3 (подпункт «а», подпункт «г» (только для сцепок с контуром зацепления не по ГОСТ 21447)) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		
2265	пункт 15 раздела V	пункты 5.8 (подпункт «а» для грузовой сцепки, подпункт «б» для пассажирской сцепки и подпункт «в» для моторвагонной сцепки), 5.9.1, 5.9.2 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		

Обоснование: уточнение показателей.

«90. Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава

Тележки пассажирских вагонов»

Строку 2289 изложить в редакции:

2289	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 4.2 (таблица 1 пункты 2 с учётом пункта 4.3; пункт 3) и 5.2.3 - 5.2.4 (за исключением коэффициента запаса усталостной прочности), 5.3.14 (при наличии) ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия»	применяется до 31.12.2030	
------	----------------------------------	---	---------------------------	--

Обоснование: уточнение показателей.

«91. Тележки трехосные для грузовых вагонов»

Строку 2234 изложить в редакции:

223 4	пункт 15 раздела V	таблица 3 (показатели 3 - 5), пункты 5.3.5, 5.3.10, 5.3.20, 5.6 и 5.7 ГОСТ 34763.1-2021 «Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования»	
----------	-----------------------	--	--

Обоснование: уточнение показателей.

«99. Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава»

Строки 2398, 2399, 2400, 2403 изложить в редакции:

99. Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
2398	подпункт «п» пункта 13 раздела V	пункты 4.3 и 4.4*** ГОСТ 33596-2015 «Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	
2399	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 4.1.1, 4.1.2, 4.2.1***, 4.2.2***, 4.5***, 4.6.1***, 4.6.2***, 4.6.3*** ГОСТ 33596-2015 «Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава»	
2400		пункты 2.2.1 (в части холодостойкости и влагостойкости)** и 2.2.2** ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
2403	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 4.7.1 (абзацы 1 и 2) ГОСТ 33596-2015 «Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава»	

Примечание: *** - в зависимости от вида продукции

Обоснование:

В строках 2398, 2399 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пунктов 4.4***, 4.2.1***, 4.2.2***, 4.5***, 4.6.1***, 4.6.2***, 4.6.3*** ГОСТ 33596-2015 применяются в зависимости от вида продукции.

В строке 2400 столбца «Обозначение и наименование стандарта» уточнены требованиям по климатическим воздействиям (пункты 2.2.1 (в части холодостойкости и влагостойкости)), исключены требования в части теплостойкости, ввиду нецелесообразности данного вида требований для устройств электронагревательных исходя из их назначения.

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.

«102. Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа»

Строку 2449 изложить в редакции:

2449	пункт 101 раздела V	пункт 5.5.1 и 5.5.2 ГОСТ 34458-2018 «Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия»	
------	------------------------	---	--

«107. Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава:
контроллеры низковольтные; выключатели автоматические;
реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные,
времени и дифференциальные)»

Изложить в редакции:

107. Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
2476	подпункт «у» пункта 13 и пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1**, 2.2.2**, 2.3, 2.4, 2.6***, 2.7***, 2.8 (кроме реле промежуточных) и 2.11 (только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
2477		пункты 4.2.1**, 4.2.2**, 4.3, 4.4, 4.6***, 4.7***, 4.8 (кроме реле промежуточных) и 4.11 (только для промежуточных реле) ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	

2478		пункты 8.1.8 (кроме реле промежуточных), 8.1.12, 8.1.13***, 8.1.14 (только для промежуточных реле), 8.2.1**, 8.2.2, 8.2.10** ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
2479	пункт 97 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2480		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
2481	пункт 101 (абзацы 3, 4) раздела V	пункт 6.2 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия»	
2482		пункт 2.15.2 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
2483		пункт 4.15.2 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	

Примечание: *** - в зависимости от вида продукции

Обоснование:

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» объединить подпункт «у» пункта 13 и пункт 15, поскольку требования нормативных документов идентичны (по аналогии с остальной продукцией).

В строку 2478 столбца «Обозначение и наименование стандарта» включить требования пункта 8.1.13*** ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999), поскольку контроллеры низковольтные, выключатели автоматические, реле электромагнитные и электронные являются коммутационными аппаратами.

В строках 2476, 2477, 2478 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пунктов 2.6***, 2.7*** ГОСТ 9219-88, пунктов 4.6***, 4.7*** ГОСТ 9219-95 и пункта 8.1.13*** ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) применяются в зависимости от вида продукции.

В столбце «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» для пункта 101 добавить уточнение с указанием абзацев 3 и 4 по аналогии с остальной продукцией.

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», содержащему методы контроля.

В целях обеспечения безопасности движения и во избежание введения в заблуждение потребителей продукции железнодорожного транспорта считаем целесообразным внести изменения в перечень стандартов к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) (далее – Перечень стандартов) в части ограничения ряда стандартов до скорости 250 км/ч.

