

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О некоторых вопросах совершения таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки».

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?	-	-	
2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	-	-	
3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.	-	-	
4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.	-	-	

<p>5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)?</p> <p>Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.</p>	-	-	
<p>6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?</p>	-	-	
<p>7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?</p>	-	-	
<p>8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие?</p> <p>Если да, то какой переходный период необходим и почему?</p>	-	-	
<p>9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.</p>	-	-	
<p>10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:</p>	-	-	
<p>11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).</p>	-	-	
<p>12. Назовите область экономической деятельности,</p>	-	-	

<p>на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.</p>			
<p>13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оценив его влияние количественно (в денежных средствах или трудозатратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.).</p> <p>Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?</p>	-	-	
<p>14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее:</p> <p>указанное положение противоречит целям регулирования или существующей проблеме либо не способствует достижению целей регулирования;</p> <p>имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие;</p> <p>приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности;</p> <p>создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности;</p> <p>способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению;</p> <p>приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательных требований проекта решения ЕЭК (например, в связи с отсутствием инфраструктуры, организационных или технических условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных</p>	-	-	

<p>требований не самым оптимальным способом (например, на бумажном носителе, а не в электронном виде);</p> <p>способствует необоснованному изменению экономической ситуации в какой-либо отрасли или нескольких связанных отраслях;</p> <p>не соответствует обычаям делового оборота, сложившимся в отрасли, либо существующим международным практикам регулирования ведения бизнеса.</p>			
<p>Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).</p>	<p>Содержание направленного предложения</p>	<p>Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения</p>	<p>Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК</p>
5	6	7	8
<p>Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О некоторых вопросах совершения таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки (далее – проект решения)»</p>			
<p>Название проекта решения</p>	<p>Исключить слова «и временно вывозимых» исключить.</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Представлено письмом ГТК РБ от 27.02.2017 № 02-/1961.</p> <p>Комитет государственных доходов при Правительстве Республики Армения</p> <p>Представлено письмом КГД при Правительстве РА от 17.03.2017 № 5-2/8684-17.</p> <p>Министерство</p>	<p>Учтено</p>

		экономики Кыргызской Республики Представлено письмом Минэка КР от 03.03.2017 № 15-1/3055.	
Преамбула проекта решения	Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (далее – договор о ТК ЕАЭС) на сегодняшний день не подписан Республикой Беларусь. В этой связи в проектах решений при ссылке на Договор о ТК ЕАЭС необходимо исключить дату его подписания.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 27.02.2017 № 02-/1961.	Учтено
Абзац третий пункта 1 проекта решения	Слово «временного» заменить словом «временно».	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК. Представлено служебной запиской от 27.02.2017 № 10-2855/Э.	Учтено
Проект решения в целом	Проектом не регулируются правоотношения, связанные с действиями таможенных органов при непредставлении запроса в установленном порядке (при продлении срока временного ввоза), а также с дальнейшими действиями поставщика запроса, предлагается отредактировать проект решения в этой части и установить соответствующие процедуры.	Комитет государственных доходов при Правительстве Республики Армения Представлено письмом КГД при Правительстве РА от 17.03.2017 № 5-2/8684-17.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Предложения по Порядку совершения таможенных операций, связанных с продлением срока нахождения на таможенной территории Евразийского экономического союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки (далее – Порядок продления срока)			
Пункт 1 Порядка продления срока	Исключить слова «или товаров, указанных в подпункте 2 пункта 7 статьи 272 Кодекса», учитывая, что пунктом 6 статьи 274 Кодекса предусмотрено продление срока нахождения на таможенной территории Союза только для временно ввезенных транспортных средств международной перевозки.	Комитет государственных доходов при Правительстве Республики Армения Представлено письмом КГД при Правительстве РА от 17.03.2017 № 5-	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

