

## УТВЕРЖДЕН

Решением Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 20 г. №

### ПОРЯДОК

**совершения действий национального оператора, отслеживающего перевозку по территориям государств – членов Евразийского экономического союза, при возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия, национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) других государств – членов Евразийского экономического союза, которым передана информация о возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия, контролирующих органов при получении ими соответствующей информации**

1. Настоящий Порядок регламентирует порядок действий национального оператора, отслеживающего перевозку по территориям государств-членов Евразийского экономического союза (далее государства-члены, Союз), уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов государств-членов при возникновении нештатной ситуации и (или) осуществления несанкционированного действия в пути следования (перевозки) объекта отслеживания.

2. Информационное взаимодействие, определенное настоящим порядком, осуществляется в порядках, определенных в соответствии с пунктом 4 статьи 4 и пунктом 2 статьи 12 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее – Соглашение).

3. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных Соглашением.

4. Факт возникновения нештатной ситуации и (или) осуществления несанкционированного действия фиксируется в информационной системе национального оператора, где зарегистрирована навигационная пломба, с применением которой осуществляется отслеживание перевозки, и в автоматическом режиме передается в информационную систему национального оператора государства-члена, на территории которого началось отслеживание перевозки.

Информационная система национального оператора государства-члена, на территории которого началось отслеживание перевозки, в автоматическом режиме осуществляет передачу информации, поступившей в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, в информационную систему своего уполномоченного оператора.

5. В целях устранения последствий возникшей нештатной ситуации и (или) принятия необходимых мер реагирования в случае осуществления несанкционированного действия уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, в рамках наблюдения за объектом отслеживания обеспечивает взаимодействие с уполномоченными операторами (органами) других государств-членов по территориям которых осуществлялась, осуществляется либо планируется к завершению такая перевозка, а также с контролирующими органами своего государства и национальным оператором своего государства-члена.

6. Уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие:

а) устанавливает местонахождение объекта отслеживания, а в случае отсутствия связи с навигационной пломбой – местонахождение объекта отслеживания по последнему сеансу связи с навигационной пломбой;

б) в зависимости от события, которое произошло с навигационной пломбой, требующего уточнения обстоятельств возникновения нештатной ситуации и (или) несанкционированного действия, в возможно короткие сроки при необходимости связывается с водителем автомобильного транспортного средства/железнодорожным перевозчиком и уточняет обстоятельства возникновения такой нештатной ситуации и (или) несанкционированного действия.

в) в зависимости от события, которое произошло с навигационной пломбой, не требующего связи с водителем автомобильного транспортного средства/железнодорожным перевозчиком для уточнения обстоятельств возникновения нештатной ситуации и (или) несанкционированного действия, в течение 30 минут самостоятельно уточняет такие обстоятельства.

В случае подтверждения информации о нештатной ситуации и (или) несанкционированном действии, либо в случае невозможности связи с водителем автомобильного транспортного средства/железнодорожным перевозчиком в течение 30 минут, в возможно короткие сроки формирует и направляет контролирующему органу сообщение о нештатной ситуации или осуществлении несанкционированного действия с перевозкой, а также в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка уполномоченным операторам (органам) государств-членов, по территориям которых осуществляется отслеживание перевозки.

7. Контролирующий орган государства-члена, на территории

которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие:

а) информирует уполномоченного оператора (орган) своего государства-члена о принятии сообщения о возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия при перевозке;

б) проводит необходимые мероприятия по реагированию на возникшую нештатную ситуацию и (или) осуществленное несанкционированное действие, в том числе с применением системы управления рисками;

в) по результатам проведенных мероприятий по реагированию на возникшую нештатную ситуацию и (или) осуществленное несанкционированное действие при необходимости информирует уполномоченного оператора (орган) своего государства-члена об одном из следующих решений:

о необходимости замыкания элемента пломбирования;

о необходимости деактивации навигационной пломбы и завершении отслеживания перевозки с применением такой пломбы;

о необходимости замены навигационной пломбы и (или) элемента пломбирования навигационной пломбы;

о продолжении перевозки (в том числе путем изменения настраиваемых параметров навигационной пломбы в зависимости от условий перевозки).

8. В случае если уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие при перевозке, проинформирован контролирующим органом своего государства-члена о принятом решении о продолжении перевозки по результатам

проведенных мероприятий такая перевозка продолжается без повторного направления сообщения о возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия при перевозке.

9. В случае, если объект отслеживания, в отношении которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, покинул территорию государства-члена, где возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, уполномоченный оператор государства-члена, на территории которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, информирует о таком факте уполномоченного оператора государства-члена, на территории которого находится объект отслеживания.