

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения
Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в Порядок заполнения декларации на товары» (далее – Проект).

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
В ходе проведенного в период с 1 по 31 июля 2026 публичного обсуждения Проекта поступили следующие предложения от представителей бизнес-сообщества			
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?	Согласно подпункту 8 пункта 41.20 раздела Х4 Порядка заполнения декларации на товары, утвержденного Решением Комиссии таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257 (далее – Порядок), графа 21 временной таможенной декларации «Идентификация и страна регистрации активного транспортного средства на границе» – не заполняется. Вместе с тем при экспорте рыбной продукции наличие сведений о транспортном средстве является критичным для компетентных органов страны-импортёра (например, Республика Корея), обеспечивающих организацию приема судов и их постановку к причалу. Согласно пунктов 1 статьи 3 и статьи 7 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Корея о сотрудничестве в области предупреждения незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла живых морских ресурсов от 2009 г., осуществляется информирование компетентного органа Республики Корея в том числе о транспортном средстве (судне).	Некоммерческая организация «Всероссийская рыбохозяйственная предприятий, предпринимателей и экспортёров», представляет коллективные интересы рыбопромышленных компаний, Наталья Гончарова, Natalya.Goncharova@vagre.org; Сафронов Алексей Игоревич, Vagre@vagre.org, 8 (495) 252-10-45	Принято к сведению.

	Отсутствие информации о транспортном средстве в экспортных документах препятствует согласованию захода судна и фактической выгрузке продукции. Таким образом, исключение сведений о консоменте и не заполнение графы 21 временной таможенной декларации при наличии достоверной информации о транспортном средстве приводит к невозможности исполнения требований принимающей стороны и фактически затрудняет экспорт рыбной продукции. Проблема определена точно.		
	Отсутствие информации о транспортном средстве в экспортных документах приводит к невозможности исполнения требований принимающей стороны, препятствует согласованию захода судна и фактической выгрузке продукции.	ООО «Пивоваренная компания «Балтика», Родионов Денис Олегович, rodionov@baltika.com, +79633030377	Принято к сведению.
	Подпунктом 9 пункта 18 Порядка установлено правило заполнения графы 18 декларации на товары, которые при оформлении экспорта не находятся в месте убытия, путем указания сведений о транспортных средствах, на которые товары «погружены». Текущая редакция, по мнению инициаторов поправки, лишает возможности заполнения графы 18 декларантами, у которых на дату подачи экспортной декларации товары на транспортное средство не погружены, но имеется необходимая информация. Таможенные органы Российской Федерации рассматривают текущую редакцию формально устанавливая требование о подаче декларации на товары только после погрузки на транспортное средство, что не отвечает обычной практике оформления экспорта до погрузки на транспортное средство, чтобы в случае проведения таможенного контроля избежать издержек за простой транспортного средства на время таможенного контроля. Добавление слов «(будут погружены)»	ООО УК «Содружество», Чурсина Анастасия Юрьевна, a.chursina@sodrugestvo.ru, +79219557363	Принято к сведению.

2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	разрешает описанную спорную ситуацию.	Цель регулирования соответствует сложившейся проблемной ситуации.	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров», представляет коллективные интересы рыбопромышленных компаний, Наталия Гончарова, Natalya.Goncharova@vagre.org; Сафронов Алексей Игоревич, Vagre@vagre.org, 8 (495) 252-10-45	Принято к сведению.
	Цель разработки проекта состоит в предоставлении возможности указывать сведения о транспортном средстве при декларировании. Наличие этих сведений позволит исполнить требования принимающей стороны, в чем и состоит проблемная ситуация.	По нашему мнению, цель разработки проекта соответствует описанной выше проблемной ситуации.	ООО «Пивоваренная компания «Балтика», Родионов Денис Олегович, rodionov@baltika.com, +79633030377	Принято к сведению.
	Группа лиц, на защиту интересов которых направлен Проект, а также адресаты регулирования (включая субъекты предпринимательской деятельности) департаментом-разработчиком определены корректно.	Группа лиц, на защиту интересов которых направлен Проект, а также адресаты регулирования (включая субъекты предпринимательской деятельности) департаментом-разработчиком определены корректно.	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров», представляет коллективные интересы рыбопромышленных компаний, Наталия Гончарова, Natalya.Goncharova@vagre.org; Сафронов Алексей Игоревич, Vagre@vagre.org, 8 (495) 252-10-45	Принято к сведению.
	Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК определена верно.	Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК определена верно.	ООО «Пивоваренная компания «Балтика», Родионов Денис Олегович, rodionov@baltika.com, +79633030377	Принято к сведению.
3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.	Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК определена точно, корректно.	Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК определена точно, корректно.	ООО УК «Содружество», Чурсина Анастасия Юрьевна, a.chursina@sodrugestvo.ru, +79219557363	Принято к сведению.
	Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК определена точно, корректно.	Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК определена точно, корректно.	ООО УК «Содружество», Чурсина Анастасия Юрьевна, a.chursina@sodrugestvo.ru, +79219557363	Принято к сведению.

