

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Порядок передачи, хранения документов (сведений) и уничтожения (стирания) записанной ранее информации на период отслеживания конкретной перевозки» от 29 января 2024 г. № 508

Рабочая группа Евразийской экономической комиссии по проведению оценки регулирующего воздействия проектов решений Евразийской экономической комиссии (далее – рабочая группа) в соответствии с пунктом 165 Регламента работы Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Регламент, ЕЭК), утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, рассмотрела проект решения Коллегии ЕЭК «О внесении изменений в Порядок передачи, хранения документов (сведений) и уничтожения (стирания) записанной ранее информации на период отслеживания конкретной перевозки» (далее соответственно – проект решения, Порядок), направленный Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики (далее – департамент-разработчик) для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, и сообщает.

Проект решения направлен для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

Департаментом-разработчиком проведено публичное обсуждение проекта решения и информационно-аналитической справки в период с 1 декабря по 31 декабря 2023 года.

Информация о проведении публичного обсуждения проекта решения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия размещена департаментом-разработчиком на официальном сайте Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

https://docs.eaeunion.org/ria/ru-ru/0106386/ria_01122023.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта решения **процедуры**, предусмотренные пунктами 154-161, 163 Регламента, департаментом-разработчиком **в целом соблюдены**.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения рабочая группа пришла к следующим выводам.

Проблема, в связи с наличием которой подготовлен проект решения, департаментом-разработчиком отражена не точно.

По мнению департамента-разработчика, проект решения подготовлен в связи с необходимостью определения обязанности заинтересованных лиц (отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель) представлять контролирующему органу электронные документы и (или) сведения из документов, указанных в абзацах шестом (за исключением таможенной декларации) и седьмом пункта 2 статьи 7 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных

пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее – Соглашение), для записи в навигационную пломбу (при транзите, экспорте и взаимной торговле).

Вместе с тем департаментом-разработчиком в информационно-аналитической справке не было приведено обоснование:

- конкретных негативных последствий, подтверждающих фактическое наличие проблемы, для урегулирования которой подготовлен проект решения и требуется внесение изменений в Порядок;

- объективного характера проблемы, обуславливающего необходимость ее решения посредством осуществления нормативного регулирования в рамках ЕАЭС.

Кроме того, следует отметить, что действующая редакция Порядка не предусматривает необходимости представления соответствующих сведений контролирующему органу, так как при его разработке предполагалось, что все документы (сведения), необходимые для отслеживания, уже имеются у контролирующих органов ввиду их представления субъектами предпринимательской деятельности.

Однако технические возможности представления уполномоченному оператору (органу) государства – члена ЕАЭС, на территории которого начинается отслеживание перевозки, документов (сведений) именно контролирующими органами в настоящее время не реализованы, что и является основной проблемой, в связи с наличием которой подготовлен проект решения.

При этом полагаем, что переложение обязанностей по представлению в электронной форме документов (сведений), которые контролирующий орган не будет формировать самостоятельно, а будет использовать в представленном бизнесом виде для направления уполномоченному оператору (органу) государства – члена ЕАЭС, является следствием существующей проблемы, а не ее изначальной причиной.

Цель регулирования департаментом-разработчиком обозначена неверно.

Департаментом-разработчиком отмечено, что целью принятия проекта решения является определение для государств – членов ЕАЭС операций по передаче документов (сведений), указанных в пункте 2 статьи 7 и (или) определенных в соответствии с пунктом 3 статьи 7 Соглашения.

В то же время проект решения не предусматривает операций по передаче соответствующих документов (сведений), а устанавливает обязанность участников внешнеэкономической деятельности представлять отдельные документы (сведения) контролирующему органу. Также обращаем внимание, что осуществление нормативного правового регулирования какого-либо вопроса (общественных отношений) не может являться корректной формулировкой цели регулирования, поскольку нормативное правовое регулирование является способом (инструментом) достижения цели, а не самоцелью регулирования.

