

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о представленных предложениях, поступивших по итогам публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии: «О внесении изменений в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».

№ п/п	Предложения к проекту решения ЕЭК и (или) ИАС (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.)	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления	Информация департамента ответственного за разработку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)
1.	п. 1	Пункт 1 Изменений дополнить подпунктом «в» следующего содержания: «в) подпункт «в» пункта 21 Порядка дополнить абзацем следующего содержания: не зарегистрированной и имеющей паспорт самоходной машины и других видов техники, оформленный в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 августа 2015 г. № 100 «О паспорте самоходной машины и других видов техники» при обращении в орган регистрации.».	Минсельхоз России (письмо от 31 августа 2021 г. № ДХ-19-26/15628)	Отклонено. Подпунктом «в» пункта 21 Порядка функционирования систем электронных паспортов, утверждённым Решением Коллегии Комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122, перечислены случаи при которых электронные паспорта на самоходные машины и другие виды техники оформляются уполномоченным органом (организацией) при отсутствии документов об оценке соответствия установленным требованиям в отношении самоходных машин.

			<u>Замена паспортов транспортных средств и паспортов самоходных машин и других видов техники, оформленных до вступления в силу Решения Коллегии Комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 (с учетом предусмотренных подпунктами «а» – «в» пункта 2 Решения Коллегии Комиссии № 122 переходных положений), на электронные паспорта осуществляется на добровольной основе по заявлению собственника транспортного средства (самоходной машины и другого вида техники).</u> При этом при оформлении паспорта на бумажном носителе по единой форме, утвержденной Решением Коллегии Комиссии от 18 августа 2015 г. № 100, паспорт оформляется с указанием в нем сведений о документе об оценке соответствия (поле 8) и при замене его на электронный паспорт (по заявлению собственника) эти сведения переносятся в соответствующее поле электронного паспорта. Одновременное оформление электронного паспорта и паспорта на бумажном носителе на 1 транспортное средство, самоходную машину и другой вид техники, в соответствии с подпунктом «д» пункта 2 Решения Коллегии Комиссии № 12, <u>не допускается.</u>
--	--	--	--

2.	Одновременно сообщаем, что исключение физических лиц, ввозящих самоходные машины для личного использования, из числа заявителей при проведении процедур оценки соответствия, повлияет не только на безопасную эксплуатацию самоходных машин и других видов техники, но и позволит ввозить контрафактную технику на территорию Союза. Кроме того, отсутствие затрат на проведение сертификации или декларирования соответствия самоходных машин и других видов техники, ввозимых под видом самоходных машин и других видов техники для собственных нужд, даст лицам, осуществляющим их реализацию на внутреннем рынке, дополнительные ценовые конкурентные преимущества перед национальными производителями самоходных машин и других видов техники государств – членов Союза. В связи с изложенным, Минсельхоз России считает целесообразным исключить абзац второй подпункта «б» пункта 1 Изменений.		Отклонено. Технические регламенты ТР ТС 010/2011, ТР ТС 018/2011 и ТР ТС 031/2012 не распространяются на самоходные машины, трактора и другие виды техники, ввозимые из третьих стран и ранее введенные в эксплуатацию, в том числе ввозимые физическими лицами. Аналогичная норма закреплена в Порядке заполнения единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники, утвержденном Решением Коллегии Комиссии от 18 августа 2015 г. № 100, согласно которому в случае оформления уполномоченным органом (организацией) паспорта на машину, ранее зарегистрированную в соответствии с законодательством государства, не являющегося членом Союза, или ввезенную на территорию государства-члена физическим лицом для личного пользования, в поле 8 приводится запись «отсутствует».
3.	Одновременно отмечаем, что 3 июля 2022 г. в силу вступает Федеральный закон от 2 июля 2021 г. № 297-ФЗ, положения которого не распространяются на наземные самоходные устройства категорий «L», «M», «N» на колесном ходу с мощностью двигателя (двигателей) более 4 киловатт или с максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, предназначенные для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них, на прицепы (полуприцепы) к ним и транспортные средства,		Принято к сведению. Принятие рассматриваемых изменений планируется ранее указанного срока вступления в силу Федерального закона от 2 июля 2021 г. № 297-ФЗ (3 июля 2022 г.). Отмечаем, что Федеральный закон от 2 июля 2021 г. № 297-ФЗ действует только на территории Российской Федерации, а Порядок

