

СВОДКА

комментариев и предложений, поступивших по итогам общественного обсуждения проекта решения органа Евразийского экономического союза

Наименование проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии: «О справочнике марок транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники».

№ п/п	Комментариев и предложений, поступивших по итогам общественного обсуждения проекта решения	Позиция департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения
1.	Владимир Пичугин, E-mail: 9269443@mail.ru (поступили на сайт Союза)	Даны пояснения
1.1	Источник пополнения. Проект говорит, что предложения об изменениях готовят операторы (уполномоченные органы) с учётом сведений от национальных операторов эПТС. Но неясно, какова роль производителей. Если завод выпускает новую марку, он должен ждать, пока национальный оператор эПТС передаст сведения в уполномоченный орган, тот подготовит предложение, а Администратор его внесёт. Для industrialных производителей, которым нужно оформлять эПТС на серию, этот процесс может оказаться узким местом. Стоит проверить, предусмотрен ли ускоренный порядок для новых марок.	Согласно пункту 20 Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного Решением Коллегии Комиссии от 22 сентября 2015 г. №122, электронный паспорт транспортного средства (шасси) оформляется уполномоченным органом (организацией) в отношении транспортного средства (шасси) при наличии одобрения типа транспортного средства (шасси), или свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (далее - ТР ТС 018/2011), или документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства-члена, выданного в отношении транспортного средства (шасси), являющегося объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011, до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011 (далее соответственно – документ об оценке соответствия и электронный паспорт).

		При этом согласно Правилам заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, утвержденным Решением Коллегии Комиссии от 09 декабря 2014 г. №232, марка транспортного средства, присвоенная изготовителем, указывается в документе об оценке соответствия. Согласно проекту Порядка ведения и применения справочника его операторами определены уполномоченные в сфере технического регулирования органы государственной власти или уполномоченными ими организациями, осуществляющими ведение национальных частей единого реестра выданных одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси, свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и зарегистрированных уведомлений об отмене документа, удостоверяющего соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Таким образом, информация о новой марки транспортного средства, присвоенная изготовителем, может быть включена в справочник на этапе оформления документа об оценке соответствия, до момента оформления электронного паспорта. В связи с этим, включение новых марок транспортных средств в справочник не будет создавать узкие места и влиять на скорость оформления электронного паспорта.
1.2	Критерии включения. Упоминается, что критерии определены, но из публичного	Проектом Порядка определяются следующие критерии, которыми должен руководствоваться оператор

	описания неясно, каковы они конкретно. Например: что делать с марками, которые используются только в одной стране (локальные сборщики, переделки)? Что с марками, которые зарегистрированы как товарные знаки, но не имеют ОТТС? Отсутствие прозрачных критериев — риск произвола на уровне национальных операторов.	справочника при подготовке предложений по внесению в него изменений: отсутствием соответствующей марки транспортного средства в справочнике; наличием сообщения об официальном утверждении типа¹; наличием информации о новых марках транспортных средств в открытых официальных источниках, в том числе крупных общественных организаций автомобилистов третьих стран (например, официальный сайт ADAC (Всеобщий немецкий автомобильный клуб) - https://www.adac.de); наличием документа об оценке соответствия, оформленным и выданным уполномоченным органом государства-члена или третьей страны; наличием официального документа изготовителя транспортного средства; наличием иных документов и сведений, подтверждающих необходимость включения новой позиции в справочник. Каждый критерий, включенный в указанный перечень однозначно определяет возможность включения в справочник новых значений при условии отсутствия соответствующей марки транспортного средства в справочнике. Так, например, наличие информации о новых марках транспортных средств в открытых официальных источниках (например, на информационном ресурсе «Всеобщий немецкий автомобильный клуб» - https://www.adac.de) позволяет внести сведений о ней в справочник. Перечень критериев является открытым (не блокирующим) поскольку позволяет при наличии иных документов и сведений, подтверждающих необходимость включения новой позиции в справочник, включить ее в справочник.
--	---	--

¹ документ, выдаваемый на основании Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний от 20 марта 1958 года, удостоверяющий соответствие транспортного средства или его компонента требованиям Правил ООН