		2/8684-17.	
Пункт 2 Порядка продления срока	<p>По тексту Порядка продления срока слова «(далее – перевозчик)» заменить словами «(далее – лицо)», так как лица, указанные в абзацах втором-четвертом подпункта 2 пункта 4 статьи 275 Кодекса не могут являться перевозчиками.</p> <p>В целях исключения двусмысленного толкования понятия перевозчик заменить слова «(далее – перевозчик)» словами «(далее – лицо)». Получатель по договору перевозки и иное заинтересованное лицо не могут являться перевозчиками.</p>	<p>Комитет государственных доходов при Правительстве Республики Армения</p> <p>Представлено письмом КГД при Правительстве РА от 17.03.2017 № 5-2/8684-17.</p> <p>ОАО «РЖД»</p> <p>Представлено по электронной почте irina.gorbacheva@severs tal.com.</p>	Учено.
Пункт 2 Порядка продления срока	<p>Пункт 2 изложить в следующей редакции:</p> <p>«2. При невозможности обратного вывоза с таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки в срок временного ввоза перевозчик, лицо, во владение которого такие транспортные средства переданы в соответствии с абзацами вторым – четвертым подпункта 2 пункта 4 статьи 275 Кодекса, или иное заинтересованное лицо (далее – перевозчик) направляет в соответствии со статьей 362 Кодекса с использованием информационных систем, ресурсов сети Интернет, в том числе по электронной почте или в виде документа на бумажном носителе в ближайший таможенный орган составленный в произвольной форме мотивированный запрос о продлении срока временного ввоза на время, необходимое для устранения причин, по которым невозможен обратный вывоз таких транспортных средств с таможенной территории Союза (далее – мотивированный запрос).».</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК.</p> <p>Представлено служебной запиской от 27.02.2017 № 10-2855/Э.</p>	Учено
Абзац первый пункта 2 Порядка продления срока	Слово «направляет» заменить словом «представляет».	<p>Министерство экономики Кыргызской Республики</p> <p>Представлено письмом Минэка КР от 03.03.2017 № 15-1/3055</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац второй пункта 2 Порядка продления срока	Слова «и (или) представление временно ввезенных транспортных средств международной перевозки в таможенный орган не требуется» исключить.	Министерство экономического развития Российской Федерации	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

		Представлено письмом Минэкономразвития России от 27.02.2017 № Д12и-207	
Абзац второй пункта 2 Порядка продления срока	Изложить в следующей редакции: «Для продления срока временного ввоза представления временно ввезенных транспортных средств международной перевозки в таможенный орган не требуется.».	Министерство экономики Кыргызской Республики Представлено письмом Минэка КР от 03.03.2017 № 15-1/3055	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 3 Порядка продления срока	Дополнить абзацем, согласно которому в мотивированном запросе не представляются сведения, которые были представлены ранее – при декларировании транспортных средств международной перевозки.	Комитет государственных доходов при Правительстве Республики Армения Представлено письмом КГД при Правительстве РА от 17.03.2017 № 5-2/8684-17.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац пятый пункта 3 Порядка продления срока	Абзацем пятым пункта 3 Порядка продления срока предусмотрено, что мотивированный запрос о продлении срока временного ввоза на время, необходимое для устранения причин, по которым невозможен обратный вывоз таких транспортных средств с таможенной территории Союза, должен содержать сведения о временно ввезенных транспортных средствах международной перевозки (наименование, регистрационные номера). В соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения» (далее – Решение № 422) при декларировании транспортного средства международной перевозки в таможенной декларации на транспортное средство указывается, в частности, марка и модель такого транспортного средства. Таким образом, предлагается доработать рассматриваемое положение с учетом положений Решения № 422, предусмотрев взамен формулировки «наименование» формулировку «марка, модель».	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК. Представлено служебной запиской от 27.02.2017 № 10-2855/Э.	Учтено
Абзац пятый пункта 3 Порядка продления срока	После слов «номера» дополнить словами «, идентификационный номер транспортного средства».	Министерство экономики Кыргызской Республики Представлено письмом Минэка КР от 03.03.2017 № 15-1/3055	Учтено