1. «Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны»

Дополнить ГОСТом ГОСТ 34673.3-2022

Обоснование: для определения показателей по п.п. 8.2 (перечисление 1, перечисление 2), 8.4, 8.5 (абзац 2, перечисления 2, 3, 4, 5), 8.6 (абзац 3), 9.1.1 (абзац 1, перечисление 2), 9.1.2, 11.1 (абзац 1, перечисление 2) ГОСТ Р 55434-2013

2. «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм»

Дополнить ГОСТом 10060-2012

Обоснование: для определения показателя по п. 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015

3. «Полушпалы железобетонные»

Дополнить ГОСТом 10060-2012

Обоснование: для определения показателя по п. 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015

4. «Бруссы железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520мм»

Дополнить ГОСТом 10060-2012

Обоснование: для определения показателя по п. 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015

5. «Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения»

Добавить «Раздел 9 ГОСТ Р 52725-2007 Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»

Обоснование: датированный ссылочный стандарт и некоторые ИЦ аккредитованы именно на 2007 год.

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», содержащему требования к продукции.

В целях обеспечения безопасности движения и во избежание введения в заблуждение потребителей продукции железнодорожного транспорта считаем целесообразным внести изменения в перечень стандартов к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) (далее – Перечень стандартов) в части ограничения ряда стандартов до скорости 250 км/ч.

Исключить п. 4.2 (подпункт в) ГОСТ 34009-2016 «Средства и системы управления железнодорожным тяговым подвижным составом. Требования к программному обеспечению»

Обоснование: отсутствия аналогичных требований (обеспечение контроля целостности программ и данных) в ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, а также ввиду отсутствия прямого адекватного метода испытаний.

«Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава»

Строки 4, 5, 6, 7 удалить, пункты 6.1.5, 6.1.6 перенести в строку 1 и добавить пункты 6.1.11, и 6.1.12, ГОСТ 33695-2015, столбец 2 объединить по строкам 1-6

51. Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава				
139.	подпункт «в» пункта 13 пункт 15 раздела V	пункты 6.1.4 (кроме Ва), 6.1.5, 6.1.6, 6.1.10, 6.1.11, 6.1.12, 6.2.1, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.7 ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»		
140.		пункты 1.2, 1.3, 1.5-1.8, 1.12 ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия»	Колодки для моторвагонного подвижного состава	
141.		пункты 4.2 (кроме Ва), 4.3, 4.4, 4.6, 4.9, 4.10, 4.11, 4.13 ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия»	Колодки для локомотивов	
142.	пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»		
143.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030	

Обоснование:

1. Объединение столбца 2 по строкам 1-6 и перенос пунктов ГОСТ строк 4-6 в строку 1 исключает путаницу при назначении сертификационных испытаний, так как не повторяются одни и те же пункты ГОСТ.

2. Добавление пунктов 6.1.11 и 6.1.12 ГОСТ 33695-2015 позволяет контролировать коэффициент трения тормозных колодок.

«Оси черновые для железнодорожного подвижного состава»

Исключить пункт 94 раздела V.

Оси черновые для железнодорожного подвижного состава			
362	пункты 89, 92 раздела V	пункт 6.1.14 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	в части наличия маркировки

Обоснование: пункт 6.1.14 ГОСТ 33200-2014 не содержит информации о наличии требований по маркировке в конструкторской документации

«Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов»

1. Требования ГОСТ 33185-2014 предлагается исключить в связи с завершением действия ГОСТ 30.06.2025

2 Уточнены контролируемые параметры

Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов			
144.	пункт 12, подпункт «в» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункт 4.7 (подтверждается только при первичной сертификации) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
145.		пункт 4.4 (для клееболтовых изолирующих стыков) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
146.		пункт 4.5 (для сборных изолирующих стыков) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
147.		пункт 4.8 ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
148.		пункт 4.2, подпункты 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
149.		пункт 4.3 (для композиционных накладок) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
150.		пункт 4.6 ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025

151.	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
152.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД) «Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030

Обоснование: По подпункту 4.2 уточнены подпункты (подпункты 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)

«Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления»

Строки 705 и 706 объединить и изложить в редакции:

Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления			
705	пункт 12, подпункты «в» и «с» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84 раздела V	пункты 4.1, 5.1.1. (механические свойства), 5.1.2-5.1.8 ГОСТ 22343-2014 «Клеммы раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия»	

Обоснование: в строке 706 указаны те же пункты ГОСТ 22343-2014, что и в 705. Пункт 5.1.1 необходим для оценке механических свойств.

«Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи»

Строку 743 изложить в редакции:

Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи			
153.	пункт 12, подпункт «в» и «с» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84 раздела V	пункты 4.1, 5.1.5, 5.1.7, 5.1.9 – 5.1.13, 5.1.15 (для термоупрочненных накладок), 5.1.16 ГОСТ 33184-2014 «Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия»	

Обоснование: уточнение, «подпункты «в» и «с» пункта 13».

