

## УТВЕРЖДЕН

Решением Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 20 г. №

### **СЛУЧАИ, возникшие в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза и относимые к нештатным ситуациям**

1. Нарушение целостности элемента пломбирования навигационной пломбы (определяется на основе данных, передаваемых навигационной пломбой, либо при непосредственном осмотре навигационной пломбы).

2. Нарушение целостности корпуса электронного блока навигационной пломбы (определяется на основе данных, передаваемых навигационной пломбой либо при непосредственном осмотре навигационной пломбы).

3. Отклонение перевозки от установленного маршрута следования на расстояние 50 км (в случае установления такого маршрута контролирующим органом государства – члена Евразийского экономического союза (далее – Союз), на территории которого начинается отслеживание перевозки) при перевозке объекта отслеживания по территории государства – члена Союза, где начинается отслеживание такой перевозки. Указанный параметр может изменяться контролирующим органом в зависимости от условий перевозки.

Отклонение перевозки от установленного маршрута фиксируется в информационной системе национального оператора, осуществляющего отслеживание.

4. Неисправность навигационной пломбы (определяется на основе данных, передаваемых навигационной пломбой в информационную систему национального оператора, осуществляющего отслеживание).

5. Уровень заряда аккумуляторной батареи навигационной пломбы ниже 15 % (фиксируется в информационной системе национального оператора, осуществляющего отслеживание).

6. Непоступление оператору, осуществляющему отслеживание перевозки, сообщений, содержащих технологические данные навигационной пломбы, на протяжении 2-х сеансов связи формирования таких сообщений (фиксируется в информационной системе национального оператора, осуществляющего отслеживание).