4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве — члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.	Проект концептуально направлен на установление возможности заполнения графы 21 временной таможенной декларации на усмотрение декларанта, вместе с тем в предлагаемой редакции такая возможность закреплена как обязательное требование. В качестве альтернативы содержащийся в проекте решения механизм может быть доработан: вместо установления закрытого перечня случаев, когда графа может не заполняться, возможно предусмотреть заполнение графы 21 по желанию декларанта.	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров», представляет интересы рыбопромышленных компаний, Наталья Гончарова, Natalya.Goncharova@vagre.org; Сафронов Алексей Игоревич, Vagre@vagre.org, 8 (495) 252-10-45	Принято к сведению.
5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгоды и издержек субъектов предпринимательской деятельности)? Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.	Предлагаемый Проектом вариант решения проблемы допустим, при этом существуют альтернативные способы решения проблемы (см. пункт 4). Иных вариантов достижения целей регулирования нет.	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров», представляет интересы рыбопромышленных компаний, Наталья Гончарова, Natalya.Goncharova@vagre.org; Сафронов Алексей Игоревич, Vagre@vagre.org, 8 (495) 252-10-45	Принято к сведению.
	В данном случае как таковых ограничений не устанавливается, а обеспечивается возможность как указывать данные транспортного средства, так и не указывать их. По нашему мнению, вносимые поправки в подпункт 9 пункта 18 Порядка устранят сложившуюся неопределенность в тех странах, где эту норму читали буквально и требовали представления для таможенного контроля товаров, погруженных на указанные транспортные средства.	ООО «Пивоваренная компания «Балтика», Родионов Денис Олегович, rodionov@baltika.com, +79633030377	Принято к сведению.
	По нашему мнению, вносимые поправки в подпункт 9 пункта 18 Порядка устранят сложившуюся неопределенность в тех странах, где эту норму читали буквально и требовали представления для таможенного контроля товаров, погруженных на указанные транспортные средства.	ООО УК «Содружество», Чурсина Анастасия Юрьевна, a.chursina@sodrugestvo.ru, +79219557363	Принято к сведению.
	Предлагаемый Проектом вариант решения проблемы допустим, при этом существуют альтернативные способы решения проблемы (см. пункт 4).	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров», представляет интересы рыбопромышленных компаний, Наталья Гончарова, Natalya.Goncharova@vagre.org; Сафронов Алексей Игоревич, Vagre@vagre.org, 8 (495) 252-10-45	Принято к сведению.
	Иных вариантов достижения целей регулирования нет.	ООО «Пивоваренная компания «Балтика», Родионов Денис Олегович, rodionov@baltika.com, +79633030377	Принято к сведению.

