ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
САУДА ЖӘНЕ ИНТЕГРАЦИЯ
МИНИСТРЛІГІ
ТЕХНИКАЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
МЕТРОЛОГИЯ КОМИТЕТІ

КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И МЕТРОЛОГИИ
МИНИСТЕРСТВА ТОРГОВЛИ И
ИНТЕГРАЦИИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан қ, Мәңгілік ел даңғылы,11
тел.: 8(7172) 75-05-01, 75-05-38

010000, г. Нур-Султан, проспект Мәңгілік ел, 11
тел.: 8(7172) 75-05-01, 75-05-38

15.05.2020 № 21-01-21/362

Евразийская экономическая комиссия
119121, г. Москва, Смоленский б-р, д. 3/5, стр. 1

На № 16-502 от 5 марта 2020 года и

Комитет технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан, рассмотрев проект изменений № 3 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), находящийся на публичном обсуждении, направляет замечания и предложения согласно приложению.

Приложение: на 23 листах.

Председатель **А. Шаккалиев**

Исп. С. Садыков
тел. 75-05-10
s.sadykov@mti.gov.kz

001014

Евразийская экономическая комиссия
№ 7257 от 21.05.2020
1+23л

Приложение

Замечания и предложения к проекту изменений № 3 в ТР ТС 018/2011

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений	Редакция проекта изменений	Предлагаемая редакция	Обоснование
Изменения № 3, которые вносятся в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)				
1	Пункт 3	3.подпункт 5) после слов «проживающих за рубежом» дополнить словами «, а также членами их семей (родители, дети, супруг (супруга), состоящий (состоящая) в зарегистрированном браке)»	**Исключить**	Технический регламент является инструментом технического регулирования, направленным на обеспечение безопасности выпускаемых в обращение транспортных средств. Исключение из объектов технического регулирования ТР ТС 018/2011 автомобилей, принадлежащих членам семей участников программ переселения, окажет негативное влияние на безопасность дорожного движения.
3	Пункт 4	п. 4 пп. 30) абзац сто второй изложить в следующей редакции: «сообщение об официальном утверждении типа - документ, предусмотренный Соглашением 1958 года, удостоверяющий проведение с положительным результатом процедуры официального утверждения типа транспортного средства или его компонента Правилам ООН или иным отдельным требованиям настоящего технического регламента и соответствие этим требованиям;»	**Исключить**	Проектом изменений №3 исключается возможность оформления сертификатов соответствия, выданных органами по сертификации, включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, которые, согласно действующей редакции технического регламента, могут использоваться в качестве доказательственного материала в целях подтверждения соответствия типа транспортного средства (шасси) требованиям приложений №№ 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту. Взамен сертификатов соответствия вводятся сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси). Следует иметь ввиду, что оформление

				сообщений об официальном утверждении типа и проведение соответствующих испытаний осуществляют (согласно Женевскому соглашению 1958 года) органы по сертификации и испытательные лаборатории, аккредитованные в качестве технических служб. Вместе с тем, на сегодняшний день в Республике Казахстан органы по сертификации и испытательные лаборатории, аккредитованные в качестве технических служб, отсутствуют. Кроме всего прочего в Казахстане нет установленного порядка по аккредитации технических служб и утверждения сообщений об официальном утверждении типа. Таким образом, замена действующего порядка, когда заявитель получает сертификаты соответствия транспортного средства требованиям приложений № 2, 3 и 6, получением сообщений об официальном утверждении типа в порядке, предлагаемом проектом изменений, существенно усложнит процедуру оценки соответствия транспортных средств.
4	Пункт 8	Пункт 10 дополнить абзацами в следующей редакции: «Запрещается изготовление транспортных средств категорий M2 и M3 лицами, которым не присвоен международный идентификационный код изготовителя (пункт 1.2.2 приложения № 7 к настоящему техническому регламенту). Запрещается изготовление транспортных средств категорий M2 и M3 посредством переделки из бывших в эксплуатации транспортных средств категорий M1 и N.	Пункт 10 дополнить абзацами в следующей редакции: «Запрещается изготовление транспортных средств категорий M2 и M3 лицами, которым не присвоен международный идентификационный код изготовителя (пункт 1.2.2 приложения № 7 к настоящему техническому регламенту). Запрещается изготовление транспортных средств категорий M2 и M3 посредством переделки из бывших в эксплуатации транспортных средств категорий M1 и N.	Предложение РК по введению определения термина «транспортное средство, ввозимое на единую территорию Евразийского экономического союза физическим лицом для личного пользования» ранее было учтено в проекте изменений №3 в редакции от 18.12.2018 года как примечание к термину «единичное транспортное средство». Однако, указанное примечание было удалено по предложению МВД РФ, поскольку предлагаемые ограничения не являются обоснованными.