<p>Абзац пятый пункта 3 Порядка продления срока</p>	<p>Изложить в редакции: <i>«наименование и регистрационный номер временно ввезенного транспортного средства международной перевозки временно ввезенных транспортных средств международной перевозки (наименование, регистрационные номера)»</i>.</p>	<p>НПП РК «Атамекен» Представлено по электронной почте s.mussayev@palata.kz</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Абзац восьмой пункта 3 Порядка продления срока</p>	<p>Предлагается включить слово <i>«предполагаемый»</i> и исключить ссылку на транспортный (перевозочный) документ, поскольку на момент подачи мотивированного запроса о продлении срока временного ввоза, может отсутствовать перевозочный документ (являющийся договором перевозки) с маршрутом следования временного ввезенного ТСМП (до получения положительного ответа от таможенного органа перевозочный документ не будет заполнен) и изложить в редакции: <i>«предполагаемый маршрут следования временно ввезенных транспортных средств международной перевозки в соответствии с транспортными (перевозочными) документами»</i>.</p>	<p>НПП РК «Атамекен» Представлено по электронной почте s.mussayev@palata.kz</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Абзац первый пункта 4 Порядка продления срока</p>	<p>Слова <i>«(электронные документы, электронные копии документов)»</i> заменить словами <i>«копии документов, электронные документы, электронные копии документов»</i>.</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 27.02.2017 № 02-/1961.</p>	<p>Учтено</p>
<p>Абзац второй пункта 4 Порядка продления срока</p>	<p>В связи с тем, что при перевозках грузов железнодорожным транспортом в качестве таможенной декларации на транспортное средство используется поездная передаточная ведомость, которая оформляется на поезд в целом, и в дальнейшем не сопровождает каждый вагон в отдельности и представить ее во внутренний таможенный орган не представляется возможным, абзац второй пункта 4 дополнить словами <i>«, за исключением случаев, когда в месте прибытия в отношении железнодорожных транспортных средств международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров в качестве декларации на транспортное средство использовалась поездная передаточная ведомость.»</i>.</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 27.02.2017 № 02-/1961.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Пункт 4 Порядка продления срока</p>	<p>В соответствии с Решением КТС от 18 ноября 2010 г. № 511 в качестве декларации на транспортное средство ж.д. перевозчик может использовать передаточную ведомость, которая остается у перевозчика в пункте пропуска при прибытии на таможенную территорию ЕАЭС. Данное Решение для железнодорожного перевозчика было принято Комиссией с учетом технологических особенностей работы ж.д. транспорта, которыми не предусмотрено приложение к документам на вагон передаточной ведомости. В связи с этим ж.д. перевозчик не сможет предоставить декларацию на транспортное средство. Таким образом, Кодекс будет необоснованно ухудшать условия работы ж.д. перевозчика по сравнению с действующим ТК ТС. С учетом изложенного, предлагается пункт 4 изложить в следующей редакции: <i>«Таможенному органу вместе с мотивированным запросом представляются документы (электронные документы, электронные копии документов),</i></p>	<p>ОАО «РЖД» Поступило по электронной почте irina.gorbacheva@severs-tal.com.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	<p>подтверждающие указанные в мотивированном запросе сведения, при их наличии у перевозчика.</p> <p>В случае если декларация на транспортное средство представлялась таможенному органу в месте прибытия временно ввезенного транспортного средства в виде документа на бумажном носителе, к мотивированному запросу также прилагается такая декларация на транспортное средство за исключением железнодорожного транспорта.</p>		
<p>Абзацы второй-пятый подпункта «б» пункта 5 Порядка продления срока</p>	<p>Заменить указание даты в формате «ДДММГГГ» форматом «ДДММГГ».</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК.</p> <p>Представлено служебной запиской от 27.02.2017 № 10-2855/Э.</p>	<p>Учтено</p>
<p>Абзац четвертый подпункта «б» пункта 5 Порядка продления срока</p>	<p>Абзац четвертый подпункта «б» пункта 5 изложить в следующей редакции: «направляет в соответствии со статьей 362 Кодекса с использованием информационных систем, ресурсов сети Интернет, в том числе по электронной почте или в виде документа перевозчику информационное сообщение сведений «срок временного ввоза продлен до» с указанием даты в формате ДДММГГ (день, месяц, две последние цифры календарного года), до которой продлен срок временного ввоза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки, либо возвращает перевозчику декларацию на транспортное средство с отметкой таможенного органа о продлении срока временного ввоза – в случае если таможенная декларация на транспортное средство представлена в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе».</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК.</p> <p>Представлено служебной запиской от 27.02.2017 № 10-2855/Э.</p>	<p>Учтено</p>
<p>Абзац четвертый подпункта «б» пункта 5 Порядка продления срока</p>	<p>Слово «сведений» исключить.</p> <p>Слова «Информационное сообщение сведений» заменить словами «следующую информацию».</p>	<p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Представлено письмом ГТК РБ от 27.02.2017 № 02-/1961.</p> <p>Комитет государственных доходов при Правительстве Республики Армения</p> <p>Представлено письмом КГД при Правительстве РА от 17.03.2017 № 5-2/8684-17.</p>	<p>Учтено</p>