По результатам рассмотрения проекта решения рабочая группа пришла к выводу о том, что **проект решения в представленной редакции окажет негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, поскольку:**

- неготовность контролирующих органов осуществлять формирование и передачу соответствующих документов (сведений и документов), а также невозможность обеспечения применения единых мер защиты информации, не должны приводить к возложению дополнительного регуляторного бремени на субъекты предпринимательской деятельности;

- возложение на участников внешнеэкономической деятельности дополнительных обязанностей по представлению документов (сведений) ухудшает предусмотренный Порядком в настоящее время режим правового регулирования и может привести к дополнительным издержкам бизнеса;

- осуществляется пересмотр ранее достигнутых при разработке, согласовании и принятии Порядка договоренностей, что делается без анализа практики применения Порядка в связи с ее отсутствием;

- предусмотренный проектом решения подход не согласуется с абзацем первым пункта 1 Решения Совета ЕЭК от 12 декабря 2023 г. № 154 «О размещении информации в навигационной пломбе при перевозках объектов отслеживания по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза» и пунктом 1 Плана мероприятий («дорожной карты») по обеспечению перехода к применению электронных документов (сведений), утвержденного распоряжением Совета ЕЭК от 25 декабря 2023 г. № 51, которыми предусмотрено, что до даты начала применения единых мер защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе, на период отслеживания конкретной перевозки навигационная пломба должна содержать только реестр электронных документов и (или) сведений из документов, размещенных в навигационной пломбе.

Подробное обоснование указанного вывода приведено в разделе 1 приложения к настоящему заключению.

Одновременно департаменту-разработчику рекомендуется доработать информационно-аналитическую справку с учетом замечаний и предложений, указанных в настоящем заключении и приложении к нему.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Директор Департамента развития
предпринимательской деятельности,
заместитель руководителя рабочей группы

Е.Б. Бакенов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к заключению об оценке регулирующего воздействия
проекта решения Коллегии
Евразийской экономической комиссии
«О внесении изменений в Порядок передачи,
хранения документов (сведений) и уничтожения
(стирания) записанной ранее информации на период
отслеживания конкретной перевозки»

1. Информация о наличии (отсутствии) в проекте решения избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.

1.1. Абзацем первым пункта 2 Порядка в настоящее время предусмотрено, что в случае принятия контролирующим органом государства – члена ЕАЭС, на территории которого начинается отслеживание перевозки, решения о применении навигационной пломбы, такой **контролирующий орган с учетом единых мер защиты информации**, определенных ЕЭК, с использованием информационной системы **передает уполномоченному оператору (органу) своего государства – члена ЕАЭС документы (сведения)**, указанные в пункте 2 статьи 7 и (или) определенные в соответствии с пунктом 3 статьи 7 Соглашения, и информирует его о разрешении активировать навигационную пломбу.

При этом проектом решения предлагается дополнить пункт 2 Порядка абзацем вторым, предусматривающим, что **документы (сведения), за исключением сведений, которые могут быть получены контролирующими органами из информационных систем таких контролирующих органов и иных контролирующих органов, государственных органов (организаций) государств – членов ЕАЭС в рамках информационного взаимодействия, предоставляются контролирующему органу лицом, выступающим заказчиком (потребителем) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб (отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель) в виде электронных документов** в соответствии со структурой и форматом, установленными актами органов ЕАЭС, а в случае отсутствия структуры таких электронных документов – в виде сведений из электронных документов и (или) сведений из документов в соответствии со структурой и форматом, установленными решением Коллегии ЕЭК от 25 сентября 2023 г. № 143 «О структурах и форматах сведений из электронных документов и (или) сведений из документов, которые должна содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозки».

В этой связи следует отметить, что до момента начала практического применения единых мер защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе, то есть **до конца 2027 года, абзац первый пункта 2 Порядка применяться не может**, а, следовательно, контролирующими органами не будет реализована возможность формирования электронных документов (сведений) с использованием их информационных систем.