		Запрещается изготовление специальных и специализированных транспортных средств посредством переделки из бывших в эксплуатации транспортных средств».	Запрещается изготовление специальных и специализированных транспортных средств посредством переделки из бывших в эксплуатации транспортных средств. **Запрещается физическим лицам выпускать в обращение транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, а также категории N3 как единичное транспортное средство для собственных нужд».**	При этом, проблема с «серым» ввозом ТС, не отвечающих требованиям ТР ТС 018/2011, имеет место не только в РК. «Серые» импортеры завозят коммерческие ТС на физические лица и оформляют СБКТС как единичное ТС. При этом процедура оценки соответствия единичного ТС гораздо упрощеннее и дешевле по цене по сравнению с одобрением типа. Добросовестные отечественные производители и импортеры не в силах конкурировать по цене по сравнению с техникой, завезенной серыми импортерами с нарушением требований ТР ТС 018/2011. Кроме того, поднимается вопрос **для каких собственных нужд физическое лицо завозит автобусвместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя и грузовое ТС от 12 тонн.** В этой связи, считаем целесообразным ограничить категорию ТС, которые могут завозиться физическими лицам для собственных нужд.
5	Пункт 10	В пункте 13 абзац первый изложить в следующей редакции: «Выпускаемые в обращение транспортные средства категории М1, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, М2 и М3, а также категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), пищевых продуктов и жидкостей, специальных, включая скоропортящиеся, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, лесовозы, а также специальные транспортные средства, включая транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, оперативных служб, подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации. Конструкция указанных транспортных средств должна обеспечивать возможность	В пункте 13 абзац первый изложить в следующей редакции: «Выпускаемые в обращение транспортные средства категории М1, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, М2 и М3, а также категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), пищевых продуктов и жидкостей, специальных, включая скоропортящиеся, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, лесовозы, а также специальные транспортные средства, включая транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, оперативных служб, подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации. Конструкция указанных	Не согласны с отклонением разработчика в виду отсутствия достаточного обоснования. Считаем, что порядок оснащения аппаратурой спутниковой навигации данных транспортных средств должно устанавливаться техническим регламентом. Считаем, что оснащение устройствами вызова экстренных оперативных служб транспортных средств, ранее выпущенных в обращение без оснащения указанными устройствами, осуществляемое в порядке, установленном нормативными правовыми актами государств-членов ЕЭАС, создаст прецедент к возникновению препятствий на внутреннем рынке стран-участниц ЕАЭС. Так, нормы ЗРК «О дорожном движении»,

		оснащения их указанной аппаратурой (места для установки, крепление, энергопитание). **Оснащение аппаратурой спутниковой навигации вышеуказанных транспортных средств осуществляется в порядке, установленном законодательством государств-членов Евразийского экономического союза.».**	транспортных средств должна обеспечивать возможность оснащения их указанной аппаратурой (места для установки, крепление, энергопитание).».	устанавливающие требования к обязательному оснащению находящихся в эксплуатации транспортных средств устройствами вызова экстренных оперативных служб, признаны ЕЭК препятствием на внутреннем рынке. В этой связи в Республику Казахстан было направлено соответствующее уведомление о необходимости устранения данного препятствия. В настоящее время Республикой Казахстан вносятся изменения в указанный закон. В этой связи считаем необходимым сохранить пункт 11 проекта изменении в действующей редакции.
6	Пункт 11	«11. Пункт 13^1 изложить в следующей редакции: «13^1. Транспортные средства категорий Ми Nвыпускаются в обращение с установленными устройствами вызова экстренных оперативных служб. **Оснащение устройствами вызова экстренных оперативных служб транспортных средств, ранее выпущенных в обращение без оснащения указанными устройствами, осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами государств-членов Евразийского экономического союза.»**	Изложить пункт 11 в следующей редакции: «11. Пункт 13^1 изложить в следующей редакции: «13^1. Транспортные средства категорий Ми Nвыпускаются в обращение с установленными устройствами вызова экстренных оперативных служб.»	Смотреть обоснование в пункте 5 сравнительной таблицы.
7	Пункт 22	В пункте 25 абзацы со второго по четвертый заменить абзацами в следующей редакции: «Изготовитель, не являющийся резидентом государства - члена Евразийского экономического союза, назначает своего представителя, являющегося заявителем на	В пункте 25 абзацы со второго по четвертый заменить абзацами в следующей редакции: «Изготовитель, не являющийся резидентом государства - члена Евразийского экономического союза, назначает своего представителя, являющегося заявителем на оценку соответствия и несущего совместно с	Незаконный ввоз ТС в большинстве случаев осуществляется на основании предоставленных в таможенные органы копий одобрений типа транспортного средства Таможенного союза (далее - ОТТС), сведения в которых не соответствуют фактическим параметрам импортируемой техники.

		оценку соответствия и несущего совместно с изготовителем ответственность за обеспечение соответствия выпускаемой в обращение в Евразийском экономическом союзе продукции, прошедшей оценку соответствия, требованиям технического регламента. Допускается назначение представителей в каждом государстве – члене Евразийского экономического союза, только один из которых может являться заявителем на первоначальную оценку соответствия. Представителями изготовителя могут быть назначены юридические лица, зарегистрированные в соответствии с законодательствами государств - члена Евразийского экономического союза и являющиеся их резидентами. Все представители изготовителя указываются в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси) и могут быть заявителями при распространении или продлении одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) при подаче заявки в тот же орган по сертификации, в котором была проведена первичная оценка соответствия в форме одобрения типа.».	изготовителем ответственность за обеспечение соответствия выпускаемой в обращение в Евразийском экономическом союзе продукции, прошедшей оценку соответствия, требованиям технического регламента. Допускается назначение представителей в каждом государстве – члене Евразийского экономического союза, только один из которых может являться заявителем на первоначальную оценку соответствия. Представителями изготовителя могут быть назначены юридические лица, зарегистрированные в соответствии с законодательствами государств - члена Евразийского экономического союза и являющиеся их резидентами. Все представители изготовителя указываются в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси) и могут быть заявителями при распространении или продлении одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) при подаче заявки в тот же орган по сертификации, в котором была проведена первичная оценка соответствия в форме одобрения типа.». **Допускается использовать одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси) в качестве документа об оценке соответствия третьими лицами только по официальному разрешению изготовителя либо его представителей, указанных в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси).** **При этом копия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) должна заверяться органом по сертификации, оформившего оригинал одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси)».**	Указанные ОТТС получены официальными представителями производителей в ЕАЭС на автотехнику по всем требованиям ТР ТС 018/2011. При этом официальные держатели ОТТС не знают о том, что «серые» импортеры могут и используют их ОТТС в качестве документа об оценке соответствия. На сегодняшний день такая норма отсутствует в ТР ТС 018/2011 и таможенные органы не имеют основания требовать заверенную копию ОТТС его законным держателем. В этой связи, считаем необходимым предусмотреть в пункте 25 технического регламента ограничение на использование ОТТС третьими лицами без официального разрешения изготовителя либо его представителей, указанных в ОТТС.
8	Пункт 23	пп. 3) проекта подпункт 5) пункта 28 изложить в следующей редакции: «5)	Изложить в следующей редакции: «5) регистрация органом по сертификации	Проектом изменений № 3 исключается возможность оформления сертификатов