Абзац пятый подпункта «б» пункта 5 Порядка продления срока	Необходимо четко определить, когда необходимо делать копию декларации на транспортное средство, иначе предлагается исключить данный абзац.	Комитет государственных доходов при Правительстве Республики Армения Представлено письмом КГД при Правительстве РА от 17.03.2017 № 5-2/8684-17.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «б» пункта 5 Порядка продления срока	Слова «3 часов рабочего времени» заменить словами «1 рабочего дня».	Министерство экономики Кыргызской Республики Представлено письмом Минэка КР от 03.03.2017 № 15-1/3055	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Порядок продления срока в целом	Дополнить положениями, определяющими, что запрос о продлении срока временного ввоза должен быть направлен в таможенный орган до истечения установленного срока временного ввоза транспортного средства международной перевозки. В случае поступления в таможенный орган запроса о продлении срока временного ввоза транспортного средства международной перевозки по истечении установленного таможенным органом срока временного ввоза таможенный орган продлевает срок временного ввоза такого транспортного средства международной перевозки со дня, следующего за днем истечения установленного срока.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 27.02.2017 № 02-/1961.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Порядок продления срока в целом	Предусмотреть, что мотивированный запрос о продлении срока временного ввоза направляется в таможенный орган до истечения срока временного ввоза, установленного таможенным органом.	Министерство экономического развития Российской Федерации Представлено письмом Минэкономразвития России от 27.02.2017 № Д12и-207.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Порядок продления срока в целом	Определить действия должностных лиц таможенных органов в случае отсутствия в мотивированном запросе сведений, предусмотренных Порядком продления срока. Полагаем, что отсутствие в мотивированном запросе сведений, предусмотренных пунктом 3 порядка, является основанием для отказа в регистрации такого запроса в информационной системе таможенных органов.	Министерство экономического развития Российской Федерации Представлено письмом Минэкономразвития России от 27.02.2017 № Д12и-207	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