«Рельсы железнодорожные остряковые»

Строку 799 и 800 изложить в редакции:

Рельсы железнодорожные остряковые			
799	пункт 12, подпункт «в» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 84 раздела V	пункты 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.2.4, 5.2.5.1, 5.2.5.2, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2, 5.5, 5.6.1, 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3, 5.7.5, 5.7.6, 5.8, 5.9.1, 5.9.2, 5.10, 5.11.1, 5.11.2 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»	применяется до 31.12.2030
800	подпункт «г» пункта 13 раздела V	5.2.1.2 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»	применяется до 31.12.2030

Обоснование: пункт 15 ТР ТС 002/2011 и пункт 5.5. ГОСТ Р 55820-2013 учтены в строке 799, пункт 5.5 (загрязненность неметаллическими включениями) ГОСТ Р 55820-2013 отдельно не обеспечивает требования пункта 15 раздела V ТР ТС 002/2011.

Техническая совместимость обеспечивается геометрическими размерами (по аналогии с рельсами широкой колеи и рельсами контррельсовыми).

«Рельсы железнодорожные широкой колеи»

В строках 808 и 810 слово «пункты» заменить на «пункт».

Обоснование: опечатка.

Строку 811 изложить в редакции:

154.	пункт 15 раздела V	пункты 5.1.3** (в зависимости от типов и категорий рельсов), 5.4.1 с учетом пункта 5.4.3, 5.4.2 ГОСТ Р 51685-2022 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»	применяется до 31.12.2030
------	--------------------	---	------------------------------

Обоснование: приведение в соответствие с ГОСТ

«Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог»

Изложить в редакции:

Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
650	подпункт «в» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 5.2.1.1, 5.2.1.24, 5.2.1.26 и 5.2.2.1- 5.2.2.8 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
651	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
652		или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы	
653	подпункты «б» и «в» пункта 85 раздела V	пункты 5.2.1.1, 5.2.1.24, 5.2.1.26 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
654	пункт 91 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 5.2.4.1 и 5.2.4.3 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	

Обоснование:

1. Столбец строки 650 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» разделить на две части: отдельно требования подпункта «в» пункта 13, пункт 15 раздела V и отдельно требования подпунктов «б», «в» пункта 85 раздела V, поскольку пункт 5.2.2 ГОСТ 19330-2013 относится только к требованиям подпункта «б» пункта 13, пункта 15 раздела V.
2. В строке 650 столбца «Обозначение и наименование стандарта» вместо пункта 5.2.2 ГОСТ 19330-2013 указать пункты 5.2.2.1-5.2.2.8 ГОСТ 19330-2013, т.к. в них содержатся конкретные требования к материалам стоек железобетонных и бетонных с композитной арматурой.
3. Пункты 89 и 94 ТР ТС 002/2011 из строки 650 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 002/2011. В пункт 91 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 003/2011.

«Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава»

Строку 159 изложить в редакции:

Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
159	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 8.2.1**, 8.2.10**, 8.3.1, 8.3.2, 8.3.3***, 8.3.4 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	

Примечание: *** - в зависимости от вида продукции

Обоснование:

В строке 159 столбца «Обозначение и наименование стандарта» вместо перечисления через тире пунктов 8.3.1 – 8.3.4 указать их через запятую и добавить ссылку *** для пункта 8.3.3 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) поскольку эти требования применяются в зависимости от вида продукции.

«Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения»

Строку 669 изложить в редакции:

Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения			
---	--	--	--

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
669	пункты 15, подпункты «а», «б», «в» и «г» пункта 85 раздела V	пункты, 5.1.3 (в части остающегося напряжения), 5.2.1, 5.2.4***, 5.3.2**, 5.3.3**,***, 5.3.4**, 5.4.5***, 5.4.6***, 5.4.7. 5.4.8 ГОСТ 34204-2017 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия»	

** – при первичном подтверждении соответствия

*** – в зависимости от вида продукции

Обоснование:

В строке 669 столбца «Обозначение и наименование стандарта» вместо указанного перечисления пунктов 5.3.2* – 5.3.4* и 5.4.5 – 5.4.8 ГОСТ 34204-2017 записать их подробное перечисление и добавить уточнение по сноскам к подтверждению при первичной сертификации и применение показателя в зависимости от типа ограничителя перенапряжений.

«Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава»

Строку 183 изложить в редакции:

Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
183	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункт 9.12.1.3 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия»	

Обоснование:

В строке 183 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить пункт 9.11 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003), поскольку основные требования по отключающей способности выключателей изложены в пункте 9.12.1.3 ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003).

«Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта»

Строку 718 изложить в редакции:

Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
718	абзацы третий и четвертый пункта 91 раздела V	пункт 6.2.1 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»	

Обоснование:

Пункт 6.2.5 и 6.2.6 ГОСТ 34707-2021 из строки 718 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить – не содержат конкретных требований непосредственно к продукции.

«Контакты электропневматические и электромагнитные высоковольтные»

Строки 286, 287 изложить в редакции:

Контакты электропневматические и электромагнитные высоковольтные			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
286	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 2.2.1**, 2.2.2**, 2.3, 2.4.1 и 2.6 ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
287		пункты 4.2.1**, 4.2.2**, 4.3, 4.4.1 и 4.6 ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия»	

Обоснование:

В строках 286, 287 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить пункт 2.4.3 ГОСТ 9219-88 и пункт 4.4.3 ГОСТ 9219-95, поскольку ссылки на эти пункты требований указаны в пункте 2.4.1 ГОСТ 9219-88 и пункте 4.4.1 ГОСТ 9219-95 соответственно.

«Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог»
Строки 723, 724 изложить в редакции:

Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
723	подпункт «в» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункт 5.2.2.9 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
		пункты 5.1.2, 5.2.1.26 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
724	подпункты «б» и «в» пункта 85 раздела V	пункты 5.1.2, 5.2.1.26 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	

Обоснование:

Столбец «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» с требованиями подпункта «в» пункта 13 объединить с пунктом 15 раздела V, столбец с требованиями подпунктов «б» и «в» пункта 85 раздела V оставить отдельным (показатели приводятся по аналогии с ТР ТС 003/2011).

«Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава»

Строку 367 изложить в редакции:

Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание

367	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 8.2.1**, 8.2.10**, 8.4.1, 8.4.3, 8.4.4, 8.4.6***, 8.4.7 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия»	
-----	--	---	--

Примечание: *** - в зависимости от вида продукции

Обоснование:

В строке 367 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования
технического регламента Евразийского экономического союза» «Обозначение и
наименование стандарта» требования пункта 8.4.6*** ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999)
применяются в зависимости от вида продукции.

В пунктах 8.2.1 и 8.2.10 ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) уточнены ** вместо * т.к.
показатели подтверждаются при первичном подтверждении соответствия.

«Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)»

Строку 413 изложить в редакции:

Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
413	подпункт «г» и «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 4.5.2***, 4.5.6***, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4.1, 4.6.4.2, 4.6.4.3, 4.6.4.4***, 4.9.2, 4.9.3.2***, 4.9.3.4 и 4.9.3.5*** ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (для преобразователей собственных нужд мощностью более 5 кВт)	

Примечание: *** - в зависимости от вида продукции

Обоснование:

В строке 413 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пунктов 4.5.2***,
4.5.6***, 4.6.4.4***, 4.9.3.2***, 4.9.3.5*** ГОСТ 33596-2015 применяются в зависимости от
вида продукции.

«Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных
железных дорог»

Изложить в редакции:

Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
820	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 5.1.2, 5.1.4 и 5.2 ГОСТ 33797-2016 «Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия»	
821	подпункты «б», «в» пункта 85 раздела V	пункты 5.1.2, 5.1.4 ГОСТ 33797-2016 «Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия»	
822	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
823		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030
824	пункт 91 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 5.4.1, 5.4.2 ГОСТ 33797-2016 «Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия»	

Обоснование:

1. Столбец строки 820 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» разделить на две части: отдельно требования подпункта «в» пункта 13, пункт 15 раздела V и отдельно требования подпунктов «б», «в» пункта 85 раздела V, поскольку пункт 5.2 ГОСТ 33797-2016 относится только к требованиям подпункта «в» пункта 13, пункта 15 раздела V.
2. Строка 824 откорректирована по аналогии с ТР ТС 003/2011.

«Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта»

Строку 828 изложить в редакции:

Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического	Обозначение и наименование стандарта	Примечание

	регламента Евразийского экономического союза		
828	пункты 15 и 86 раздела V	пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6, 6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»	

Обоснование:

Исключить в строке 828 столбца «Обозначение и наименование стандарта» пункт 6.1.3 ГОСТ 34707-2021 поскольку данные требования представляют собой требования к продукции группы «Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта».

«Стрелочные электромеханические приводы»

Строку 841 изложить в редакции:

Стрелочные электромеханические приводы			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
841	пункты 15, подпункты «д» и «е» пункта 86 раздела V	пункты 3.1, 3.2, 3.3, 3.4***, 3.5, 3.6, 3.7***, 3.8***, 3.11 – 3.13 ГОСТ 32685-2014 «Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля»	

***- в зависимости от вида продукции

Обоснование:

В строке 841 столбца «Обозначение и наименование стандарта» изложить требования ГОСТ 32685-2014 в виде «пункты 3.1, 3.2, 3.3, 3.4***, 3.5, 3.6, 3.7***, 3.8***, 3.11 – 3.13 где требования пунктов, отмеченных «***», применяются в зависимости от вида продукции.

«Устройства электронагревательные для систем отопления электропоездов»

Строки 568, 569, 570 изложить в редакции:

Устройства электронагревательные для систем отопления электропоездов			
--	--	--	--

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
568	подпункт «ф» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 4.1.1, 4.1.2, 4.2.1***, 4.2.2***, 4.5***, 4.6.1***, 4.6.2***, 4.6.3*** ГОСТ 33596-2015 «Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава»	
569		пункты 2.2.1 (в части холодостойкости и влажностойкости)** и 2.2.2** ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования»	
570	подпункт «р» пункта 13 раздела V	пункты 4.3 и 4.4*** ГОСТ 33596-2015 «Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»	

Примечание: *** - в зависимости от вида продукции

Обоснование:

1. В строках 568, 570 столбца «Обозначение и наименование стандарта» требования пунктов 4.4***, 4.2.1***, 4.2.2***, 4.5***, 4.6.1***, 4.6.2***, 4.6.3*** ГОСТ 33596-2015 применяются в зависимости от вида продукции.
2. В строке 569 столбца «Обозначение и наименование стандарта» уточнены требованиям по климатическим воздействиям (пункты 2.2.1 (в части холодостойкости и влажностойкости)), исключены требования в части теплостойкости, ввиду нецелесообразности данного вида требований для устройств электронагревательных исходя из их назначения.

«Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог»

Изложить в редакции:

Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание

858	подпункт «в» пункта 13; пункт 15 раздела V	пункты 5.1.2, 5.2.1.2 и 5.2.2 ГОСТ 32209-2013 «Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
859	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
860		или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы	
861	подпункты «б», «в» пункта 85 раздела V	пункты 5.1.2 и 5.2.1.2 ГОСТ 32209-2013 «Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
862	пункт 91 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 5.2.4.2 ГОСТ 32209-2013 «Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	

Обоснование:

1. Столбец строки 858 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» с требованиями подпункта «в» пункта 13, пункта 15 раздела V разделить с требованиями подпунктов «б», «в» пункта 85 раздела V по аналогии с требованиями в ТР ТС 003/2011.
2. В строке 862 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» 99 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 003/2011.

«Поглощающий аппарат»

Изложить в редакции:

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
1	2	3	4
Поглощающий аппарат			
371	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.2, 5.3.4 (последняя строка таблицы 2) ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
155	пункт 15 раздела V	пункт 5.3.5 ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных	

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
1	2	3	4
		устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
156.	пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
157.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030
158.	пункт 91 раздела V	пункты 5.4.1, 5.4.3 ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
159.	пункт 94 раздела V	пункт 5.4.4 ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	

Обоснование: Уточнение требований к сцепкам

«Сцепка (включая автосцепку)»

Изложить в редакции:

Сцепка (включая автосцепку)			
515	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 5.1.8, 5.8 (подпункт «б» для пассажирской сцепки или «в» для моторвагонной сцепки) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
160.	подпункт «з» пункта 13 раздела V	пункт 5.3.3 (подпункты а, г (только для сцепок с контуром зацепления не по ГОСТ 21447)), ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	
161.	пункт 15 V	пункт 5.8 (подпункт «б» для пассажирской сцепки и подпункт «в» для моторвагонной	

		сцепки) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»		
162.	пункт 52 раздела V	5.1.3 (подпункт г) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» совместно с пунктом 6.1 (таблица 2, транспортная операция «Проход в сцепе») ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»		
163.	пункт 82 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»		
164.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»		применяется до 31.12.2030

Обоснование: Уточнение требований к сцепкам

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», содержащему методы контроля.

«8. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520мм»
Дополнить ГОСТом 10060-2012

Обоснование: для определения показателя по п. 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015

«10. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения»

Добавить «Раздел 9 ГОСТ Р 52725-2007 Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия»

Обоснование: датированный ссылочный стандарт и некоторые ИЦ аккредитованы именно на 2007 год.

«31. Полушпалы железобетонные»

Дополнить ГОСТом 10060-2012

Обоснование: для определения показателя по п. 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015

«56. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм»

Дополнить ГОСТом 10060-2012

Обоснование: для определения показателя по п. 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015

Предложения ФБУ «РС ФЖТ» к перечню стандартов к ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», содержащему требования к продукции.

«Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов»

1. Требования ГОСТ 33185-2014 предлагается исключить в связи с завершением действия ГОСТ 30.06.2025

2 Уточнены контролируемые параметры

Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов			
1.	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункт 4.7 (подтверждается только при первичной сертификации) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
2.		пункт 4.4 (для клееболтовых изолирующих стыков) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
3.		пункт 4.5 (для сборных изолирующих стыков) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
4.		пункт 4.8 ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
5.		пункт 4.2, подпункты 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
6.		пункт 4.3 (для композиционных накладок) ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
7.		пункт 4.6 ГОСТ 33185-2023 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»	применяется с 01.01.2025
8.	пункт 22 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
9.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД) «Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030

Обоснование: По подпункту 4.2 уточнены подпункты (подпункты 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)

«2. Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения»

Строку 11 исключить

Строку 12 изложить в редакции:

2. Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
12	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 5.3.1 ГОСТ 33974-2016 «Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог Общие технические условия»	

Обоснование:

Пункт 32 ТР ТС 003/2011 (строка 11) из столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4 и 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.

«3. Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог»

Изложить в редакции:

3. Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
13	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 5.2.1.1, 5.2.1.24, 5.2.1.26 и 5.2.2.1-5.2.2.8 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
14	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
15		или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	
16	подпункты «б», «в» пункта 28 раздела V	пункты 5.2.1.1, 5.2.1.24, 5.2.1.26 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	

17	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 5.2.4.1 и 5.2.4.3 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»		
----	-------------------------------------	---	--	--

Обоснование:

1. Столбец «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» разделить на две части: отдельно требования подпункта «б» пункта 13, пункт 15 раздела V и отдельно требования подпунктов «б», «в» пункта 28 раздела V, поскольку пункт 5.2.2 ГОСТ 19330-2013 относится только к требованиям подпункта «б» пункта 13, пункта 15 раздела V.
2. В строке 13 столбца «Обозначение и наименование стандарта» вместо пункта 5.2.2 ГОСТ 19330-2013 указать пункты 5.2.2.1-5.2.2.8 ГОСТ 19330-2013, т.к. в них содержатся конкретные требования к материалам стоек железобетонных и бетонных с композитной арматурой.
3. Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 17 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.