		регистрация органом по сертификации деклараций о соответствии по схеме декларирования 1д, оформление **органом по сертификации сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси)** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту **(в том случае, если заявителем не предоставлены сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства по Правилам ООН, оформленные в соответствии с положениями Соглашения 1958 года)».**	деклараций о соответствии по схеме декларирования 1д, оформление **сертификатов соответствия транспортного средства** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту в соответствии с **подразделом 1 раздела V настоящего технического регламента**, и выдача их заявителю.».	соответствия, выданных органами по сертификации, включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, которые, согласно действующей редакции технического регламента, могут использоваться в качестве доказательственного материала в целях подтверждения соответствия типа транспортного средства (шасси) требованиям приложений №№ 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту. Взамен сертификатов соответствия вводятся сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси). Следует иметь ввиду, что оформление сообщений об официальном утверждении типа и проведение соответствующих испытаний осуществляют (согласно Женевскому соглашению 1958 года) органы по сертификации и испытательные лаборатории, аккредитованные в качестве технических служб. Вместе с тем, на сегодняшний день в Республике Казахстан органы по сертификации и испытательные лаборатории, аккредитованные в качестве технических служб, отсутствуют. Кроме всего прочего в Казахстане нет установленного порядка по аккредитации технических служб и утверждения сообщений об официальном утверждении типа. Таким образом, замена действующего порядка, когда заявитель получает сертификаты соответствия транспортного

				средства требованиям приложений № 2, 3 и 6, получением сообщений об официальном утверждении типа в порядке, предлагаемом проектом изменений, существенно усложнит и без того сложную и дорогостоящую процедуру оценки соответствия транспортных средств.
9	Пункт 25	Пункт 30 изложить в следующей редакции: «Протоколы испытаний и измерений являются основой для оформления органом по сертификации **сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси)** в течение двух лет с момента **регистрации**. Ограничение по срокам действия протоколов не устанавливается при **распространении сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) на новые модификации.** В таком случае органом по сертификации должна быть проведена дополнительная экспертиза протоколов испытаний с целью оценки возможности их использования. …»	Оставить в предыдущей редакции проекта изменений № 3: «Протоколы испытаний и измерений являются основой для оформления **сертификатов соответствия** в течение двух лет с момента **оформления.** Ограничение по срокам действия протоколов не устанавливается при **переоформлении сертификата соответствия в связи с окончанием срока его действия или при оформлении сертификата соответствия, на новые модификации ранее сертифицированного типа.** В таком случае органом по сертификации должна быть проведена дополнительная экспертиза протоколов испытаний с целью оценки возможности их использования. …»	См. п. 8 настоящей таблицы. Считаем целесообразным не ограничивать действие протоколов испытаний двумя годами ввиду того, что в указанный период изменений в конструкции транспортного средства может не произойти, что будет подтверждаться экспертизой протоколов испытаний.
10	Пункт 26	перечисления 1) пункт 31 абзац 4 «- экспертизу предоставленных заявителем доказательственных материалов (протоколов испытаний), полученных в целях подтверждения соответствия требованиям, установленным в зарубежных странах с целью установления эквивалентности проверяемых требований требованиям настоящего технического регламента, а также протоколов контрольных	Изложить в следующей редакции: «- экспертизу предоставленных заявителем доказательственных материалов (протоколов испытаний), полученных в целях подтверждения соответствия требованиям, установленным в зарубежных странах с целью установления эквивалентности проверяемых требований требованиям настоящего технического регламента, протоколов контрольных	Приведение в соответствие с пунктом 9 настоящей таблицы.

		испытаний, по результатам которой оформляет протоколы экспертизы протоколов испытаний, в том числе с целью распространения их результатов на другие модификации транспортных средств, включенные в заявку.»	испытаний, **а также протоколов испытаний, с момента выдачи которых прошло более двух лет,** по результатам которой оформляет протоколы экспертизы протоколов испытаний, в том числе с целью распространения их результатов на другие модификации транспортных средств, включенные в заявку.»	
11	Пункт 26	перечисление 2) абзац 7 «Протоколы испытаний и протоколы экспертизы, подтверждающие выполнение требований настоящего технического регламента, являются основанием для оформления **сообщения об официальном утверждении типа** или регистрации декларации о соответствии.».	перечисление 2) абзац 7 «Протоколы испытаний и протоколы экспертизы, подтверждающие выполнение требований настоящего технического регламента, являются основанием для оформления **сертификата соответствия** или регистрации декларации о соответствии.».	См. п. 8 настоящей таблицы.
12	Пункт 28	Дополнить пунктом 33^1 в следующей редакции: **«33^1. Орган по сертификации оформляет, а уполномоченный орган государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза утверждает и регистрирует сообщение об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) в соответствии с порядком, приведенным в приложении № 22 к настоящему техническому регламенту. Форма сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) приведена в приложении № 23 к настоящему техническому регламенту.».**	**Исключить**	См. п. 8 настоящей таблицы.
13	Пункт 29	В пункте 35:	В пункте 35:	Считаем нецелесообразным ограничивать