В то же время предлагаемая проектом решения редакция абзаца второго пункта 2 Порядка будет распространяться на участников внешнеэкономической деятельности после принятия решения ЕЭК, предусматривающего определение срока начала отслеживания перевозок с применением навигационных пломб, с учетом сроков начала отслеживания перевозок, установленных пунктом 6 статьи 18 Соглашения.

Учитывая изложенное, принятие проекта решения приведет к издержкам участников внешнеэкономической деятельности, так как предлагаемыми изменениями им вменяется обязанность по представлению контролирующему органу соответствующих документов (сведений), которые, учитывая невозможность на данном этапе реализации абзаца первого пункта 2 Порядка, будут:

- в полном объеме отсутствовать у контролирующих органов в отношении товаров, перемещаемых в рамках взаимной торговли, либо иметься у контролирующих органов разных государств – членов ЕАЭС в различном объеме, что, в свою очередь, может создать неравные условия ведения предпринимательской деятельности в государствах – членах ЕАЭС;

- частично отсутствовать в отношении товаров, помещаемых под таможенные процедуры и перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.

Вместе с тем абзацем вторым пункта 2 действующей редакции Порядка предусмотрено, что **уполномоченный оператор (орган)** государства – члена ЕАЭС, на территории которого начинается отслеживание перевозки, **передает полученные в соответствии с абзацем первым настоящего пункта документы (сведения), а также информацию о разрешении активировать навигационную пломбу национальному оператору** своего государства – члена ЕАЭС, за исключением случаев, когда указанные национальный оператор и уполномоченный оператор (орган) являются одним лицом.

То есть действующая редакция абзаца второго пункта 2 Порядка **не учитывает возможность передачи документов и сведений, представление которых предусматривается проектом решения, а также информации о разрешении активировать навигационную пломбу, от уполномоченного оператора (органа) государства – члена ЕАЭС, на территории которого начинается отслеживание перевозки, национальному оператору, так как соответствующие документы (сведения) будут получены без учета единых мер защиты информации.**

Учитывая изложенное, необходимость представления участниками внешнеэкономической деятельности документов (сведений), которые в соответствии с Порядком не смогут быть использованы для записи в навигационную пломбу, представляется необоснованной и избыточной.

Кроме того, в настоящее время отсутствуют практика применения Порядка и конкретные факты, подтверждающие невозможность формирования для передачи соответствующих документов (сведений) контролируемыми органами (с помощью своих информационных систем в рамках каждого государства – члена ЕАЭС), а также не представлено обоснование переложения соответствующего регуляторного бремени на предпринимателей.

Вместе с тем исходим из того, что неготовность контролирующих органов осуществлять формирование и передачу соответствующих документов (сведений), не должна приводить к возникновению дополнительных издержек бизнеса, связанных с необходимостью представления контролирующим органам каких либо дополнительных данных.

1.2. Проектом решения предусматривается, что обязанность по представлению соответствующих документов (сведений) будет возлагаться на лицо, выступающее заказчиком (потребителем) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб (отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель).

При этом в данном случае следует учитывать, что **в дополнение к уже возложенной** подпунктом «а» пункта 2 Решения Коллегии ЕЭК от 22 августа 2023 г. № 128 «О некоторых вопросах применения навигационных пломб» (далее – Решение № 128) на участников внешнеэкономической деятельности (отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель) **обязанности по обеспечению объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб**, которая приведет к финансовым издержкам указанных лиц, **на них также будут возлагаться дополнительные (дублирующие) обязанности по представлению документов (сведений).**

В этой связи полагаем, что предлагаемые проектом решения изменения не обеспечивают применение рационального и сбалансированного подхода к осуществлению регулирования, согласно которому любые системы прослеживаемости, включая систему отслеживания перевозок с применением навигационных пломб, в определенной степени налагая дополнительные обязанности на участников внешнеэкономической деятельности, должны обеспечивать и предоставление для представителей бизнес-сообщества соответствующих упрощений.

