

## СВОДКА ОТЗЫВОВ

по итогам публичного обсуждения проекта изменений в технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44 (далее – проект изменений ТР ТС 014/2011)

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений ТР ТС 014/2011 (документа, входящего в комплект документов к проекту изменений в ТР ТС 014/2011)	Наименования государства - члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации, или лица государства - члена Евразийского экономического союза либо третьего государства, представивших замечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика проекта изменений в ТР ТС 014/2011 по итогам заседаний Рабочей группы
1	2	3	4	5
1.	По проекту в целом	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (письмо от 5 сентября № 17-7/6219)	Предложений и замечаний нет	Принято к сведению
2.	По проекту в целом	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	Предложений и замечаний нет	Принято к сведению

		(письмо от 19 октября 2023 г. № 04-09/1272)		
3.	По проекту в целом	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725)	Считаем необходимым рассматривать проект изменения всего технического регламента целиком. Например. Рассматривать перечни дорожно-строительных материалов и изделий, подлежащих оценке соответствия, отдельно от устанавливаемых к ним требований безопасности и правил по их оценке считаем некорректным.	<b>Принято к сведению.</b> Изначально разработка проектов изменений и проекта изменений № 1 в ТР ТС 014/2011 осуществлялась совместно, однако ввиду обсуждения большого объема требований, которые затрагивают вопросы лишь одной рабочей группы, дальнейшая совместная разработка признана нецелесообразной. Вместе с тем, проект изменений в части оценки согласован с проектом изменений № 1. В случае изменения норм проекта изменений № 1, проект изменений в части оценки будет откорректирован. С учетом практики разработки проектов изменений, указанные изменения будут вступать одновременно (перед принятием один из проектов решений Совета Комиссии будет доработан (в зависимости какой из проектов изменений будет направлен на принятие первым)).
4.	По проекту в целом	Министерство транспорта и коммуникаций	Предлагаем уточнить, что настоящий технический регламент не распространяется на дорожно-строительные материалы и изделия (приложения 1 и 2) в случаях, когда	<b>Отклонено.</b> Не относится к предмету изменений в части

		Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725)	они: используются в качестве проб и образцов для проведения испытаний в целях оценки соответствия, используются в научно-исследовательских целях, были в употреблении.	установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44.
5.	По проекту в целом	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725)	Дополнить Изменение. В связи с размещением на публичное обсуждение окончательной редакции технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности строительных материалов и изделий», в котором предусмотрена оценка соответствия строительного материала «цемент» различного назначения за исключением «цемента для дорожного строительства», считаем необходимым оценку соответствия в форме декларирования «цемента для дорожного строительства» в Техническом регламенте Таможенного союза «безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) оставить без изменения и <b>не предусматривать его сертификацию</b>	<b>Отклонено.</b> Не относится к предмету изменений в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44. Замена формы оценки соответствия цемента предусмотрена изменением № 1 в ТР ТС 014/2011. Настоящий проект изменений согласован с проектом изменений № 1 в ТР ТС 014/2011. В случае изменения норм проекта изменений № 1, проект изменений в части оценки будет откорректирован.
6.	По проекту в целом	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-	Дополнить технический регламент Таможенного Союза «Безопасность автомобильных дорог» требованием к проведению натуральных испытаний дорожных ограждений по показателю «удерживающая способность», в связи с отсутствием установленных требований к правилам приемки дорожных ограждений в межгосударственном стандарте (ГОСТ 33128).	<b>Отклонено.</b> Не относится к предмету изменений в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных

		06/7725) - приложение: письмо Министерства транспорта и коммуникаций от 26 июля 2023 г. № 16-02-06/6126	Предлагаем установить требования к проведению натуральных испытаний дорожных ограждений при постановке продукции на производство и при изменении конструкции дорожных ограждений и (или) технологии изготовления.	Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44.
7.	По проекту в целом	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725) - приложение: письмо Министерства транспорта и коммуникаций от 26 июля 2023 г. № 16-02-06/6126	Статья 5 п. 24 технического регламента. В проекте изменения технического регламента отсутствует приведение оценки соответствия дорожно-строительных материалов и изделий в соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18.04.2018 № 44. Считаем необходимым рассматривать проект изменения технического регламента, разработанный в отношении всех его требований без изъятий. Например: рассматривать перечни продукции, подлежащей оценке соответствия, отдельно от устанавливаемых правил по её оценке	<b>Принято к сведению.</b> Настоящий проект изменений согласован с проектом изменений № 1 в ТР ТС 014/2011. В случае изменения норм проекта изменений № 1, проект изменений в части оценки будет откорректирован.
8.	Пункт 2 проекта «2. Абзацы 5, 6 и 7 пункта 16 Статьи 5 ТР ТС 014/2011 изложить в редакции: «г) для дорожно-строительных материалов и изделий перед выпуском в обращение на рынке Союза – в форме подтверждения соответствия; д) для дорожно-строительных материалов и изделий,	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725) - приложение: письмо Министерства транспорта и коммуникаций от 26 июля 2023 г. № 16-02-06/6126	Предлагаем изложить пункт 2 проекта в редакции: «2. Пункт 16 статьи 5 изложить в редакции: «Оценка соответствия автомобильных дорог и дорожных сооружений на них на всех этапах их жизненного цикла осуществляется <b>организациями – предприятиями, осуществляющими:</b> а) инженерные изыскания и разработку проектной документации – в форме экспертизы; б) строительство, реконструкцию, капитальный ремонт – в форме строительного (производственного) контроля за выполнением работ, промежуточной приемки выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов, приемки и ввода в эксплуатацию законченных объектов или их отдельных участков; в) эксплуатацию автомобильных дорог, дорожных	<b>Отклонено.</b> Не относится к предмету изменений в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44.