		1) абзац первый дополнить текстом в следующей редакции: «Регистрация деклараций о соответствии осуществляется в порядке, утвержденном Евразийской экономической комиссией.»; 2) **абзац последний дополнить текстом в следующей редакции: «, но не раньше, чем через один год после регистрации предыдущего одобрения типа транспортного средства (шасси).».**	1) абзац первый дополнить текстом в следующей редакции: «Регистрация деклараций о соответствии осуществляется в порядке, утвержденном Евразийской экономической комиссией.».	возможность распространения ОТТС после выпуска в обращение малой партии транспортных средств поскольку другие представители, указанные в ОТТС согласно проекту изменений в ТР ТС 018/2011 имеют право быть заявителем на распространение ОТТС.
14	Пункт 33	перечисление 3) в пункте 42 абзац третий изложить в следующей редакции: «Срок действия **сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси)** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту не превышает 4 лет. **Дата начала действия указанного документа устанавливается не позднее, чем шестьдесят календарных дней с даты внесения регистрационной записи в единый реестр выданных сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к техническому регламенту Евразийского экономического союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)».**	перечисление 3) в пункте 42 абзац третий изложить в следующей редакции: «Срок действия **сертификатов соответствия** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту не превышает 4 лет.».	См. п. 8 настоящей таблицы.
15	Пункт 35	Пункт 44 изложить в следующей редакции: «44. Уполномоченный орган государственного управления	Пункт 44 изложить в следующей редакции: «44. Уполномоченный орган государственного управления государства	См. п. 8 настоящей таблицы.

		государства - члена Евразийского экономического союза утверждает порядок рассмотрения и утверждения одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), **а также осуществляет регистрацию и ведение реестра одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси) и сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту.**».	- члена Евразийского экономического союза утверждает порядок рассмотрения и утверждения одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), а также осуществляет регистрацию и ведение реестра одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси)».	
16	Пункт 39	В пункте 57 абзацы первый и второй изложить в следующей редакции: «57. В случае признания органом по сертификации принятых мер недостаточными, он через 30 дней после направления изготовителю и его официальному представителю письменного уведомления направляет в уполномоченный орган государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза представление о приостановке или прекращении действия **сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси)** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, о чем информирует изготовителя и его официального представителя, технический секретариат и органы	В пункте 57 абзацы первый и второй изложить в следующей редакции: «57. В случае признания органом по сертификации принятых мер недостаточными, он через 30 дней после направления изготовителю и его официальному представителю письменного уведомления направляет в уполномоченный орган государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза представление о приостановке или прекращении действия **сертификатов соответствия** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, о чем информирует изготовителя и его официального представителя, технический секретариат и органы государственного контроля (надзора). Уполномоченный орган государственного управления государства-члена	См. п. 8 настоящей таблицы.

		государственного контроля (надзора). Уполномоченный орган государственного управления государства-члена Евразийского экономического союза на основании представления органа по сертификации приостанавливает или отменяет действие **сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси)** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, и отменяет одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси) посредством оформления уведомления об отмене документа по форме, предусмотренной приложением № 16 к настоящему техническому регламенту.».	Евразийского экономического союза на основании представления органа по сертификации приостанавливает или отменяет действие **сертификатов соответствия** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, и отменяет одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси) посредством оформления уведомления об отмене документа по форме, предусмотренной приложением № 16 к настоящему техническому регламенту.».	
17	Пункт 40	В пункте 59 абзац первый изложить в следующей редакции: «Изготовитель или представитель изготовителя в период действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) обязан **письменно** информировать оформивший его орган по сертификации обо всех планируемых изменениях конструкции транспортного средства (шасси), об изменениях сведений, указанных в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси), **а также о фактах отмены (приостановлении или окончании срока действия) доказательных материалов, послуживших основанием для оформления одобрения типа транспортного**	В пункте 59 абзац первый изложить в следующей редакции: «Изготовитель или представитель изготовителя в период действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) обязан информировать оформивший его орган по сертификации обо всех планируемых изменениях конструкции транспортного средства (шасси), об изменениях сведений, указанных в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси).».	Орган по сертификации, оформивший одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси), имеет информацию о сроках действия доказательных материалов, поэтому его информирование со стороны изготовителя или представителя изготовителя излишне. Информирование письменно также излишне, возможно предоставить информацию в электронном виде.

		средства (одобрения типа шасси).».		
18	Пункт 41	В пункте 60 абзац первый изложить в следующей редакции: «В случае положительного результата рассмотрения всех представленных доказательственных материалов, в том числе их действительности на дату оформления распространенного одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), орган по сертификации подготавливает заключение, содержащее мотивированное обоснование достаточности представленных доказательственных материалов для распространения действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), а также **отдельных сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси)** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, на основе которого оформляет новые версии документов. В случае подтверждения заявителем соответствия новых модификаций требованиям, действовавшим на дату оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), срок действия распространенного одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) ограничивается сроком действия исходного одобрения типа транспортного средства (одобрения	В пункте 60 абзац первый изложить в следующей редакции: «В случае положительного результата рассмотрения всех представленных доказательственных материалов, в том числе их действительности на дату оформления распространенного одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), орган по сертификации подготавливает заключение, содержащее мотивированное обоснование достаточности представленных доказательственных материалов для распространения действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), а также **сертификатов соответствия** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, на основе которого оформляет новые версии документов. В случае подтверждения заявителем соответствия новых модификаций требованиям, действовавшим на дату оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), срок действия распространенного одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) ограничивается сроком действия исходного одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси).».	См. п. 8 настоящей таблицы.