	самоходные машины, военную, специальную и другие виды техники Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, опытные (испытательные) образцы вооружения, военной и специальной техники, в том числе относящиеся в соответствии с законодательством Российской Федерации о военном-техническом сотрудничестве с иностранными государствами к продукции военного назначения, и на специальную аэропортовую технику, предназначенную для обслуживания воздушных судов и эксплуатационного содержания аэродромов. С учетом изложенного, Минсельхоз России считает необходимым рассмотреть вопрос о целесообразности исключения аэродромной техники из перечня машин, на которые оформляются паспорта самоходной машины и других видов техники или электронные паспорта самоходной машины и других видов техники.	функционирования, утвержденный Решением Коллегии Комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122, определяет правила функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники государств – членов Евразийского экономического союза.	
4. По проекту в целом	Министерство промышленности Республики Беларусь рассмотрело проект изменений в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденный изменений Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 (далее соответственно – проект изменений, Решение № 122) в рамках проведения оценки регулирующего воздействия и поддерживает данный проект изменений. Вместе с тем, с учетом находящегося на рассмотрении в Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия) инициативного предложения Министерства промышленности о внесении	Министерство промышленности Республики Беларусь (письмо от 3 сентября 2021 г. № 13-15/1352)	Принято к сведению. Отклонено. В соответствии с инициативным предложением Республики Беларусь (письмо от 2 марта 2020 г. № 19-01-

	изменений в Решение № 122, направленного в Комиссию Министров экономики Республики Беларусь письмом от 2 марта 2020 г. № 19-01-11/1799, предлагаем данный проект изменений дополнить аналогичной нормой в отношении ввозимых (ввезенных) физическим лицом на таможенную территорию Союза транспортных средств для личного пользования.		11/1799) Департаментом технического регулирования и аккредитации подготовлен самостоятельный проект изменений в Порядок функционирования систем электронных паспортов, предусматривающий возможность физического лицам, на ввозимые в ЕАЭС транспортные средства, оформлять электронные паспорта без предоставления сведений о документах об оценке соответствия, если это не установлено законодательством государства члена. Данный вопрос был включен в повестку заседания Коллегии Комиссии 29 июня 2021 г. Учитывая позицию Республики Казахстан и Российской Федерации о необходимости рассмотрения данного вопроса в комплексе с изменениями в технический регламент Союза «О безопасности колесных транспортных средств», вопрос был перенесен до завершения по нему консультаций. Принимая во внимание, что консультации по данному вопросу до настоящего времени не завершены, считаем целесообразным дополнять рассматриваемый проект изменений вышеуказанной нормой.
5.	Подпунктом «а» пункта 1 проекта Изменений предусматривается дополнение пункта 21 Порядка	Департамент развития предпринимательской	Учено.

		положением о том, что «до 31 декабря 2022 г. включительно в отношении отдельных машин, которые не предназначены для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования или передвижение которых по автомобильным дорогам общего пользования допускается при оформлении в соответствии с законодательством государства-члена специального разрешения, которые не являются объектом технического регулирования ТР ТС 010/2011, ТР ТС 018/2011 и ТР ТС 031/2012 (самоходные наземные аэродромные машины, самоходные лесные мульчеры, трактора, внедорожные большегрузные транспортные средства), допускается оформление электронного паспорта при отсутствии документа об оценке соответствия требованиям указанных технических регламентов;» (далее - документ об оценке соответствия). Действующей редакцией Порядка установлено, что электронный паспорт оформляется уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем, включенными в единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств - членов Союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (далее - единый реестр), порядок формирования и ведения которого установлен решением Коллегии ЕЭК от 1 сентября 2015 г. № 112 (далее - Решение № 112). Подпунктом «г» пункта 5 Решения № 112 установлено, что в отношении организации-изготовителя самоходных машин и других видов техники, которые не предназначены для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования или передвижение которых по автомобильным дорогам	деятельности ЕЭК (с/з от 2 сентября 2021 г. № 10-19307/Э)
--	--	---	--