«10. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения»

Изложить в редакции:

10. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
30	пункт 15, подпункты «а» – «в» пункта 28 раздела V	пункты 5.1.3 (в части остающегося напряжения), 5.2.1, 5.2.4**, 5.3.2*, 5.3.3***, 5.3.4*, 5.4.5**, 5.4.6**, 5.4.7. 5.4.8 ГОСТ 34204-2017 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия»	
31	пункт 21 раздела V	пункт 8.6 ГОСТ 34204-2017 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия»	
32	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 5.7.1 и 5.7.2 ГОСТ 34204-2017 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия»	

* – при первичном подтверждении соответствия

** – в зависимости от вида продукции

Обоснование:

1. Столбец «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» с требованиями

пункта 15 раздела V объединить с требованиями подпунктов «а» – «в» пункта 28 раздела V, т.к. у них общие показатели нормативных документов (по аналогии с ТР ТС 002/2011).

2. В строке 30 столбца «Обозначение и наименование стандарта» вместо указанного перечисления пунктов 5.3.2* – 5.3.4* и 5.4.5 – 5.4.8 ГОСТ 34204-2017 записать их подробное перечисление и добавить уточнение по сноскам к подтверждению при первичной сертификации и применение показателя в зависимости от типа ограничителя перенапряжений.
3. Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 32 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.

«14. Гарнитуры, внешние замыкатели железнодорожных стрелочных переводов»

Строку 47 исключить

Строку 46 Изложить в редакции:

14. Гарнитуры, внешние замыкатели железнодорожных стрелочных переводов			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
10.	пункт 33 раздела V	пункт 6.1 ГОСТ 33721-2016 «Гарнитуры электроприводов, внешние замыкатели для стрелочных переводов. Требования безопасности и методы контроля»	

Обоснование:

Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 46 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011.

Пункт 34 ТР ТС 003/2011 (строка 47) из столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011

«20. Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления»

Строки 77 и 78 объединить и изложить в редакции:

20. Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления			
77	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 4.1, 5.1.1 (механические свойства), 5.1.2-5.1.8 ГОСТ 22343-2014 «Клеммы раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия»	

Обоснование: по аналогии с ТР ТС 002/2011. Отсутствует физический смысл в разделении показателей ГОСТ 22343-2014 по пунктам регламента. Соответствие требованиям пунктов ТР ТС обеспечивается выполнением комплекса свойств (во всех перечисленных пунктах ТР ТС идет речь о прочности, и/или воздействиях нагрузок). Пункт 5.1.1. необходим для оценке механических свойств.

«15. Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей»

Строку 52 изложить в редакции:

15. Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
11.	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 4.13.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»	

Обоснование:

Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 52 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.

«16. Датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути»

Изложить в редакции:

16. Датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
12.	подпункт «б» пункта 13 раздела V	пункты 4.1*, 4.2* ГОСТ 33890-2016 «Система счета осей. Требования безопасности и методы контроля»	
13.		пункт 4.1* ГОСТ 32783-2014 «Датчики индуктивно- проводные. Требования безопасности и методы контроля»	
14.	пункт 15 раздела V	пункт 4.1*, 4.2.1, 4.2.2 ГОСТ 32783-2014 «Датчики индуктивно- проводные. Требования безопасности и методы контроля»	
15.		пункты 4.1*, 4.2*, 4.3 и 4.4 ГОСТ 33890-2016 «Система счета осей. Требования безопасности и методы контроля»	
16.	пункт 20, подпункт «е» пункта 29 раздела V	пункт 4.3 ГОСТ 32783-2014 «Датчики индуктивно- проводные. Требования безопасности и методы контроля»	
17.		пункт 4.5 ГОСТ 33890-2016 «Система счета осей. Требования безопасности и методы	

		контроля»		
18.	подпункт «ж» пункта 29 раздела V	пункты 4.2.3 ГОСТ 32783-2014 «Датчики индуктивно-проводные. Требования безопасности и методы контроля»		
19.		пункт 4.6.2 ГОСТ 33890-2016 «Система счета осей. Требования безопасности и методы контроля»		
20.	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 4.13.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»		

Обоснование:

Исключить в строке 53 столбца «Обозначение и наименование стандарта» пункты 4.3 и 4.4 ГОСТ 33890-2016 поскольку данные требования представляют собой требования электробезопасности и не соотносятся с требованием подпункта «б» пункта 13 раздела V.

Добавить в строку 55 столбца «Обозначение и наименование стандарта» пункты 4.2.1 и 4.2.2 ГОСТ 32783-2014. Таким образом в соответствии требованию пункта 15 раздела V для любого вида продукции данной группы будут установлены требования устойчивости к механическим и климатическим внешним воздействующим факторам при первичной сертификации и требования электробезопасности.