Порядок продления срока в целом	Предлагается определить, что мотивированный запрос направляется не в ближайший таможенный орган, а в таможенный орган, уполномоченный на совершение таможенных операций и в регионе деятельности которого находится транспортное средство международной перевозки.	Министерство экономического развития Российской Федерации Представлено письмом Минэкономразвития России от 27.02.2017 № Д12и-207	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Предложения по Порядку уведомления таможенного органа о передаче временного ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров, а также сроки такого уведомления (далее – Порядок передачи)			
Название Порядка передачи	Слово «временного» заменить словом «временно».	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК. Представлено служебной запиской от 27.02.2017 № 10-2855/Э.	Учтено
Пункт 2 Порядка передачи	<p>1. В настоящее время имеются станции, где до ближайшего таможенного органа расстояние может быть до тысячи км при этом отсутствует прямое сообщение, как ж.д так и авто. Поэтому в случае отсутствия на станции информационных систем, перевозчик физически не сможет доставить уведомление таможенному органу в течении 1 рабочего дня. Поэтому РЖД предлагает увеличить сроки по передаче уведомления на бумажном носителе.</p> <p>2. На сети железных дорог есть станции, на которых получатель и станция назначения находятся в регионе деятельности разных таможенных органов (таможенных постов). В случае если законодательно будет закреплено, что подавать уведомление можно только в таможенный орган, в регионе деятельности которого находится получатель, то у перевозчика возникнут дополнительные проблемы и расходы т.к. с другим таможенным органом у перевозчика может не быть информационного взаимодействия. В таком случае перевозчик вынужден будет нести дополнительные убытки по доставке документов на бумажном носителе.</p> <p>С учетом этого предлагается изложить пункт 2 в следующей редакции: «В случае передачи временно ввезенного транспортного средства международной перевозки лицо, которое передает такое транспортное средство, в возможно короткие сроки, но не позднее 1 рабочего дня со дня осуществления такой передачи, направляет с использованием информационных систем в виде электронного документа с электронной подписью, с использованием электронной почты или факсимильной связи или на бумажном носителе в таможенный орган, в регионе деятельности которого находится получатель уведомление о передаче временно ввезенного транспортного средства международной перевозки (далее – уведомление). Допускается подача уведомления на бумажном носителе, но не позднее 5 рабочих дней со дня осуществления передачи временно ввезенного транспортного средства международной перевозки.</p>	ОАО «РЖД» Поступило по электронной почте irina.gorbacheva@severtal.com.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	<p>При уведомлении о передаче временно ввезенного транспортного средства международной перевозки фактическое прибытие лица, направившего такое уведомление, и (или) представление временно ввезенного транспортного средства международной перевозки в таможенный орган, в регионе деятельности которого находится получатель, не требуется.».</p>		
<p>Пункт 3 Порядка передачи</p>	<p>Требование таможи к железнодорожному перевозчику о предоставлении им сведений и заверенных документов о налоговом номере, о месте нахождения, адресе декларанта является необоснованным и избыточным, т.к. ж.д. перевозчик является декларантом ТСМП.</p> <p>Как декларант ж.д. перевозчик при ввозе (на этапе подачи декларации на ТСМП) уже предоставил все требуемые законом документы и сведения и они достаточны для взыскания с ОАО «РЖД» штрафов и пошлин (в случае неисполнения декларантом своих обязанностей), так и для целей таможенного контроля. Избыточное требование вызывает лишь дополнительные расходы как перевозчика, так и таможенного органа.</p> <p>С учетом изложенного, предлагается пункт 3 изложить в следующей редакции: «Уведомление, составленное в произвольной форме, должно содержать сведения о: кратком наименовании юридического лица или организации либо фамилии, имени, отчестве (при наличии) физического лица, которое передало временно ввезенное транспортное средство международной перевозки; налоговом номере (при наличии) лица, которое передало временно ввезенное транспортное средство международной перевозки (если передачу осуществляет железнодорожный перевозчик, являющийся декларантом ТСМП, то данные сведения и документы в таможенный орган не передаются); адресе (краткое название страны, административно-территориальная единица (область, район, регион, штат, провинция и т.п.), населенный пункт, улица, номер дома, номер корпуса (строения), номер квартиры (комнаты, офиса)) места нахождения юридического лица или организации либо места жительства физического лица, которое передало временно ввезенное транспортное средство международной перевозки (если передачу осуществляет железнодорожный перевозчик, являющийся декларантом ТСМП, то данные сведения и документы в таможенный орган не передаются); наименовании железнодорожной станции назначения, которая осуществила передачу временно ввезенного транспортного средства международной перевозки; контактная информация (адрес электронной почты, телефон) лиц, направивших уведомление; временно ввезенном транспортном средстве международной перевозки (наименование, регистрационный номер), которое передано; регистрационном номере декларации на транспортное средство, в соответствии с которой временно ввезенное транспортное средство международной перевозки ввезено на таможенную территорию Союза; сроке временного ввоза временно ввезенного транспортного средства международной перевозки в формате ДДММГГ (день, месяц, две последние цифры календарного года);</p>	<p>ОАО «РЖД»</p> <p>Поступило по электронной почте irina.gorbacheva@severstal.com.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	реквизитах договора перевозки (номер и дату СМГС или CMR); кратком наименовании юридического лица или организации либо фамилии, имени, отчества (при наличии) физического лица, которому передано временно ввезенное транспортное средство международной перевозки.».		
Абзац пятый пункта 3 Порядка передачи	Абзацем пятым пункта 3 Порядка передачи предусмотрено, что уведомление о передаче временно ввезенного транспортного средства международной перевозки должно содержать сведения о временно ввезенном транспортном средстве международной перевозки (наименование, регистрационный номер). В соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения» (далее – Решение № 422) при декларировании транспортного средства международной перевозки в таможенной декларации на транспортное средство указывается, в частности, марка и модель такого транспортного средства. Таким образом, предлагается доработать рассматриваемое положение с учетом положений Решения № 422, предусмотрев взамен формулировки «наименование» формулировку «марка, модель».	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК. Представлено служебной запиской от 27.02.2017 № 10-2855/Э.	Учтено
Пункт 3 Порядка передачи	Дополнить абзацем, согласно которому в уведомлении не представляются сведения, которые были представлены ранее – при декларировании транспортных средств международной перевозки.	Комитет государственных доходов при Правительстве Республики Армения Представлено письмом КГД при Правительстве РА от 17.03.2017 № 5-2/8684-17.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац седьмой пункта 3 Порядка передачи	Требование по предоставлению сведений о реквизитах документа «CMR» требует дополнительного обоснования, учитывая, что вышеуказанный документ применяется в соответствии с Конвенцией о договоре международной перевозки грузов, в то время как Порядок передачи касается железнодорожных перевозок.	Комитет государственных доходов при Правительстве Республики Армения Представлено письмом КГД при Правительстве РА от 17.03.2017 № 5-2/8684-17.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 3 Порядка передачи	Дополнить абзацами следующего содержания: «налоговом номере (при наличии) лица, которому передано временно ввезенное транспортное средство международной перевозки; адресе места нахождения юридического лица или организации либо месте жительства физического лица, которому передано временно ввезенное транспортное средство международной перевозки.».	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 27.02.2017 № 02-/1961.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

