

УТВЕРЖДЕНЫ
Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

ПОРЯДОК

совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при осуществлении операций по замене навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания, и случаи, при которых допускается замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза

1. Настоящий Порядок определяет случаи, при которых допускается замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания по территориям государств – членов евразийского экономического союза (далее – государства-члены), операции по замене навигационной пломбы, действия национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при такой замене, и порядок их совершения.

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее – Соглашение).

3. Информационное взаимодействие, определенное настоящим порядком, осуществляется в порядке, определенном соответствии с пунктом 4 статьи 4 и пунктом 2 статьи 12 Соглашением.

4. Замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания допускается в случае если контролирующим органом принято решение о замене используемой навигационной пломбы.

5. Решение о замене навигационной пломбы принимается контролирующим органом государства-члена, на территории которого находится объект отслеживания. О принятом решении и основаниях его принятия контролирующий орган незамедлительно информирует уполномоченного оператора своего государства-члена Союза.

6. Уполномоченный оператор государства-члена Союза, на территории которого возникла необходимость замены навигационной пломбы:

запрашивает информацию о возможных местах и времени такой замены у национальных операторов своего государства-члена Союза;

после получения указанной информации согласовывает с контролирующим органом возможные места и время замены навигационной пломбы;

информирует перевозчика и национального оператора, определенного для замены навигационной пломбы о месте и времени такой замены.

7. Информация об основаниях, времени и месте замены навигационной пломбы, прекращении отслеживания перевозки с применением такой навигационной пломбы, о лицах, осуществивших такую замену, а также уникальные идентификационные номера снятых и наложенных навигационных пломб фиксируется в информационной системе национального оператора государства-члена, обеспечивающего отслеживание конкретной перевозки.

8. В случае замены навигационной пломбы информация, содержащаяся в навигационной пломбе, подлежащей замене, должна быть записана на вновь наложенную навигационную пломбу.
