

Уважаемый Бакытжан Абдирович!

Опорно-поворотное устройство (ОПУ), описанное в проекте решения Коллегии ЕЭК, вместе с приводной шестерней поворотного механизма поворотной части полноповоротной машины являются подвижными звеньями открытой зубчатой передачи (см., например, Квагинидзе В.С., Козовой Г.И., Чакветадзе Ф.А., Антонов Ю.А., Корецкий В.Б. Экскаваторы на карьерах. Конструкции, эксплуатация, расчет: Учебное пособие. — М.: Издательство «Горная книга». — 2011. — 409 с.). В свою очередь, отдельно представленное ОПУ является идентифицируемой частью такой передачи.

Международная практика классификации ОПУ имеет давнюю историю:

1) в марте 1965 г. Комитет по Номенклатуре Совета таможенного сотрудничества решил вопрос о классификации ОПУ по *Брюссельской номенклатуре*. Комитет рассмотрел две альтернативные товарные позиции: 84.62, в которую включаются шариковые и роликовые подшипники, и 84.63 (в Гармонизированной системе описания и кодирования товаров это товарные позиции 84.82 и 84.83), в которую включаются зубчатые передачи и зубчатые колеса. Комитет решил, что рассматриваемые им ОПУ по существу представляют собой комбинацию одного или нескольких шариковых или роликовых подшипников товарной позиции 84.62 и зубчатых колес товарной позиции 84.63, и что их основной функцией является передача вращательного движения подвижной части кранов, экскаваторов или других машин, на которых они установлены. Большинство членов Комитет решил, что существенное свойство ОПУ связано с приводным механизмом, поэтому ОПУ должны быть отнесены в товарную позицию 84.63 (ссылка на это решение приведена в Решении Суда международной торговли США в деле *ROLLIX BEARING, INC. v. UNITED STATES*).

2) Суд международной торговли США в деле *ROLLIX BEARING, INC. v. UNITED STATES* (решение опубликовано в *Customs Bulletin and Decisions*, 1991, Vol. 25, No. 7, p. 13-24) подробно изучил вопрос классификации ОПУ по *Таможенному тарифу США («TSUS»)* с привлечением экспертов с обеих сторон. Суд установил, что рассматриваемый товар, ОПУ, является частью зубчатой передачи с фиксированным передаточным отношением и классифицируется в соответствии с пунктом 680.49 TSUS (в настоящее время это товарная позиция 8483 Таможенного тарифа США (*Harmonized Tariff Schedule of the United States (HTSUS)*)), в который включаются зубчатые передачи и их части.

3) Таможенная служба США в решении *HQ 083066* указала, что рассматривает ОПУ как машину, предназначенную для выполнения двух или более взаимодополняющих или не связанных между собой функций, поэтому ОПУ должно классифицироваться по основной функции в соответствии с примечаниями 3 и 5 к разделу XVI. Служба пришла к выводу, что основной функцией ОПУ является функция передачи [вращающего момента], так как устройство используется для поворота. Устройство может работать без шарикоподшипника, но не может без функции передачи. Шарикоподшипники, используемые в ОПУ, выполняют вспомогательную функцию, снижая трение и требуя меньшего крутящего момента. Вращение можно было бы осуществлять и без шариков, но с гораздо более высоким крутящим моментом. Однако без функции передачи вращение вообще не может осуществляться.

4) впоследствии Таможенная служба США приняла несколько решений по классификации ОПУ (HQ 950219, N278720, NY 815074), в которых отнесла ОПУ в субпозицию 8483.90.50 HTSUS (субпозиция включает части зубчатых передач, коробок передач и других вариаторов скорости).

5) Комиссия Европейского союза приняла решение (Regulation – аналог Решений Коллегии ЕЭК по классификации товаров) № 1452/2007, опубликованное в Official Journal of the European Union 11.12.2007 L 325), в котором отнесла ОПУ в субпозицию 8483 90 89 Комбинированной номенклатуры ЕС.

Таким образом, международная практика классификации ОПУ однозначно свидетельствует о классификации ОПУ в товарной позиции 8483. Более того, так как ОПУ являются частью зубчатой передачи, они включаются в подсубпозицию 8483 90 890 9 ТН ВЭД ЕАЭС.