В то же время проектом решения каких-либо упрощений для представителей бизнес-сообщества не предусмотрено, наоборот, **предусмотрено возложение дополнительных обременений на лиц, являющихся заказчиками (потребителями) платной услуги** по отслеживанию перевозок с применением навигационных пломб, что представляется дублирующим и избыточным требованием.

1.3. Необходимо обратить внимание, что по итогам проведения оценки регулирующего воздействия проекта Порядка (утвержден Решением № 128) и проекта решения Совета ЕЭК «О составе сведений из электронных документов и (или) сведений из документов, которые должна содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозки» (утвержден Решением Совета ЕЭК от 29 августа 2023 г. № 81; далее – Состав сведений) заключения об оценке регулирующего воздействия в их отношении (от 7 августа 2023 г. № 478 и от 23 мая 2023 г. № 463 соответственно) носили условно-положительный характер и были даны с учетом наличия договоренностей о том, что **соответствующие документы и сведения передаются** национальным операторам, обеспечивающим отслеживание перевозок объектов отслеживания с использованием навигационных пломб, **контролирующими органами государств – членов ЕАЭС, а не субъектами предпринимательской деятельности.**

При этом при рассмотрении вышеуказанных проектов решений ЕЭК представители бизнес-сообщества государств – членов ЕАЭС высказывались о том, что:

- формирование Составов сведений не должно осуществляться субъектами предпринимательской деятельности, так как **их обязанность заключается в необходимости представления документов, требующихся для осуществления перевозки, а также сведений из них в рамках таможенного декларирования;**

- **представление документов (сведений),** указанных в пункте 2 статьи 7 и (или) определенных в соответствии с пунктом 3 статьи 7 Соглашения уполномоченному оператору (органу) государства – члена ЕАЭС, на территории которого начинается отслеживание перевозки, **должно осуществляться контролирующим органом,** что предусмотрено пунктом 2 Порядка.

Следовательно, предлагаемый проектом решения подход нивелирует достигнутые ранее договоренности, закрепленные в Порядке с учетом утвержденного Составов сведений, а также возлагает на участников внешнеэкономической деятельности дополнительные обязанности по передаче документов (сведений), что, в свою очередь, ужесточает существующий режим правового регулирования и приведет к необоснованным издержкам бизнес-сообщества, а также в целом ухудшит для предпринимателей условия применения навигационных пломб.

Учитывая изложенное, исходим из того, **в случае принятия проекта решения до его введения в действие должен быть обеспечен пересмотр Составов сведений в сторону сокращения предоставляемой субъектами предпринимательской деятельности информации до минимально возможного объема.**

1.4. Абзацем первым пункта 1 Решения Совета ЕЭК от 12 декабря 2023 г. № 154 «О размещении информации в навигационной пломбе при перевозках объектов отслеживания по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза» (далее – Решение № 154) предусмотрено, что до даты начала применения единых мер защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе, на период отслеживания конкретной перевозки **навигационная пломба должна содержать только реестр электронных документов и (или) сведений из документов,** размещенных в навигационной пломбе (далее – Реестр).

При этом необходимость принятия такого акта ЕЭК и его временная основа предусмотрена пунктами 1 и 10 Плана мероприятий («дорожной карты») по обеспечению перехода к применению электронных документов (сведений), утвержденного распоряжением Совета ЕЭК от 25 декабря 2023 г. № 51.

Вместе с тем проект решения не учитывает норму решения № 154, предусматривающую необходимость во всех государствах – членах ЕАЭС формировать и размещать в навигационной пломбе только Реестр, а устанавливает необходимость представления контролирующему органу непосредственно самих документов и сведений из них. При этом проект решения также не предусматривает целей использования таких документов (сведений) при их представлении субъектами предпринимательской деятельности.

В то же время цели представления документов (сведений), а соответственно и **объемы собираемой контролирующими органами информации, не могут выходить за рамки указываемых в Реестре сведений** о документах или сведений из них и по сути сводящихся к указанию их реквизитного состава (номер, дата, наименование).

