



119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10
Тел.: +7 495 660 89 50
Email: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

Директору Департамента технического
регулирования и аккредитации ЕЭК

18.08.2023 № 6114-ДВ/В.К.

Т.Б. Нурашеву

На № _____ от _____

О рассмотрении проекта изменений № 2
ТР ТС 001/2011

Уважаемый Тимур Бекбулатович!

АО «Трансмашхолдинг» рассмотрен проект изменений № 2 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), размещенный для публичного обсуждения на правовом портале ЕАЭС.

По результатам рассмотрения направляем Вам замечания АО «Трансмашхолдинг» к проекту изменений № 2 ТР ТС 001/2011 (приложение), а также предложения в части установления процедуры продления назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава, условий и участников процедуры продления, оформления результатов и оценки соответствия.

Необходимо отметить следующее:

1. Установление назначенного срока службы и (или) назначенного ресурса продукции – один из путей обеспечения безопасности продукции (подпункт в) раздела 11 ТР ТС 001/2011).

2. Действующая редакция технического регламента не устанавливает требования к эксплуатации железнодорожного подвижного состава в части обеспечения безопасности движения (раздел 3 ТР ТС 001/2011).

3. При оценке соответствия продукции подтверждается безопасность выбранных проектировщиком (разработчиком) конструкций железнодорожного подвижного состава и его составных частей в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса (раздел 15 ТР ТС 001/2011).

В соответствии с вышеизложенным, условия установления нового назначенного срока службы для железнодорожного подвижного состава на стадии жизненного цикла «изготовление (производство)» и для железнодорожного подвижного состава, выпущенного в обращение, должны быть разделены.

Изменение назначенного срока службы на стадии жизненного цикла «изготовление (производство)» возможно в рамках проведения работ по модернизации, созданию модификации, совершенствованию железнодорожного подвижного состава.

Признаки отнесения изменений продукции к модернизации, модификации и совершенствованию в соответствии с ГОСТ 15.000-2016 «Система разработки и постановки продукции на производство. Основные положения».

Работы в таком случае проводятся в соответствии с требованиями ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство»:

- при проведении работ по модернизации и созданию модификации по правилам разработки новой продукции – с проведением предварительных и приемочных испытаний;



18562 243101

Евразийская экономическая
комиссия
№ 14517 от 18.08.2023 10:55
2+3

- при совершенствовании конструкции - по ГОСТ 15.309-98 «Система разработки и постановки продукции на производство (СПП). Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения» с проведением типовых испытаний.

Применительно к железнодорожному подвижному составу, выпущенному в обращение, целесообразно ввести в раздел 4 ТР ТС 001/2011 соответствующее понятие (см. п. 1 приложения), закрепив порядок установления нового назначенного ресурса либо назначенного срока службы путем проведения модернизации железнодорожного подвижного состава, выпущенного в обращение. Оценку соответствия продукции с новым назначенным сроком службы проводить в соответствии с теми же процедурами оценки соответствия, что и для вновь изготовленной продукции (раздел 121 ТР ТС 001/2011).

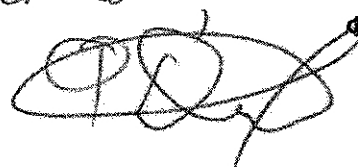
Также считаем, что количественные значения показателей назначенного срока службы и (или) ресурса железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны устанавливаться в техническом задании и далее в конструкторской документации на продукцию, но не в национальных и межгосударственных стандартах (см. п. 4 приложения). Письмом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10.06.2021 г. № АИ/29-4063 в адрес технического комитета по стандартизации ТК 045 «Железнодорожный транспорт» направлено разъяснение о нецелесообразности установления количественных значений назначенного срока службы (ресурса) в национальных и межгосударственных стандартах, но указании их заказчиком продукции в техническом задании и (или) контракте (договоре) на разработку и изготовлении продукции, исходя из необходимости обеспечения требуемого уровня безопасности, с учетом особенности хозяйственной деятельности заказчика, а также экономически обоснованных требований в части необходимого срока использования продукции.

Считаем, что внесение предложений АО «Трансмашхолдинг» в проект изменений № 2 в ТР ТС 001/2011 обеспечит в необходимой мере соблюдение требований безопасности при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и составных частей, а также при модернизации железнодорожного подвижного состава, в том числе с продлением назначенного срока службы.

Приложение: Замечания АО «Трансмашхолдинг» к проекту изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного транспорта» ТР ТС 001/2011 на 3 л. в 1 экз.