Заменить в строке 59 столбца «Обозначение и наименование стандарта» пункт 4.2* ГОСТ 32783-2014 на пункт 4.2.3. Пункт 4.2 содержит требования пунктов 4.2.1 и 4.2.2 (электробезопасность) и 4.2.3 (степени защиты оболочек), и очевидно, что отметка звездочкой стоит ошибочно, поскольку для данного вида продукции подтверждаемыми только при первичной сертификации требованиями предлагаются требования устойчивости к механическим и климатическим внешним воздействующим факторам.

Заменить в строке 60 столбца «Обозначение и наименование стандарта» пункт 4.6 ГОСТ 33890-2016 на пункт 4.6.2 (степени защиты оболочек), поскольку пункт 4.6 ГОСТ 33890-2016 включает в себя требования пунктов 4.6.1 и 4.6.2, в то время как требования пункта 4.6.1 могут быть применимы только для системы счета осей в целом и не применимы отдельно к датчикам системы счета осей.

Таким образом в соответствии требованию подпункта «ж» пункта 29 раздела V для любого вида продукции данной группы будет установлено требование к степени защиты оболочек.

Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 61 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.

«17. Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки»

Строку 67 изложить в редакции:

17. Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки				
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание	
21.	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 4.13.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики		

	и телемеханики. Общие технические требования»	
--	---	--

Обоснование:

Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 67 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.

«22. Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта»

Строку 90 изложить в редакции:

22. Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
22.	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 6.2.1 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»	

Обоснование:

Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 90 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.

Пункт 6.2.5 и 6.2.6 ГОСТ 34707-2021 из строки 90 столбца «Обозначение и наименование стандарта» исключить – не содержат конкретных требований непосредственно к продукции.

«25. Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог»

Строку 103 изложить в редакции:

25. Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
103	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 5.2.4.1 и 5.2.4.3 ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	

Обоснование:

Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 103 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011.

В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.

«27. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи»

Строки 119 и 120 объединить и изложить в редакции:

27. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи			
119	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 4.1, 5.1.5, 5.1.7, 5.1.9 – 5.1.13, 5.1.15 (для термоупрочненных накладок) и 5.1.16 ГОСТ 33184-2014 «Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия»	

Обоснование: по аналогии с ТР ТС 002/2011. Отсутствует физический смысл в разделении показателей ГОСТ 33184-2014 по пунктам регламента. Соответствие требованиям пунктов ТР ТС обеспечивается выполнением комплекса свойств (во всех перечисленных пунктах ТР ТС идет речь о прочности, и/или воздействиях нагрузок). Пункт 5.1.15 применяется для термоупрочненных накладок

«29. Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути»

Строки 126 и 127 объединить и изложить в редакции:

29. Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути			
126	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 5.1, 5.1.6 ГОСТ 32694-2014 «Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия»	

Обоснование: отсутствует физический смысл в разделении показателей ГОСТ 32694-2014 по пунктам регламента. Соответствие требованиям пунктов ТР ТС обеспечивается выполнением комплекса свойств (во всех перечисленных пунктах ТР ТС идет речь о прочности, и/или воздействиях нагрузок).

«30. Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути»

Строку 129 изложить в редакции:

30. Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути			
129	пункты 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 5.1 и 5.3.1* ГОСТ 16277-2016 «Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия»	

Обоснование: по аналогии с ТР ТС 002/2011. ГОСТ 16277-2016 не содержит отдельных требований по ТР ТС 002 и/или ТР ТС 003 в части подтверждения соответствия продукции требованиям пункта 5.3.1 ГОСТ 16277-2016.

«39. Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки»

Строку 187 изложить в редакции:

39. Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического	Обозначение и наименование стандарта	Примечание

	регламента Евразийского экономического союза			
187	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 5.5 ГОСТ 32668-2014 «Реле безопасные, релейные блоки и стативы. Общие технические условия»		

Обоснование:

Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 187 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.

«41. Рельсы железнодорожные контррельсовые»

Строку 191 изложить в редакции и дополнить строкой 191а:

41. Рельсы железнодорожные контррельсовые			
191	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 5.1.1, 5.3, 5.4.1, 5.4.2, 5.5.1, 5.7.2, 5.7.3, 5.8.1, 5.8.2, 5.8.3, 5.9.1, 5.9.2 и 5.10 ГОСТ Р 55497-2013 «Рельсы железнодорожные контррельсовые. Технические условия»	применяется до 31.12.2030
191а	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункт 5.1.1 ГОСТ Р 55497-2013 «Рельсы железнодорожные контррельсовые. Технические условия»	

Обоснование: техническая совместимость обеспечивается геометрическими размерами (по аналогии с требованиями ТР ТС 002/2011 на эту продукцию).