Дополнительно следует отметить, что предусмотренное абзацем третьим пункта 1 Решения № 154 **право государств – членов ЕАЭС** по мере готовности информационных систем контролирующих органов и уполномоченного оператора государства – члена ЕАЭС **помимо Реестра размещать в навигационной пломбе электронные документы и (или) сведения** (включая электронные документы и (или) сведения, структура и формат которых определяются согласно законодательству государств – членов ЕАЭС), сопровождающие перевозку товаров, начинающуюся на территории такого государства – члена ЕАЭС, **не может являться основанием возложения на субъекты предпринимательской деятельности обязанности по их представлению**, так как является временной нормой, применяемой каждым государством – членом ЕАЭС обособленно и в соответствии с национальным законодательством и действующей до момента начала практического применения единых мер защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе.

В то же время принятие проекта решения может послужить прецедентом, при котором контролирующим органом государства – члена ЕАЭС, готовым передавать в пломбу документы (сведения) в соответствии со структурой и форматом, определяемым согласно национальному законодательству, соответствующие документы (сведения) будут запрашиваться у субъектов предпринимательской деятельности со ссылкой на предлагаемую проектом решения редакцию абзаца второго пункта 2 Порядка, что в целом представляется недопустимым до момента практического применения единых мер защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе.

1.5. В случае признания необходимым принятия проекта решения, исходим из того, что **представленная на рассмотрение рабочей группы редакция проекта решения, как минимум, нуждается в концептуальной переработке** в части:

- **установления презумпции о том, что по общему правилу документы (сведения) должны быть получены контролирующими органами из информационных систем таких контролирующих органов и иных контролирующих органов, государственных органов (организаций) государств – членов Союза в рамках информационного взаимодействия, и только в случае отсутствия таковых в указанных информационных системах обязанность по их представлению возлагается на заказчиков (потребителей) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб (отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель);**

- **установления в проекте решения четкого и исчерпывающего перечня случаев, при которых сведения не могут быть получены контролирующими органами из информационных систем таких контролирующих органов и иных контролирующих органов, государственных органов (организаций) государств – членов ЕАЭС в рамках информационного взаимодействия, в связи с чем**

предоставление документов (сведений) должно осуществляться заказчиком (потребителем) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб (отправителем, экспедитором, перевозчиком, получателем);

- дополнения проекта решения указанием, что **соответствующие документы (сведения) должны предоставляться в объеме, необходимом исключительно для формирования реестра электронных документов и (или) сведений из документов, размещаемого в навигационной пломбе, как это предусмотрено Решением № 154;**

- дополнения абзаца третьего пункта 2 Порядка ссылкой на новый (дополняемый) абзац второй пункта 2 Порядка, предусмотренный проектом решения;

- **предусмотреть указание на временный характер применения изменений в Порядок, предусмотренных проектом решения, – до 31 декабря 2027 г. (то есть до выполнения мероприятий, предусмотренных планом мероприятий по применению в рамках Евразийского экономического союза единых мер защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе, утвержденным распоряжением Совета ЕЭК от 26 января 2024 г. № 4).**

2. Группа (группы) лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.

Департаментом-разработчиком в качестве групп лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, указаны:

- лица, выступающие заказчиком (потребителем) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб (отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель);

- контролирующие органы и их должностные лица.

Вместе с тем **проектом решения на заказчиков (потребителей) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб (отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель) возлагаются дополнительные обязанности по представлению** необходимых для организации отслеживания с помощью навигационных пломб **документов (сведений), что не может рассматриваться как защита их интересов.** В этой связи приходится констатировать, что данное регулирование направлено на упрощение действий контролирующих органов и их должностных лиц, к функциям которых пунктом 2 Порядка в настоящее время отнесены обязанности по формированию и представлению полного объема документов (сведений) уполномоченному оператору (органу) своего государства – члена ЕАЭС.

3. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.

В информационно-аналитической справке в качестве адресатов регулирования департаментом-разработчиком указаны:

- участники внешнеэкономической деятельности, являющиеся заказчиком (потребителем) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб;

- контролирующие органы и их должностные лица.

По мнению департамента-разработчика, воздействие проекта решения на адресатов регулирования ожидается положительным ввиду того, что оно урегулирует механизм представления заказчиком (потребителем) услуг документов (сведений) контролирующему органу при применении отслеживания с использованием навигационных пломб в соответствии с Соглашением.

Департаментом-разработчиком указан полный перечень адресатов регулирования.

Вместе с тем, учитывая содержащийся в настоящем заключении вывод об обременительном характере воздействия на субъекты предпринимательской деятельности предлагаемых проектом решения изменений, **не представляется возможным согласиться с выводом департамента-разработчика о положительном воздействии, оказываемом предусмотренным проектом решения регулированием на его адресатов.**

4. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).

По информации департамента-разработчика, проектом решения предусматривается определение порядка передачи документов (сведений) на период отслеживания конкретной перевозки.

Вместе с тем описание содержания предусмотренных проектом решения ограничений (обязательных правил поведения) **департаменту-разработчику предлагается конкретизировать, указав, что проектом решения на субъекты предпринимательской деятельности, являющиеся заказчиками (потребителями) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб (отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель), возлагаются дополнительные обязанности по представлению соответствующих документов (сведений).**

5. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Департаментом-разработчиком отмечено, что проект решения является необходимым элементом реализации механизма отслеживания перевозок, предусмотренного Соглашением. Внесение изменений в Порядок позволит урегулировать механизм представления документов (сведений) заказчиком (потребителем) услуг контролирующему органу при применении отслеживания с использованием навигационных пломб в соответствии с Соглашением.

Вместе с тем следует отметить что:

- Соглашением не предусмотрено **установление** в отношении участников внешнеэкономической деятельности **требования о представлении контролирующему органу документов (сведений) для их последующей записи в навигационную пломбу, в связи с чем это требование не может произвольно трактоваться как необходимый элемент реализации механизма отслеживания перевозок, предусмотренного Соглашением;**

- учитывая указанные в настоящем заключении замечания к описанию основных качественных характеристик регулирования (проблеме, в связи с наличием которой подготовлен проект решения, и цели регулирования) **возложение обязанностей по представлению документов (сведений) заказчиком (потребителем) услуг контролирующему органу не может рассматриваться в качестве надлежащего механизма разрешения существующей проблемы, связанной с невозможностью обеспечения реализации полномочий, предусмотренных Порядком, контролирующими органами государств – членов ЕАЭС.**

Учитывая изложенное, полагаем, что департаментом-разработчиком причинно-следственная связь между принятием проекта решения и достижением целей регулирования **надлежащим образом не раскрыта.**

6. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

В информационно-аналитической справке департаментом-разработчиком указано, что альтернативные варианты регулирования отсутствуют.

Вместе с тем в пункте 7 информационно-аналитической справки департаменту-разработчику **необходимо привести аргументированные доводы в пользу оптимальности выбранного варианта регулирования, предусмотренного проектом решения.**

Кроме того, департаменту-разработчику необходимо рассмотреть альтернативные варианты регулирования, включая вариант сохранения действующего регулирования.

При этом представляется необходимым осуществлять рассмотрение такого альтернативного варианта по сохранению действующего регулирования только с учетом анализа правоприменительной практики существующей редакции пункта 2 Порядка.

7. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности.

В информационно-аналитической справке департаментом-разработчиком указано, что принятие проекта не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, которые будут осуществлять перевозки товаров с использованием навигационных пломб.

Вместе с тем департаменту-разработчику **необходимо оценить возможные издержки участников внешнеэкономической деятельности, связанные с возложением на них обязанностей по представлению предусматриваемых проектом решения документов (сведений), или аргументированно подтвердить отсутствие таких издержек.**