	общего пользования допускается при оформлении в соответствии с законодательством государства-члена специального разрешения, которые не являются объектом технического регулирования ТР ТС 010/2011, ТР ТС 018/2011 и ТР ТС 031/2012 (самоходные наземные аэродромные машины, самоходные лесные мульчеры, ратраки, внедорожные большегрузные транспортные средства), допускается не включать в национальную часть единого реестра сведения о документе об оценке соответствия требованиям указанных технических регламентов до 31 декабря 2021 г. включительно. Подпунктом «в» пункта 7 решения № 112 для организации-изготовителя самоходных машин и других видов техники, которые не предназначены для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования или передвижение которых по автомобильным дорогам общего пользования допускается при оформлении в соответствии с законодательством государства-члена специального разрешения, которые не являются объектом технического регулирования ТР ТС 010/2011, ТР ТС 018/2011 и ТР ТС 031/2012 (самоходные наземные аэродромные машины, самоходные лесные мульчеры, ратраки, внедорожные большегрузные транспортные средства), допускается включение таких организаций в единый реестр при отсутствии сведений о документе об оценке соответствия требованиям указанных технических регламентов до 31 декабря 2021 г. включительно. В этой связи представляется целесообразным гармонизировать положения Решения № 112 с положениями проекта Изменений в части установления срока, в течение которого допускается невключение в национальную часть единого реестра	
--	---	--

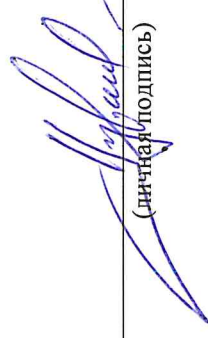
	сведений о документе об оценке соответствия, а также включение организации-изготовителя в единый реестр без указания действующих документов об оценке соответствия, со сроком, в течение которого допускается оформление электронного паспорта без указания действующих документов об оценке соответствия. Учитывая изложенное, предлагается в подпункте «г» пункта 5 и в подпункте «в» пункта 7 Решения № 112 слова «до 31 декабря 2021 г.» заменить словами «до 31 декабря 2022 года».	
6.	Кроме того, следует отметить, что пунктом 156 Регламента работы Евразийской экономической комиссии, утвержденного решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98 (далее - Регламент работы Комиссии), департамент-разработчик в течение 5 календарных дней со дня размещения на официальном сайте Союза проекта решения Комиссии, информационно-аналитической справки и опросного листа информирует в письменной форме, в том числе посредством электронной почты, о начале проведения публичного обсуждения сводный департамент, членов рабочей группы и иных лиц, поименованных в указанном пункте Регламента работы Комиссии. Следует отметить, что проект решения был опубликован на официальном сайте Союза 5 августа 2021 года, при этом информация о проведении публичного обсуждения проекта решения была направлена в сводный департамент и членам рабочей группы 19 августа 2021 г. (служебной запиской № 16-18286/Э). В этой связи обращаем внимание департамента-разработчика на необходимость неукоснительного соблюдения порядка и сроков проведения процедуры	Принято к сведению.

	оценки регулирующего воздействия проектов решений ЕЭК, установленных Регламентом работы Комиссии. Одновременно информируем, что указанные замечания и предложения сводного департамента являются предварительными и их перечень может быть дополнен или изменен в рамках этапа итоговой оценки регулирующего воздействия.		
7.	Департаментом конкурентной политики и политики в области государственных закупок (далее – Департамент) в соответствии со служебной запиской Департамента технического регулирования и аккредитации от 19 августа 2021 года № 16-18286/Э рассмотрен проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее – проект решения). По результатам рассмотрения сообщаем об отсутствии замечаний и предложений относительно проекта решения. Дополнительно отмечаем, что в случае возникновения предложений на этапе итоговой оценки регулирующего воздействия, Департамент сохраняет за собой право представить соответствующие предложения.	Департамент конкурентной политики и политики в области государственных закупок ЕЭК (с/з от 3 сентября 2021 г. № 23-19459/Э)	Принято к сведению.
8.	Департамент развития интеграции рассмотрел представленный для проведения публичного обсуждения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств)	Департамент развития интеграции ЕЭК (с/з от 20 августа 2021 г. № 06-18333/Э)	Принято к сведению.

9.		и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» и сообщает, что замечаний и предложений по указанному проекту в пределах своей компетенции не имеет.		
		Департамент антимонопольного регулирования, рассмотрев в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (служебная записка Департамента технического регулирования и аккредитации от 19 августа 2021 г. № 16-18285/Э), сообщает об отсутствии предложений к указанному проекту решения.	Департамент антимонопольного регулирования ЕЭК (с/з от 3 сентября 2021 г. № 22-19398/Э)	Принято к сведению.

Директор Департамента технического
регулирования и аккредитации

(директор (заместитель директора) департамента ЕЭК)



(личная подпись)

Т.Б. Нурашев

(инициалы, фамилия)

«14» сентября 2021 г.