Директор по внешним связям

С уважением

 Ф.В. Дытынко

Исп.: Иванов А.В.
Доб.: 54-65

**Замечания АО «Трансмашхолдинг» к проекту изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности железнодорожного транспорта» ТР ТС 001/2011**

№ п/п	Пункт проекта изменений № 2, действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
1.	2. В пункте 4 исключить понятие «модернизация железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы».	Изложить пункт 2 проекта изменений № 2 в следующей редакции: 2.В пункте 4 понятие «модернизация железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы» заменить на: «модернизация (единицы железнодорожного подвижного состава, выпущенной в обращение) с продлением срока службы» - комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик железнодорожного подвижного состава путем внесения в базовую конструкцию изменений с целью продления срока службы.	Необходимо отметить, что применительно к тяговому железнодорожному подвижному составу в связи с введением в действие с 01 декабря 2023 г. ГОСТ 34961-2023 «Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию», изменение срока службы отнести к модернизации (тягового железнодорожного подвижного состава, выпущенного в обращение) с продлением срока службы.
2.	3. В пункте 4 понятие «назначенный ресурс» изложить в редакции: ««назначенный ресурс» – суммарная наработка продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования»;	Исключить данный пункт из проекта изменений № 2, сохранив понятие «назначенный ресурс» в действующей редакции ТР ТС 001/2011	По достижению назначенного ресурса эксплуатация продукции прежде всего должна быть прекращена. Дальнейшее использование возможно в случае назначения продукции нового назначенного ресурса с последующей оценкой соответствия продукции в соответствии с теми же процедурами оценки соответствия, что и для вновь изготовленной продукции.

№ п/п	Пункт проекта изменений № 2, действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
3.	4. В пункте 4 понятие «назначенный срок службы» изложить в редакции: ««назначенный срок службы» – календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования»;	Исключить данный пункт из проекта изменений № 2, сохранив понятие «назначенный срок службы» в действующей редакции ТР ТС 001/2011	По достижению назначенного срока службы эксплуатации продукции прежде всего должна быть прекращена. Дальнейшее использование возможно в случае назначения продукции нового назначенного срока службы с последующей оценкой соответствия продукции в соответствии с теми же процедурами оценки соответствия, что и для вновь изготовленной продукции
4.	10. Подпункт в) пункта 11 изложить в редакции: «в) установления назначенных сроков службы (при наличии) и (или) назначенных ресурсов частей железнодорожного подвижного состава в соответствии с соответствием с конструктивной документацией, установления сроков службы и (или) назначенных ресурсов (или) назначенных ресурсов железнодорожного подвижного состава, а также проведения технического обслуживания и ремонта продукции с необходимой периодичностью»;	Изложить пункт 10 в следующей редакции: 10. Подпункт в) пункта 11 ТР ТС 001 изложить в редакции: «в) установления назначенных сроков службы (при наличии) и (или) назначенных ресурсов частей составных частей железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструктивной документацией, установления назначенных сроков службы и (или) назначенных ресурсов (или) назначенных ресурсов железнодорожного подвижного состава, а также проведения технического обслуживания и ремонта продукции с необходимой периодичностью»;	Количественные значения показателей назначенного срока службы и (или) ресурса железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны устанавливаться в техническом задании и далее в конструкторской документации на продукцию, но не в национальных и межгосударственных стандартах. Являясь в большей степени предметом договорных взаимоотношений сторон, чем исключительно технической характеристикой, а также напрямую влияя на стоимость жизненного цикла продукции, назначенный срок службы и (или) ресурс зависит от целого ряда факторов, таких как – полигон эксплуатации, область применения, система технического обслуживания и ремонта и т.д.

№ п/п	Пункт проекта изменений № 2, действующая редакция	Предлагаемая редакция	Обоснование
			Письмом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10.06.2021 г. № АИ/29-4063 в адрес технического комитета по стандартизации ТК 045 «Железнодорожный транспорт» направлено разъяснение о нецелесообразности установления количественных значений назначенного срока службы (ресурса) в национальных и межгосударственных стандартах, но указании их заказчиком продукции в техническом задании и (или) контракте (договоре) на разработку и изготовления продукции, исходя из необходимости обеспечения требуемого уровня безопасности, с учетом особенностей хозяйственной деятельности заказчика, а также экономически обоснованных требований в части необходимого срока использования продукции.
5.	22. Пункт 121 изложить в редакции: «121. На продукцию, прошедшую модернизацию, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию.».	Изложить пункт 22 в следующей редакции: 22. Пункт 121 изложить в редакции: «121. На продукцию (в том числе выпущенную в обращение), прошедшую модернизацию (в том числе с продлением срока службы), распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию.».	В целях разъяснения положений раздела 121 в соответствии с предлагаемыми изменениями в раздел 4.