		типа шасси).».		
19	Пункт 44	В пункте 65 в абзаце первом слова «переоформляет отдельные сертификаты соответствия на следующий срок и при необходимости распространения их на новые модификации, и на его основе оформляет новые документы» заменить словами «**переоформляет сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси)** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, на следующий срок и, при необходимости, распространяет их на новые модификации или варианты комплектаций транспортного средства, а также на их основе оформляет новое одобрение типа транспортного средства».	В пункте 65 в абзаце первом слова «переоформляет отдельные сертификаты соответствия на следующий срок и при необходимости распространения их на новые модификации, и на его основе оформляет новые документы» заменить словами «переоформляет **сертификаты соответствия** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту, на следующий срок и, при необходимости, распространяет их на новые модификации или варианты комплектаций транспортного средства, а также на их основе оформляет новое одобрение типа транспортного средства».	См. п. 8 настоящей таблицы.
20	Пункт 45	В пункте 67 слова «сертификатов соответствия» заменить словами «**сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси)** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту».	В пункте 67 слова «сертификатов соответствия» заменить словами «**сертификатов соответствия** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту».	См. п. 8 настоящей таблицы.
21	Пункт 46	Дополнить пунктом 67^1 в следующей редакции: «67^1. В случае прекращения (приостановки / аннулирования) действия аттестата аккредитации органа по сертификации, оформившего исходное одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси), **изготовитель или представитель изготовителя** в случаях, предусмотренных пунктами 59, 61, 62 настоящего технического регламента, обращается в	Абзац первый пункта 67^1 изложить в редакции: «67^1. В случае прекращения (приостановки / аннулирования) действия аттестата аккредитации органа по сертификации, оформившего исходное одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси), **или по решению изготовителя или представителя изготовителя** в случаях, предусмотренных пунктами 59, 61, 62 настоящего технического регламента,	Разработчик отклонил предложение РК, считая, что распространение и продление ОТТС должно осуществляться только органом по сертификации, оформившим первоначальный документ, поскольку он обладает всеми документами на основании которых должно приниматься решение по заявке. Однако, разработчик предусматривает возможность распространение ОТТС другими представителями, в другом государстве-члене ЕАЭС. Следовательно обоснование

		любой аккредитованный орган по сертификации, имеющий в области аккредитации транспортные средства (шасси)...	обращается в любой аккредитованный орган по сертификации, имеющий в области аккредитации транспортные средства (шасси)...»	разработчика противоречит с пунктом, где другому представителю разрешается обращаться для распространения ОТТС в другой орган по сертификации, который не имеет исходные документы. Считаем, что заявитель в полне имеет право забрать у органа по сертификации, оформившим первоначальный документ, документы на основании которых было оформлено ОТТС и обратиться в другой орган по сертификации для распространения ранее выданного ОТТС. Считаем целесообразным предусмотреть возможно стьсменыоргана по сертификации не только в случае прекращения (приостановки/аннулирования) действия аттестата аккредитации, но и по решению самого изготовителя или представителя изготовителя. В противном случае предлагаемая редакция будет выглядеть как ограничение прав выбора заявителя.
22	Пункты 47 и 51, 52	47. Заголовок подраздела 2 изложить в следующей редакции: «Оценка соответствия единичных транспортных средств перед их выпуском в обращение юридическими лицами»... 51. После пункта 71 ввести заголовок: «VI. Проверка безопасности единичных транспортных средств». 52. Ввести новый подраздел 1 в следующей редакции: «1. Проверка выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их первичной регистрацией физическими лицами	**Исключить**	Не ясна цель разделения оценки соответствия единичных транспортных средств для юридических лиц и физических лиц. Транспортные средства являются объектами повышенной опасности и передвигаются на дорогах общего пользования. Более того в проекте изменений не представлена редакция реализации данных требований. В этой связи предлагаем исключить данные пункты из проекта.
23	Пункт 63	Пункт 82 изложить в следующей редакции: «82. При подтверждении соответствия	Пункт 82 изложить в следующей редакции: «82. При подтверждении соответствия	На наш взгляд, нецелесообразно ограничивать импортера получать документ на серийную продукцию.

		компонентов заявителем могут быть зарегистрированные на территории государства-члена в соответствии с его законодательством юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, являющиеся изготовителем компонентов, поставляемых в качестве сменных (запасных) частей для транспортных средств, либо представителем изготовителя, либо продавцом (импортером) компонентов. **При этом продавец (импортер) может быть заявителем только при подтверждении соответствия партии компонентов.**».	компонентов заявителем могут быть зарегистрированные на территории государства-члена в соответствии с его законодательством юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, являющиеся изготовителем компонентов, поставляемых в качестве сменных (запасных) частей для транспортных средств, либо представителем изготовителя, либо продавцом (импортером) компонентов.».	Обращаем ваше внимание, что пунктом 94 предлагаемой проектом редакции допускается проведение сертификации серийно выпускаемой продукции в случаях, если партия компонентов разбита на несколько поставок, и срок поставки всей партии компонентов превышает один год, что является противоречием пункту 82. В этой связи предлагаем исключить последние предложение в предлагаемой редакции.
24	Пункт 71^3	71^3. Проверка единичного транспортного средства проводится по месту осуществления деятельности аккредитованной испытательной лаборатории в следующем порядке:..	71^3. Проверка единичного транспортного средства проводится по местуаккредитованной испытательной лаборатории, **в той стране, где транспортное средство пройдет государственную регистрацию** в следующем порядке:..	На сегодняшний день участились случаи, когда граждане государств членов ЕАЭС ставят на государственную регистрацию единичное транспортное средство на основании СБКТС, выданного в другом государстве члена ЕАЭС. Вбольшинстве случаев единичное транспортное средство не проходит фактическую проверку в аккредитованных испытательных лабораториях, и СБКТС выдается в «заочной» форме.
25	Пункт 74	Пункт 94 изложить в следующей редакции: «94 При положительных результатах оценки соответствия заявленных компонентов орган по сертификации подготавливает заключение о возможности выдачи сертификата соответствия и оформляет сертификат соответствия по единой форме и правилам, утверждаемым Комиссией	Пункт 94 изложить в следующей редакции: «При положительных результатах оценки соответствия заявленных компонентов орган по сертификации подготавливает заключение о возможности выдачи сертификата соответствия и оформляет сертификат соответствия по единой форме и правилам, утверждаемым Комиссией Евразийского экономического союза. Допускается оформление сертификата	Считаем, что предлагаемая редакция ухудшает положения уже существующего порядка в части подтверждения соответствия продукции. Предлагаем оставить норму из действующей редакции определяющей, что сертификат соответствия может иметь приложение, а также допускает оформление одного сертификата на разнородную продукцию, так как под действие данного технического регламента