Пункт 3 Порядка передачи	Пункт 3 содержит перечень сведений о лице, передающем ТСМП, что позволит при необходимости своевременно найти лицо, тогда как сведения о лице, получающем ТСМП содержит только краткое его наименование. Учитывая, передачу ответственности за пользование ТСМП, считаем необходимым указание более полных сведений, в связи с чем дополнить пункт 3 сведениями о налоговом номере лица, которому передается временно ввезенное транспортное средство международной перевозки (далее – ТСМП), а также его адресе места нахождения юридического лица либо места жительства физического лица.	НПП РК «Атамекен» Представлено по электронной почте s.mussayev@palata.kz	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 4 Порядка передачи	<p>Пункт 4 проекта Решения ЕЭК необоснованно лишает ж.д. перевозчика возможности использовать право, предоставленное Кодексом на передачу документов в таможенный орган в виде электронного документа, подписанный электронной подписью. Это подтверждается тем, что в настоящем проекте не приведены электронные форматы на следующие документы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На уведомление 2. На документы, подтверждающие указанные в п. 3 проекта сведения. <p>Таким образом, для соблюдения прав перевозчика, предоставленных ему положениями ТК ЕАЭС, необходимо внести в указанный проект электронные форматы документов.</p> <p>С учетом изложенного, предлагается пункт 4 изложить в следующей редакции:</p> <p>Таможенному органу, в регионе деятельности которого находится получатель, вместе с уведомлением представляются заверенные железнодорожным перевозчиком или получателем копии документов на бумажном носителе, если согласно п. 2 передача документов осуществляется на бумажном носителе, либо электронные документы, если согласно п. 2 передача документов осуществлялась с использованием информационных систем, подтверждающие указанные в уведомлении сведения.</p> <p>Структура и формат уведомления и прилагаемых к нему документов приведен в приложении к данному порядку.</p> <p>Отказ таможенного органа в использовании перевозчиком информационных систем с электронной подписью для передачи уведомления и документов не допускается.</p>	ОАО «РЖД» Поступило по электронной почте irina.gorbacheva@severs-tal.com.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 4 Порядка передачи	<p>Дополнить абзацем следующего содержания:</p> <p>«В случае, когда в месте прибытия в отношении железнодорожных транспортных средств международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров в качестве таможенной декларации на транспортное средство использовалась поездная передаточная ведомость, такая поездная передаточная ведомость вместе с уведомлением может не представляться»</p>	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 27.02.2017 № 02-/1961.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац восьмой пункта 3 Порядка передачи	Для сокращения документооборота и уменьшения нагрузки на перевозчиков и лиц, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, исключить абзац восьмой пункта 3 Порядка передачи.	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь Представлено письмом ГТК РБ от 27.02.2017 № 02-/1961.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