«42. Рельсы железнодорожные остряковые»

Строки 192 и 193 изложить в редакции:

42. Рельсы железнодорожные остряковые			
192	пункт 12, подпункт «б» пункта 13, пункт 15, подпункт «а» пункта 27 раздела V	пункты 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.2.4, 5.2.5.1, 5.2.5.2, 5.4.1 (с учетом пункта 5.4.3), 5.4.2, 5.5, 5.6.1, 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3, 5.7.5, 5.7.6, 5.8, 5.9.1, 5.10, 5.11.1 и 5.11.2 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы остряковые железнодорожные. Технические условия»	применяется до 31.12.2030
193	подпункт «в» пункта 13 раздела V	5.2.1.2 ГОСТ Р 55820-2013 «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»	применяется до 31.12.2030

Обоснование:

пункт 15 ТР ТС 003/2011 и пункт 5.5. ГОСТ Р 55820-2013 учтены в строке 192, пункт 5.5 (загрязненность неметаллическими включениями) ГОСТ Р 55820-2013 отдельно не обеспечивает требования пункта 15 раздела V ТР ТС 003/2011.

Техническая совместимость обеспечивается геометрическими размерами (по аналогии с рельсами широкой колеи и рельсами контррельсовыми).

44. Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог

Изложить в редакции:

44. Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог			
--	--	--	--

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
213	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 5.1.2, 5.1.4 и 5.2 ГОСТ 33797-2016 «Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия»	
214	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
215		или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы	
216	подпункты «б», «в» пункта 28 раздела V	пункты 5.1.2, 5.1.4 ГОСТ 33797-2016 «Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия»	
217	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 5.4.1 и 5.4.2 ГОСТ 33797-2016 «Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия»	

Обоснование:

Столбец строки 213 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» разделить на две части: отдельно требования подпункта «б» пункта 13, пункт 15 раздела V и отдельно требования подпунктов «б», «в» пункта 28 раздела V, поскольку пункт 5.2 ГОСТ 33797-2016 относится только к требованиям подпункта «б» пункта 13, пункта 15 раздела V.

В строке 217 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» пункт 32 ТР ТС 003/2011 исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.

«46. Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта»

Изложить в редакции:

46. Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического	Обозначение и наименование стандарта	Примечание

	союза		
23.	пункт 15 раздела V	пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6, 6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»	
24.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы	
25.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030
26.	пункт 29 раздела V	пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.4, 6.1.5, 6.1.6, 6.1.7, 6.1.13, 6.1.14, 6.1.15 и 6.1.16 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»	
27.	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункты 6.2.1 – 6.2.4 ГОСТ 34707-2021 «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия»	

Обоснование:

Исключить в строках 225 и 228 столбца «Обозначение и наименование стандарта» пункт 6.1.3 ГОСТ 34707-2021 поскольку данные требования представляют собой требования к продукции группы 22. Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта.

Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 229 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.

«50. Стрелочные электромеханические приводы»

Изложить в редакции:

50. Стрелочные электромеханические приводы			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
28.	пункт 15 раздела V	пункты 4.7.1*, 4.7.2* и 4.11.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»	
29.		пункты 3.1, 3.2, 3.3, 3.4**, 3.5, 3.6, 3.7**, 3.8**, 3.11 – 3.13 ГОСТ 32685-2014 «Приводы стрелочные	

		электромеханические. Требования безопасности и методы контроля»	
30.	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	
31.		пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»	применяется до 31.12.2030
32.	подпункты «г», «е» и «ж» пункта 29 раздела V	пункты 4.7.1*, 4.7.2* и 4.11.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»	
33.		пункты 3.1, 3.2, 3.3, 3.4**, 3.5, 3.6, 3.7**, 3.8**, 3.11 – 3.13 ГОСТ 32685-2014 «Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля»	
34.	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 4.13.2 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»	

Обоснование:

В строках 249 и 253 столбца «Обозначение и наименование стандарта» изложить требования ГОСТ 32685-2014 в виде «пункты 3.1, 3.2, 3.3, 3.4**, 3.5, 3.6, 3.7**, 3.8**, 3.11 – 3.13 где требования пунктов отмеченных «**» применяются в зависимости от вида продукции.

Пункт 32 ТР ТС 003/2011 из строки 254 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.

«54. Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог»

Изложить в редакции:

54. Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог			
№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
267	подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V	пункты 5.1.2, 5.2.1.2 и 5.2.2 ГОСТ 32209-2013 «Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
268	пункт 21 раздела V	пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»	

269		или пункт 4.13 (четвертое перечисление) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы	
230	подпункты «б», «в» пункта 28 раздела V	пункты 5.1.2 и 5.2.1.2 ГОСТ 32209-2013 «Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	
231	пункт 33 (абзацы 3, 4, 5) раздела V	пункт 5.2.4.2 ГОСТ 32209-2013 «Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»	

Обоснование:

Столбец строки 267 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» с требованиями подпункта «б» пункта 13 раздела V объединить с требованиями пункта 15 раздела V, поскольку пункт 5.2.2 ГОСТ 32209-2013 относится только к требованиям подпункта «б» пункта 13, пункта 15 раздела V.

В строке 231 столбца «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза» пункт 32 ТР ТС 003/2011 исключить – прямое применение требований ТР ТС 003/2011. В пункт 33 добавить уточнение с указанием абзацев 3, 4, 5 по аналогии с требованиями в ТР ТС 001/2011.