		Евразийского экономического союза. Допускается оформление сертификата соответствия в электронной форме. При отрицательных результатах оценки соответствия заявленных компонентов орган по сертификации подготавливает заключение о невозможности выдачи (об отказе в выдаче) сертификата соответствия с указанием мотивированных причин отказа и информирует об этом заявителя в течение 3 рабочих дней с даты принятия указанного заключения. Срок действия сертификата соответствия устанавливается в соответствии с поданной заявкой на сертификацию, но не может превышать 4 года. В случае выдачи сертификата соответствия на партию компонентов (конкретное количество наименований компонентов и единиц каждого наименования и обозначения), поступающих по одному товарно-транспортному документу, срок действия сертификата соответствия не устанавливается, а его действие распространяется только на указанную партию. Если партия компонентов разбита на несколько поставок, то в сертификате соответствия указывается общее количество компонентов. Срок действия сертификата соответствия ограничивается одним годом. Если срок	соответствия в электронной форме. При отрицательных результатах оценки соответствия заявленных компонентов орган по сертификации подготавливает заключение о невозможности выдачи (об отказе в выдаче) сертификата соответствия с указанием мотивированных причин отказа и информирует об этом заявителя в течение 3 рабочих дней с даты принятия указанного заключения. **Сертификат соответствия может иметь приложение, содержащее перечень конкретной продукции и (или) ее составных частей, на которые он распространяется. Если в заявку на проведение сертификации включено несколько типов компонентов, представляющих собой разнородную продукцию, допускается оформлять один общий сертификат соответствия с указанием в приложении перечня продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия после каждой позиции или после ряда позиций, относящихся к продукции. В случае приведения в качестве сведений о продукции ссылки на каталог продукции изготовителя, в сертификате соответствия приводятся идентификационные признаки каталога (например, год издания, номер версии, количество номенклатурных позиций по каталогу и др.), при этом обозначения отдельных компонентов в сертификате соответствия могут не**	могут попадать компоненты разного типа.

		поставки всей партии компонентов превышает один год, то требуется проведение сертификации серийно выпускаемой продукции либо выдача сертификата соответствия на партию продукции, поставляемой единовременно. **В сертификате соответствия компоненты могут быть идентифицированы одним из следующих обозначений: тип, марка, модель, артикул продукции.** Сертификат соответствия серийно выпускаемых компонентов, производимых (изготавливаемых) в нескольких филиалах изготовителя и (или) на производственных площадках, может быть выдан на указанную продукцию на максимальный срок, установленный настоящим пунктом, при соблюдении следующих условий: а) проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства и подтверждение наличия у изготовителя необходимых условий для обеспечения постоянного (стабильного) соответствия изготавливаемой (производимой) продукции требованиям технического регламента, подтверждаемым при ее сертификации; б) наличие положительных результатов проведения сертификационных исследований (испытаний) и измерений образцов (проб) сертифицируемой	**приводиться. Каталог является неотъемлемой частью сертификата соответствия и хранится в органе по сертификации.** Срок действия сертификата соответствия устанавливается в соответствии с поданной заявкой на сертификацию, но не может превышать 4 года. В случае выдачи сертификата соответствия на партию компонентов (конкретное количество наименований компонентов и единиц каждого наименования и обозначения), поступающих по одному товарно-транспортному документу, срок действия сертификата соответствия не устанавливается, а его действие распространяется только на указанную партию. Если партия компонентов разбита на несколько поставок, то в сертификате соответствия указывается общее количество компонентов. Срок действия сертификата соответствия ограничивается одним годом. Если срок поставки всей партии компонентов превышает один год, то требуется проведение сертификации серийно выпускаемой продукции либо выдача сертификата соответствия на партию продукции, поставляемой единовременно. Сертификат соответствия серийно выпускаемых компонентов, производимых (изготавливаемых) в нескольких филиалах изготовителя и (или) на производственных площадках, может быть выдан на указанную продукцию на максимальный срок, установленный настоящим пунктом, при соблюдении следующих условий:	Кроме этого предлагаем исключить идентифицирующие положения для сертификатов, выдаваемых на серийный выпуск. Это связано с тем, что при указании определенного артикула, и в случае его замены (но изделие осталось прежним, например: произошла взаимозамена изделия на идентичный, но с другим номером, которое может также применяется в производстве) воспользоваться действующим сертификатом не представиться возможным из-за отсутствия в таком сертификате нового артикула. Допускаются, случаи, когда в изделии был изменен цвет, следовательно, артикул поменялся, но при этом изделие осталось прежним и полностью соответствует требованиям.