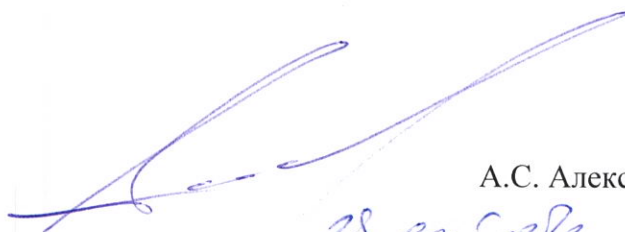
1.3	Механизм актуализации. Не указано, как часто справочник обновляется и в какие сроки Администратор обязан внести изменения после получения предложения от оператора. Если сроков нет — процесс может затянуться.	Пунктом 17 проекта Порядка установлено, что по факту получения от оператора справочника предложений по внесению изменений в позиции справочника Администратор НСИ (Комиссия) обеспечивает их учет и регистрацию с присвоением уникального номера (далее – идентификатор) и проводит контроль указанных предложений на соответствие приложению №3 к Методологии и положениям настоящего Порядка и в случае выявления соответствия в течение трех рабочих дней вносит изменения в справочник и обеспечивает опубликование актуализированной версии справочника на информационном портале Союза.
1.4	///	Проектом решения установлено, что решение вступает в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования. Это время необходимо для доработки информационных систем, в том числе системы электронных паспортов транспортных средств в целях обеспечения применения справочника. По истечении указанного срока в соответствии с пунктом 3 проекта решения кодовые обозначения из справочника должны применяться при заполнении реквизитов структур электронных документов (сведений), используемых при реализации общих процессов в рамках Союза, в случае, если применение справочника предусмотрено технологическими документами, регламентирующими информационное взаимодействие при реализации средствами интегрированной информационной системы Союза соответствующих общих процессов в рамках Союза, а также в рамках систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники для формирования новых паспортов транспортных средств.
2.	Юрий Козлов, E-mail: kozlovyuriy061878@gmail.com	Учтено с учетом пояснения

2.1	Текст: Пунктом 8 проекта Порядка ведения и применения справочника марок транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники предусмотрена возможность указания наименований марок транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники с использованием как латинского, так и кириллического алфавита. При этом для техники, произведенной на территории Союза, установлено преимущественное использование букв кириллического алфавита. Считаем целесообразным при использовании кириллического алфавита в наименовании марок в справочнике, также отразить транскрипцию наименования на латинице, поскольку наименования марок являются зарегистрированными обозначениями производителей и должны воспроизводиться в едином виде в соответствии с их официальным написанием. Использование различных алфавитов для одной и той же марки может приводить к дублированию записей, различиям при идентификации транспортных средств и ошибкам при информационном обмене между государственными информационными системами. Предложение: Изложить пункт 8 проекта Порядка ведения и применения справочника марок транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники в части указания наименований марок в следующей редакции: «Для единообразного указания в справочнике наименований марок транспортных средств (шасси транспортных средств),	Поскольку марка транспортного средства идентифицирует организацию – изготовителя транспортного средства, то сходные до смешения наименования марок транспортных средств, неотличимые между собой визуальным способом, в общем случае не могут быть установлены производителем или зарегистрированы им в качестве товарных знаков. Например, «САС» (кириллические буквы) и «CАС» (латинские буквы) не могут быть зарегистрированы одновременно в качестве обозначения (товарного знака), поскольку они визуально не различимы между собой. Вместе с тем, существует незначительная вероятность того, что такие марки транспортных средств могут появиться у производителей разных стран, которые проводили процедуру регистрации только в соответствии с национальными правилами. При этом в электронном справочнике марок транспортных средств они будут соответствовать разным записям с разными кодами. Для целей корректного использования электронной версии справочника пользователем в структуру справочника добавлен дополнительный реквизит «Примечание», в рамках которого будет определяться различие для схожих позиций.
-----	--	---

	самоходных машин и других видов техники используются прописные буквы латинского алфавита, а также цифры и (или) специальные символы («.», «-», «_», «&», «+», «(», «)»). Наименования марок транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники на кириллице, также указывают транскрипцию с использованием букв латинского алфавита независимо от территории их производства	
3.	Ербол Сейпилов E-mail: info@gazautostandard.kz	Даны пояснения
3.1	Считаем целесообразным исключить использование кириллического алфавита при указании наименований марок в справочнике, поскольку наименования марок являются зарегистрированными обозначениями производителей и должны воспроизводиться в едином виде в соответствии с их официальным написанием. Использование различных алфавитов для одной и той же марки может приводить к дублированию записей, различиям при идентификации транспортных средств и ошибкам при информационном обмене между государственными информационными системами. Предложение: Изложить пункт 8 Порядка ведения и применения справочника марок транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники в части указания наименований марок в следующей редакции: «Для единообразного указания в справочнике наименований марок транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники используются прописные буквы латинского алфавита, а	Наименования марок транспортных средств связаны с регистрацией товарных знаков производителем. При этом словесные, буквенные обозначения товарного знака выполняются с использованием кириллического и латинского алфавитов без какого-либо особого шрифтового или графического исполнения (Правило №2. Инструкции к Договору о товарных знаках, знаках обслуживания и наименованиях мест происхождения товаров Евразийского экономического союза от 3 февраля 2020 года). Так, например, ПАО «КАМАЗ» зарегистрировано несколько словесных обозначений, в том числе «КАМАЗ» и «KAMAZ». Указанные словесные обозначения были зарегистрированы в разное время и могли быть указаны в различных документах об оценке соответствия. В связи с этим, ввести ограничение в части единообразного указания наименований марок транспортных средств только латинскими буквами не представляется возможным.

	также цифры и (или) специальные символы («.», «-», «_», «&», «+», «(», «)»). Наименования марок транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники указываются с использованием букв латинского алфавита независимо от территории их производства.».	
--	--	--

Директор Департамента
информационных технологий



А.С. Алексанян

«28» сентября 2022 г.