6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?	По нашему мнению, предложенную поправку в подпункт 9 статьи 18 необходимо дополнить после слова «погружены» словами «(будут погружены при наличии таких сведений у декларанта)».	ООО УК «Содружество», Чурсина Анастасия Юрьевна, a.chursina@sodrugestvo.ru, +79219557363	По мнению разработчика Проекта, предложенная формулировка меняет суть общего правила и допускает возможность незаполнения в графе 18 ДТ сведений о транспортных средствах при вывозе товаров, учитывая, что возможность незаполнения этой графы при отправлении предусматривается подпунктом 7 пункта 41.20 Порядка (раздел X⁴).
7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?	Заложенный в проекте решения ЕЭК механизм решения проблемы обеспечивает достижение цели регулирования.	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров», представляет коллективные интересы рыбопромышленных компаний, Наталия Гончарова, Natalya.Goncharova@vagre.org; Сафронов Алексей Игоревич, Vagre@vagre.org, 8 (495) 252-10-45	Принято к сведению.
Таких положений нет.	Таких положений нет.	ООО «Пивоваренная компания «Балтика», Родионов Денис Олегович, rodionov@baltika.com, +79633030377	Принято к сведению.
По нашему мнению, предлагаемая редакция может породить другую проблему – в уязвимом положении могут оказаться декларанты, не имеющие на дату регистрации и выпуска сведений о транспортных средствах, на которые будут погружены товары. Если сейчас формально такие декларанты могут не заполнять графу 18, то после внесения изменений российские таможенные органы могут отказывать в регистрации такой декларации в отсутствие сведений о транспортных средствах.	По нашему мнению, предлагаемая редакция может породить другую проблему – в уязвимом положении могут оказаться декларанты, не имеющие на дату регистрации и выпуска сведений о транспортных средствах, на которые будут погружены товары. Если сейчас формально такие декларанты могут не заполнять графу 18, то после внесения изменений российские таможенные органы могут отказывать в регистрации такой декларации в отсутствие сведений о транспортных средствах.	ООО УК «Содружество», Чурсина Анастасия Юрьевна, a.chursina@sodrugestvo.ru, +79219557363	По мнению разработчика Проекта, предложенная формулировка меняет суть общего правила и допускает возможность незаполнения в графе 18 ДТ сведений о транспортных средствах при вывозе товаров, учитывая, что возможность незаполнения этой графы при отправлении предусматривается подпунктом 7 пункта 41.20 Порядка (раздел X⁴).
7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?	Заложенный в проекте решения ЕЭК механизм решения проблемы обеспечивает достижение цели регулирования.	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров», представляет	Принято к сведению.

		коллективные интересы рыбопромышленных компаний, Наталия Гончарова, Natalya.Goncharova@vagre.org; Сафронов Алексей Игоревич, Vagre@vagre.org, 8 (495) 252-10-45	
	Да	ООО «Пивоваренная компания «Балтика», Родионов Денис Олегович, rodionov@baltika.com, +79633030377	Принято к сведению.
	По нашему мнению, предложенный механизм обеспечивает достижение цели регулирования	ООО УК «Содружество», Чурсина Анастасия Юрьевна, a.chursina@sodrugestvo.ru, +79219557363	Принято к сведению.
8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?	Необходимость введения переходного периода для вступления в силу Проекта не усматривается.	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров», представляет коллективные интересы рыбопромышленных компаний, Наталия Гончарова, Natalya.Goncharova@vagre.org; Сафронов Алексей Игоревич, Vagre@vagre.org, 8 (495) 252-10-45	Принято к сведению.
	Нет	ООО «Пивоваренная компания «Балтика», Родионов Денис Олегович, rodionov@baltika.com, +79633030377	Принято к сведению.
	Переходного периода не требуется	ООО УК «Содружество», Чурсина Анастасия Юрьевна, a.chursina@sodrugestvo.ru, +79219557363	Принято к сведению.
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	С учетом информации, представленной в пунктах 4 и 5, представляется целесообразным рассмотреть возможность изменения соответствующих положений проекта решения ЕЭК. В частности, абзац второй подпункта 8 пункта 41.20 Порядка заполнения декларации предлагается	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров», представляет коллективные интересы рыбопромышленных компаний,	Принято к сведению.