		продукции, производимой во всех филиалах изготовителя и (или) на производственных площадках; в) распространение внедренной изготовителем системы менеджмента во всех филиалах изготовителя сертифицированной продукции или организация изготовителем осуществления производственного контроля во всех его филиалах и (или) на производственных площадках; г) наличие разработанного органом по сертификации продукции и согласованного изготовителем графика проведения последовательного анализа состояния производства в филиалах изготовителя и (или) на производственных площадках (с указанием сроков проведения указанного анализа). В случае оформления сертификата соответствия в электронной форме администратор системы электронного документооборота обеспечивает доступ заявителя, органа по сертификации и испытательной лаборатории к документам, послужившим основанием для оформления сертификата соответствия, в течение 5 лет с даты оформления сертификата соответствия. Указанный доступ должен предоставлять возможность для ознакомления с документами, послужившими основанием для оформления сертификата соответствия, без возможности внесения	а) проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства и подтверждение наличия у изготовителя необходимых условий для обеспечения постоянного (стабильного) соответствия изготавливаемой (производимой) продукции требованиям технического регламента, подтверждаемым при ее сертификации; б) наличие положительных результатов проведения сертификационных исследований (испытаний) и измерений образцов (проб) сертифицируемой продукции, производимой во всех филиалах изготовителя и (или) на производственных площадках; в) распространение внедренной изготовителем системы менеджмента во всех филиалах изготовителя сертифицированной продукции или организация изготовителем осуществления производственного контроля во всех его филиалах и (или) на производственных площадках; г) наличие разработанного органом по сертификации продукции и согласованного изготовителем графика проведения последовательного анализа состояния производства в филиалах изготовителя и (или) на производственных площадках (с указанием сроков проведения указанного анализа). В случае оформления сертификата соответствия в электронной форме администратор системы электронного документооборота обеспечивает доступ заявителя, органа по сертификации и	

		изменений и удаления.».	испытательной лаборатории к документам, послужившим основанием для оформления сертификата соответствия, в течение 5 лет с даты оформления сертификата соответствия. Указанный доступ должен предоставлять возможность для ознакомления с документами, послужившими основанием для оформления сертификата соответствия, без возможности внесения изменений и удаления.».	
26	Пункт 85	подпункт 5) перечисление б) в позиции, относящейся к экологическому классу 6, в абзацах втором и третьем слова «массой более 2840 кг» заменить словами «массой более 2610 кг»	**Исключить**	В редакции проекта ТР ТС 018/2011 таблицей 3 Приложения №1 не предусмотрено понятие экологического класса 6, поэтому данный пункт проекта предлагаем исключить.
27	Пункт 86	«пункт 8 (перед таблицей требований) изложить в следующей редакции: «8. Если в настоящем приложении не оговорено иное, то подтверждение соответствия транспортных средств (шасси) в отношении требований, перечисленных в настоящем приложении (с учетом области их применения), проводится в форме официального утверждения типа, в соответствии с процедурой, предусмотренной Правилами ООН, с оформлением сообщений об официальном утверждении типа по Правилам ООН в соответствии с положениями Соглашения 1958 года или **в соответствии с порядком, установленным в приложении № 23 к настоящему техническому регламенту** с оформлением **сообщений об официальном утверждении типа**	«пункт 8 (перед таблицей требований) изложить в следующей редакции: «8. Если в настоящем приложении не оговорено иное, то подтверждение соответствия транспортных средств (шасси) в отношении требований, перечисленных в настоящем приложении (с учетом области их применения), проводится в форме официального утверждения типа, в соответствии с процедурой, предусмотренной Правилами ООН, с оформлением сообщений об официальном утверждении типа по Правилам ООН в соответствии с положениями Соглашения 1958 года или в форме **обязательной сертификации** с оформлением **сертификатов соответствия** отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту. …	См. п. 8 настоящей таблицы

		транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту. … В одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси) вносятся номера сообщений об официальном утверждении типа и/или деклараций о соответствии.»»	В одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси) вносятся номера сообщений об официальном утверждении **и/или сертификатов соответствия** и/или деклараций о соответствии.»»	
28	Пункт 88 Подпункт 9)	пункт 5 изложить в следующей редакции: «5. Требования к транспортным средствам категорий M и N в отношении систем вызова экстренных оперативных служб. **Примечание: Требования не применяются к транспортным средствам, являющимся результатом индивидуального технического творчества.** 5.1. Устройство вызова экстренных оперативных служб, предназначенное для установки на транспортное средство, должно иметь сертификат соответствия требованиям пункта 118 приложения № 10 к настоящему техническому регламенту. 5.2…»	Пункт 5.1 дополнить текстом: «5. Требования к транспортным средствам категорий M и N в отношении систем вызова экстренных оперативных служб … 5.1. **Транспортные средства категорий M и N должны оборудоваться системами вызова экстренных оперативных служб в соответствии с требованиями, установленными пунктом 16 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту.** Устройство вызова экстренных оперативных служб, предназначенное для установки на транспортное средство, должно иметь сертификат соответствия требованиям пункта 118 приложения № 10 к настоящему техническому регламенту. 5.2…».	Считаем, что все выпускаемые в обращение транспортные средства, в том числе единичные, должны иметь равные требования в отношении оснащения устройствами вызова экстренных оперативных служб, способствующих повышению безопасности транспортных средств. В этой связи, в целях повышения безопасности выпускаемых в обращение единичных транспортных средств, а также в целях обеспечения равных условий при выпуске транспортных средств в обращение предлагаем данную редакцию.
29	раздел е) подпункт 2) Пункт 85 Приложение № 3 к ТР ТС 018/2011	«Таблица 1.1» Фары дальнего и ближнего света, фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака и передние габаритные **огонь**, дневной ходовой огонь	«Таблица 1.1» Фары дальнего и ближнего света, фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака и передние габаритные **огни**, дневной ходовой огонь	Редакционная правка. Исправить слово «огонь» на «огни»
30	Подпункт12) Пункт 85 Приложение № 3 к ТР ТС 018/2011	раздел 16 изложить в следующей редакции… 16.1.4.2. Обеспечение формирования и передачи в некорректируемом виде сообщения о транспортном средстве с	раздел 16 изложить в следующей редакции… 16.1.4.2. Обеспечение формирования и передачи в некорректируемом виде сообщения о транспортном средстве с	Неоконченное предложение. После слова «радиотелефонной», необходимо доработать текст.

		использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной **радиотелефонной**. При невозможности передачи информации с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи, в течение 20 секунд после начала передачи информации - обеспечивать прекращение использование тонального модема и осуществление повторной передачи информации посредством использование коротких текстовых сообщений (СМС);	использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной **радиотелефонной…..** При невозможности передачи информации с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи, в течение 20 секунд после начала передачи информации - обеспечивать прекращение использование тонального модема и осуществление повторной передачи информации посредством использование коротких текстовых сообщений (СМС);	
31	Подпункт2) Пункт 89 Приложение №7 к ТР ТС 018/2011	б) после абзаца второго ввести примечание в следующей редакции: «Примечание: 2 В Российской Федерации таким органом является Федеральное государственной унитарное предприятие «Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ». В Республике Беларусь таким органом является Научно-производственное республиканское унитарное предприятие «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации.».	б) после абзаца второго ввести примечание в следующей редакции: «Примечание: [2] В Российской Федерации таким органом является Федеральное государственной унитарное предприятие «Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ». В Республике Беларусь таким органом является Научно-производственное республиканское унитарное предприятие «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации. **В Республике Казахстан таким органом является РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»**».	В РК органом по выдачи WMI кода изготовителям ТС является РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»
32	По всему тексту	Введение положений, касающихся старинных и спортивных ТС	**Исключить**	Считаем, что требование к старинным и спортивным ТС должны регулироваться национальным законодательством государств-членов ЕАЭС.
33	Пункт 86	Приложение №2 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: ... 9. Замки и петли дверей M1, N1 22. Травмобезопасность наружных выступов M1	Приложение №2 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: ... 9. Замки и петли дверей M1, N1, **L6, L7** 22. Травмобезопасность наружных выступов M1, **L6, L7** 65. Рулевое управление M, N, O, **L6, L7**	В пунктах 9, 22, 65 таблицы отсутствует категория ТС L6 и L7. Учитывая, что в пунктах 9, 22, 65 таблицы имеется примечание «4) Требования не применяются в отношении квадрициклов с мотоциклетной посадкой» следует указать в этих пунктах категорию ТС L6 и L7 или убрать примечание 4) из вышеуказанных

		65. Рулевое управление M, N, O		пунктов таблицы.
34	Пункт 94	примечание 9 к таблице в следующей редакции: «9. Перед выпуском в обращение сборочных единиц (узлов, агрегатов), в отношении которых в настоящем приложении требования не установлены, и в состав которых входят компоненты, указанные в таблице, требуется подтверждение соответствия таких компонентов требованиям настоящего технического регламента.».	**Исключить**	Компоненты, требования к которым установлены ТР ТС 018/2011 и которые могут входить в состав более крупных сборочных единиц (узлов, агрегатов), могут быть несъемными.
35	Пункты 106 и 107 проекта	Пункты 106 и 107 проекта	**Исключить**	См. п. 8 настоящей таблицы
36	Пункт 4	В пункте 6: 8) абзац тридцать второй изложить в следующей редакции: « «единичное транспортное средство» - транспортное средство, проверка безопасности которого в соответствии с настоящим техническим регламентом проводится в индивидуальном порядке: ... **б) находящееся в эксплуатации при проведении технического осмотра, а также государственного контроля (надзора) за безопасностью дорожного движения;**	В пункте 6: 8) абзац тридцать второй изложить в следующей редакции: « «единичное транспортное средство» - транспортное средство, проверка безопасности которого в соответствии с настоящим техническим регламентом проводится в индивидуальном порядке: ...	Не поддерживается включение транспортных средств, находящихся в эксплуатации, к единичным транспортным средствам. Считаем, что транспортные средства, находящиеся в эксплуатации, должны проходить технический осмотр в соответствии с национальным законодательством государств-членов ЕАЭС. У каждого государства-члена ЕАЭС период осмотра транспортных средств и правила осмотра транспортных средств различаются. В этой связи, нецелесообразно совмещать процедуру технического осмотра транспортного средства с оценкой соответствия единичного транспортного средства. Следовательно, из нового пункта 71^1 52 пункта настоящего проекта исключить слова «которая также является аккредитованным оператором технического осмотра».
37	Пункт 4	В пункте 6... 29) абзац девяносто шестой изложить в следующей редакции: «система вызова экстренных оперативных служб» – устройство вызова экстренных оперативных служб, установленное на транспортном средстве;	«система вызова экстренных оперативных служб» - система, выполняющая функции устройства вызова экстренных оперативных служб, обеспечивающая передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях в автоматическом режиме;	Смотреть обоснование в пункте 23 настоящей таблицы.
38	Пункт 52	71^1. Проверка выполнения требований к	71^1. Проверка выполнения требований к	Исключить слова «которая также является

		единичным транспортным средствам перед их первичной регистрацией и оформлением паспорта транспортного средства осуществляется аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Евразийского экономического союза, **которая также является аккредитованным оператором технического осмотра**, после идентификации каждого транспортного средства в формах технической экспертизы конструкции, проведения необходимых испытаний и измерений.	единичным транспортным средствам перед их первичной регистрацией и оформлением паспорта транспортного средства осуществляется аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Евразийского экономического союза после идентификации каждого транспортного средства в формах технической экспертизы конструкции, проведения необходимых испытаний и измерений.	аккредитованным оператором технического осмотра». Не поддерживается включение транспортных средств, находящихся в эксплуатации, к единичным транспортным средствам. Считаем, что транспортные средства, находящиеся в эксплуатации, должны проходить технический осмотр в соответствии с национальным законодательством государств-членов ЕАЭС. У каждого государства-члена ЕАЭС период осмотра транспортных средств и правила осмотра транспортных средств различаются. В этой связи, нецелесообразно совмещать процедуру технического осмотра транспортного средства с оценкой соответствия единичного транспортного средства. Соответственно, аккредитация центров технического осмотра в составе испытательных лабораторий нецелесообразно.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»=ТР ТС 018/2011,
РК = Республика Казахстан,
ТС= транспортные средства.