

УТВЕРЖДЕН

Решением Коллегии
Евразийской экономической
комиссии
от 2023 г. №

**ПОРЯДОК
совершения операций по наложению (снятию)
навигационных пломб на таможенной территории Союза**

1. Настоящий Порядок определяет операции по наложению (снятию) навигационных пломб, применяемых в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее соответственно – Соглашение, Союз) на таможенной территории Союза, и порядок их совершения.

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных в статье 1 Соглашения.

3. Операции по наложению (снятию) навигационных пломб совершаются лицами, определенными в соответствии с Перечнем лиц, налагающих (снимающих) навигационные пломбы и присутствующих при таком наложении (снятии), утвержденным настоящим Решением.

4. Навигационные пломбы могут налагаться до прибытия объектов отслеживания к месту активации навигационных пломб.

5. Навигационные пломбы налагаются без повреждения ранее установленных пломб и печатей, а также иных запорно-пломбировочных устройств с обеспечением возможности прочтения уникального серийного номера, нанесенного на корпус навигационной пломбы.

6. При наложении навигационной пломбы национальный оператор, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, подтверждает ее работоспособность. Наложение неработоспособных навигационных пломб не допускается.

7. Навигационная пломба должна быть наложена на запорные приспособления дверей и системы закрывания грузовых помещений (отсеков) транспортного средства (контейнера), в которых находятся объекты отслеживания, способом, исключающим возможность ее несанкционированного снятия без повреждения элемента пломбирования и несанкционированного доступа к объектам отслеживания без нарушения целостности грузового отсека, с учетом пункта 3 статьи 6 Соглашения, либо на иное место транспортного средства (с учетом особенностей вида транспортного средства и технологии перевозки), либо на сам объект отслеживания.

На иное место транспортного средства либо на сам объект отслеживания навигационная пломба может быть наложена с учетом особенностей вида транспортного средства и технологии перевозки (погрузки).

8. Операции по наложению (снятию) навигационных пломб при отслеживании перевозок, осуществляемых железнодорожным транспортом, должны осуществляться в пределах времени, необходимого на обработку поездов в соответствии с технологическими процессами работы станций.

9. Сведения о лицах, осуществляющих наложение (снятие) навигационных пломб и присутствующих при таком наложении (снятии) вносятся в информационную систему национального оператора, осуществляющего отслеживание перевозки.

10. Контролирующий орган государства – члена Союза, на территории которого начинается отслеживание перевозки, проверяет соответствие наложения навигационных пломб требованиям, определенным пунктом 7 настоящего Порядка, исходя из принципа выборочности, в том числе с использованием системы управления рисками, и (или) при предъявлении объектов отслеживания, в случае если контролирующим органом принято решение о присутствии при наложении навигационной пломбы.

11. Навигационная пломба снимается после ее деактивации в месте снятия, за исключением случаев, указанных в абзаце втором настоящего пункта.

Навигационная пломба может быть снята в ином месте, не являющимся местом снятия навигационных пломб на таможенной территории Союза, определенным в соответствии с пунктом 2 настоящего решения, в следующих случаях:

при снятии навигационной пломбы в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Союза без прекращения наблюдения за объектом отслеживания – без деактивация навигационной пломбы;

при аварии, действии непреодолимой силы – до деактивации навигационной пломбы.