скорректировать, изложив в следующей редакции: «Во временной ДТ графа заполняется по желанию декларанта.».	Наталья Гончарова, Natalya.Goncharova@vagre.org; Сафронов Алексей Игоревич, Vagre@vagre.org, 8 (495) 252-10-45	Наталья Гончарова, Natalya.Goncharova@vagre.org; Сафронов Алексей Игоревич, Vagre@vagre.org, 8 (495) 252-10-45	Принято к сведению.
Нет	ООО «Пивоваренная компания «Балтика», Родионов Денис Олегович, rodionov@baltika.com, +79633030377	ООО «Пивоваренная компания «Балтика», Родионов Денис Олегович, rodionov@baltika.com, +79633030377	Предложение отклоняется, так как оно меняет суть общего правила и допускает возможность незаполнения в графе 18 ДТ сведений о транспортных средствах при вывозе товаров, учитывая, что возможность незаполнения этой графы при отправлении предусматривается подпунктом 7 пункта 41.20 Порядка (раздел X⁴).
Как указано выше, предлагаем дополнить изменения, вносимые в подпункт 9 пункта 18 Порядка и изложить его следующим образом: «В графе указываются сведения о транспортных средствах, на которые погружены (будут погружены при наличии сведений у декларанта) товары с целью их транспортировки до места убытия за пределы таможенной территории.» Обоснование Подпунктом 9 пункта 18 Порядка заполнения декларации на товары, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 №257 (далее — Порядок) установлено правило заполнения графы 18 декларации на товары, которые при оформлении экспорта не находятся в месте убытия, путем указания сведений о транспортных средствах, на которые товары «погружены». Текущая редакция, по мнению инициаторов поправки, лишает возможности заполнения графы 18 декларантами, у которых на дату подачи экспортной декларации товары на транспортное средство не погружены, но имеется необходимая информация. Таможенные органы Российской Федерации рассматривают текущую редакцию формально устанавливая требование о подаче декларации на товары только после погрузки на транспортное средство, что не отвечает обычной практике оформления экспорта до погрузки на			

	транспортное средство, чтобы в случае проведения таможенного контроля средства издержек за простой транспортного средства на время таможенного контроля. Добавление слов «(будут погружены)» разрешает описанную спорную ситуацию. Однако, предлагаемая редакция может породить другую проблему — в уязвимом положении могут оказаться декларанты, не имеющие на дату регистрации и выпуска сведений о транспортных средствах, на которые будут погружены товары. Если сейчас формально такие декларанты могут не заполнять графу 18, то после внесения изменений российские таможенные органы могут отказывать в регистрации такой декларации в отсутствие сведений о транспортных средствах. Поэтому предлагаем с учетом описания проблематики, изложенной в пояснительной записке, дополнить предлагаемую редакцию словами «при наличии таких сведений у декларанта».		
10. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	Отсутствуют	ООО УК «Содружество», Чурсина Анастасия Юрьевна, a.chursina@sodrugestvo.ru, +79219557363	Принято к сведению.
11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).	Да	ООО «Пивоваренная компания «Балтика», Родионов Денис Олегович, rodionov@baltika.com, +79633030377	Принято к сведению.
	Считаем, что предлагаемый проект фактически обязывает декларанта указывать сведения о транспортных средствах в случае, если товары на момент заявления экспорта на транспортные средства не погружены, хотя в пояснительной записке поправка призвана предоставить возможность такому декларанту при наличии информации о таких транспортных средствах. Поэтому предлагаем формулировку уточнить.	ООО УК «Содружество», Чурсина Анастасия Юрьевна, a.chursina@sodrugestvo.ru, +79219557363	По мнению разработчика Проекта, предложение меняет суть общего правила и допускает возможность незаполнения в графе 18 ДТ сведений о транспортных средствах при вывозе товаров, учитывая, что возможность незаполнения этой графы при отправлении предусматривается подпунктом 7 пункта 41.20 Порядка (раздел X⁴).
12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется	Экспорт товаров, экспортеры товаров	ООО «Пивоваренная компания «Балтика»,	Принято к сведению.

проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.	Экспортеры, экспедиторы, перевозчики. Оценка отсутствует.	Родионов Денис Олегович, rodionov@baltika.com, +79633030377	Принято к сведению.
13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оцените его влияние количественно (в денежных средствах или трудовых затратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.). Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?	Негативного влияния в данном случае не прослеживается.	ООО «Пивоваренная компания «Балтика», Родионов Денис Олегович, rodionov@baltika.com, +79633030377	Принято к сведению.
14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее: указанное положение противоречит целям регулирования или существующей проблеме либо не способствует достижению целей регулирования; имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие; приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности; создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности; способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их	Считаем возможным негативное влияние поправки «(будут погружены)» без оговорок о наличии таких сведений у декларанта. Оценка отсутствует.	ООО УК «Содружество», Чурсина Анастасия Юрьевна, a.chursina@sodrugestvo.ru, +79219557363	Не принято. Предложенная формулировка меняет суть общего правила и допускает возможность незаполнения в графе 18 ДТ сведений о транспортных средствах при вывозе товаров, учитывая, что возможность незаполнения этой графы при отправлении предусматривается подпунктом 7 пункта 41.20 Порядка (раздел X ⁴).
Вам в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее: указанное положение противоречит целям регулирования или существующей проблеме либо не способствует достижению целей регулирования; имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие; приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности; создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности; способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их	приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности; способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их	ООО УК «Содружество», Чурсина Анастасия Юрьевна, a.chursina@sodrugestvo.ru, +79219557363	Не принято. Предложение меняет суть общего правила и допускает возможность незаполнения в графе 18 ДТ сведений о транспортных средствах при вывозе товаров, учитывая, что возможность незаполнения этой графы при отправлении предусматривается подпунктом 7 пункта 41.20 Порядка

должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению; приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательств проекта решения ЕЭК (например, в связи с отсутствием инфраструктуры, организационных условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных требований не самым оптимальным способом (например, на бумажном носителе, а не в электронном виде); способствует необоснованному изменению экономической ситуации в какой-либо отрасли или нескольких связанных отраслях; не соответствует обычаям делового оборота, сложившимся в отрасли, либо существующим международным практикам ведения бизнеса.	должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению; приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательств требований Проекта (например, в связи с отсутствием инфраструктуры, организационных или технических условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных требований не самым оптимальным способом (например, на бумажном носителе, а не в электронном виде); не соответствует обычаям делового оборота, сложившимся в отрасли, либо существующим международным практикам регулирования ведения бизнеса.		(раздел X ⁴).
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.)			
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)
5	6	7	8
По Проекту	Абзацем вторым подпункта «б» пункта 1 проекта решения абзац второй подпункта 8 пункта 41.20 Порядка предлагается изложить в новой редакции, исходя из которой при временном периодическом	Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 07.07.2026 № 10-	Учтено, редакция Проекта изменена.

11730/Э

декларировании товаров в Российской Федерации в случае, если декларант не располагает точными сведениями, необходимыми для декларирования, во временной ДТ графа 21 «Идентификация и страна регистрации активного транспортного средства на границе» может не заполняться, если декларант не располагает точными сведениями. Вместе с тем отмечаем, что в Порядке в отношении заполнения других граф ДТ в схожих случаях уже имеются применяемые правовые конструкции, например:

- абзац второй пункта 41.21 Порядка предусматривает, что иные графы ДТ заполняются в соответствии с разделом II Порядка по желанию декларанта;
- абзац двадцать восьмой (после таблицы) подпункта 9 пункта 18 Порядка предусматривает, что в Республике Беларусь при декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, если на момент подачи ДТ декларант не располагает точными сведениями о транспортных средствах и убытие товаров будет осуществляться с территории Республики Беларусь, графа 18 «Идентификация и страна регистрации транспортного средства при отправлении/прибытии» не заполняется.

Кроме того, полагаем, что предусмотренная Проектом диспозитивная формулировка «может не заполняться» носит оценочный характер и создает риски дискреционного толкования при практическом применении. Учитывая изложенное, абзац второй

	подпункта «б» пункта 1 Проекта предлагается доработать, в частности, рассмотреть варианты его изложения в одной из следующих редакций: - «Во временной ДТ графа не заполняется, если декларант не располагает точными сведениями.»; - «Во временной ДТ графа заполняется по желанию декларанта.».		
По Проекту	Департамент сообщил об отсутствии замечаний в рамках компетенции	Департамент конкурентной политики и политики в области закупок, служебная записка от 09.07.2026 № 23-11911/Э	Принято к сведению.
По Проекту	Департамент сообщил об отсутствии замечаний	Департамент торговой политики, служебная записка от 10.07.2026 № 15-12029/Э	Принято к сведению.
По Проекту	Департамент сообщил об отсутствии предложений	Департамент таможенной инфраструктуры, служебная записка от 16.07.2026 № 19-12283/Э	Принято к сведению.

Директор Департамента
таможенного законодательства и
правоприменительной практики
(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)



(личная подпись)

7 августа 2026 г.

К.Ж. Рахимов

(инициалы, фамилия)