<p>Подпункт «б» пункта 5 Порядка передачи</p>	<p>После слов «транспортных средств международной перевозки,» дополнить словом «данные».</p> <p>Подпункт б) пункта 5 Порядка после слов «в соответствии с которой осуществляется контроль временно ввезенных транспортных средств международной перевозки,» дополнить словом «сведения».</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК.</p> <p>Представлено служебной запиской от 27.02.2017 № 10-2855/Э.</p> <p>Государственный таможенный комитет Республики Беларусь</p> <p>Представлено письмом ГТК РБ от 27.02.2017 № 02-/1961.</p>	<p>Учтено. Однако вместо слова «данные» использовано слово «сведения».</p> <p>Учтено</p>
<p>Пункт 6 Порядка передачи</p>	<p>Редакция пункта 6 Порядка передачи противоречит пункту 11 статьи 275 Кодекса, где предусмотрено уведомление таможенному органу при передаче временно ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров во всех случаях без исключений. Следовательно предлагает отредактировать данный пункт, предусмотрев, что таможенных органы получают соответствующее уведомление посредством информационных систем.</p>	<p>Комитет государственных доходов при Правительстве Республики Армения</p> <p>Представлено письмом КГД при Правительстве РА от 17.03.2017 № 5-2/8684-17.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Пункт 6 Порядка передачи</p>	<p>Пункт 6 проекта ЕЭК вносит двусмысленность и допускает различное толкование Закона, что недопустимо, т.к. вызовет споры в его правоприменении.</p> <p>Так, п.6 данного проекта Решения предусматривает, что информацию и документы, которые перевозчик должен предоставить в таможенную службу согласно п.п. 2 и 4 может быть также получена таможенным органом самостоятельно, т.е. путем доступа в АСУ перевозчика. Это означает что пункты 4 и 6 проекта Решения предусматривают один и тот же способ взаимодействия между перевозчиком и таможней: информационное взаимодействие.</p> <p>Поскольку в проекте не виден приоритет п.4 над п.6, то таможня на практике сможет отказать перевозчику в использовании информационных систем для передачи документов в таможенный орган и настаивать на применении п.6 (т.е. на доступе в АСУ ж.д. перевозчика).</p> <p>В целях исключения различного толкования закона предлагается четко и недвусмысленно обозначить:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Приоритет пункта 4 над пунктом 6 проекта; 2. Приоритетное право перевозчика выбирать способ передачи документов в таможенный орган для выполнения своих обязанностей, т.к. практика показывает, что при наличии права перевозчика использовать информационные системы для 	<p>ОАО «РЖД»</p> <p>Поступило по электронной почте irina.gorbacheva@severstal.com.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	совершения таможенных операций, таможня под различными предлогами отказывает перевозчику в этом праве, вынуждая его использовать затратные и архаичные способы: это либо передача документов по факсу, либо на бумажном носителе.		
Пункт 6 Порядка передачи	Пункт 6 предлагается изложить в следующей редакции: «Совершение таможенных операций, предусмотренных пунктами 2-5 настоящего Порядка, не требуется в случае передачи временно ввезенного транспортного средства международной перевозки железнодорожным перевозчиком государства-члена получателю или от такого получателя обратно железнодорожному перевозчику государства-члена при условии, что железнодорожный перевозчик использует систему автоматизированного учета временно ввезенных транспортных средств международной перевозки, в которой фиксируется факт передачи, и таможенный орган, в регионе деятельности которого находится получатель, <i>получает сведения из информационной системы железнодорожного перевозчика</i> имеет доступ к такой системе для целей проведения контроля соблюдения условий нахождения и использования на таможенной территории Союза временно ввезенного транспортного средства международной перевозки».	НПП РК «Атамекен» Представлено по электронной почте s.mussayev@palata.kz	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

Заместитель директора Департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики

(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)

(личная подпись)

Р.Х. Галоян

(инициалы, фамилия)

« 29 » марта 2017 г.