

УТВЕРЖДЕНЫ  
Решением Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 20 г. №

## ПОРЯДОК

**совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при осуществлении операций по снятию навигационных пломб в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза без прекращения наблюдения за объектом отслеживания и их последующему наложению, а также случаи, при которых допускается снятие навигационной пломбы в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания**

1. Настоящий Порядок определяет случаи, при которых допускается снятие навигационной пломбы в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания, операции по снятию навигационных пломб и их последующему наложению, действия национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при таком снятии (наложении), и порядок их совершения.

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года.

2. Информационное взаимодействие, определенное настоящим порядком, осуществляется в порядках, определенных в соответствии

с пунктом 4 статьи 4 и пунктом 2 статьи 12 Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года.

3. Навигационная пломба может быть снята без прекращения наблюдения за объектом отслеживания в следующих случаях:

а) проведение государственного контроля (надзора) в случаях, определенных исходя из принципа выборочности форм и мер контроля, в том числе с использованием системы управления рисками;

б) осуществление разгрузки, перегрузки (перевалки) и иных грузовых операций с объектом отслеживания;

в) случаи, относимые к нештатным ситуациям, определенные в соответствии с пунктом 1 статьи 11 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года.

4. В случаях, если наложение и активация навигационной пломбы осуществлялись по разрешению контролирующего органа снятие такой навигационной пломбы без прекращения наблюдения в пути следования (перевозки) по территориям государств-членов Союза и повторное наложение навигационной пломбы допускается при принятии решения контролирующим органом государства-члена Союза, на территории которого будут осуществляться указанные действия.

5. В целях снятия навигационной пломбы контролирующий орган государства-члена, на территории которого возникла необходимость снятия без прекращения наблюдения за объектом отслеживания перевозки, информирует уполномоченного оператора своего государства-члена о необходимости размыкания элемента пломбирования навигационной пломбы.

6. Размыкание элемента пломбирования навигационной пломбы производится с использованием возможностей информационной системы национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба как удаленно, так и с использованием специального устройства.

7. После совершения действий, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, и (или) устранения причин, послуживших основанием для снятия навигационной пломбы, контролирующий орган государства-члена, на территории которого была снята навигационная пломба, принимает одно из следующих решений:

о повторном наложении такой навигационной пломбы, замыкании элемента ее пломбирования;

о деактивации навигационной пломбы и совершении иных действий в соответствии с законодательством государства-члена;

о замене навигационной пломбы.

Контролирующий орган информирует уполномоченного оператора (органа) о выполнении одного из указанных действий:

замыкании элемента пломбирования;

необходимости деактивации навигационной пломбы и завершении отслеживания перевозки с применением такой пломбы;

необходимости замены навигационной пломбы.

8. Замыкание элемента пломбирования навигационной пломбы производится с использованием возможностей информационной системы национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба как удаленно, так и с использованием специального устройства.

---