	<p>поступающих для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, а также единичных экземпляров дорожно-строительных материалов и изделий – в форме входного контроля (испытаний). Оценка соответствия объектов технического</p>		<p>сооружений и элементов обустройства – в форме текущего контроля состояния автомобильной дороги, дорожного сооружения и элементов обустройства, а также приемки выполненных работ по их ремонту и содержанию.</p> <p><b>При положительной оценке соответствия автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, а также элементов обустройства на каждом этапе их жизненного цикла производить запись о соответствии ТР ТС 014/2011 в документации, оформляемой на каждом этапе их жизненного цикла».</b></p> <p>Оценка соответствия дорожно-строительных материалов и изделий проводится в соответствии с П.24 настоящего технического регламента.».</p>	
9.	<p>регулирования настоящего технического регламента (за исключением подтверждения соответствия) до принятия соответствующего решения Комиссии проводится в соответствии с законодательством государств – членом Союза.</p>	<p>Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725) - приложение: письмо Министерства транспорта и коммуникаций от 26 июля 2023 г. № 16-02-06/6126</p>	<p>Пункт 16 статьи 5 подраздел «в)» предлагается изложить в следующей редакции:</p> <p>«в) при эксплуатации автомобильных дорог, дорожных сооружений на них и элементов обустройства - в рамках мониторинга дорожного движения, в форме обследования системы безопасности дорожного движения, а также с использованием форм текущего контроля состояния автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней и элементов обустройства, а также приемки выполненных работ по их ремонту содержанию;»</p>	<p><b>Отклонено.</b></p> <p>Не относится к предмету изменений в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44.</p>
10.	<p>Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий проводится согласно пункту 24 настоящего технического регламента. В случае неприменения</p>	<p>Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725)</p>	<p>Уточнить перечисление г) дополнив его следующими словами «в соответствие с приложениями 1 и 2», так как не все дорожно- строительные материалы и изделия подлежат оценке соответствия, а только указанные в приложениях.</p>	<p><b>Принято.</b></p> <p>С учетом обсуждения абзац изложен в редакции:</p> <p>«г) для дорожно-строительных материалов и изделий, указанных в приложении 1 и приложении 2 к настоящему техническому регламенту, перед выпуском в обращение</p>

	стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента, включенных в перечень, указанный в пункте 15 статьи 4 настоящего технического регламента, оценка соответствия на основе анализа рисков до принятия соответствующего решения Комиссии осуществляется в порядке, установленном законодательством государств – членов Союза».			на таможенной территории Союза – в форме подтверждения соответствия;
11.		ООО «Центр подтверждения качества» (письмо от 04 октября 2023 г. № 390)	<p>Пункт 2 проекта изменений изложить в редакции: «Абзацы 5, 6 и 7 пункта 16 Статьи 5 ТР ТС 014/2011 изложить в редакции: «г) для дорожно-строительных материалов и изделий перед выпуском в обращение на рынке Союза - в форме подтверждения соответствия; д) для дорожно-строительных материалов и изделий после выпуска в обращение на рынке Союза, поступающих для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, - в форме входного контроля (испытаний). Оценка соответствия объектов технического регулирования настоящего технического регламента (за исключением подтверждения соответствия) до принятия соответствующего решения Комиссии проводится в соответствии с законодательством государств - членов Союза. Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий проводится согласно пункту 24 настоящего технического регламента. В случае неприменения стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента, включенных в перечень, указанный в пункте 15 статьи 4 настоящего технического регламента, оценка соответствия на основе анализа рисков до принятия соответствующего решения Комиссии осуществляется в порядке, установленном законодательством государств – членов Союза».</p> <p>Обоснование: Текст изменения, вынесенный на общественное обсуждение, допускает возможность замены обязательной оценки соответствия требованиям технического регламента входным контролем или</p>	<p>на таможенной территории Союза – в форме подтверждения соответствия;</p> <p><b>Принято частично.</b> Перечисление «д» изложено в редакции: «д) для дорожно-строительных материалов и изделий после выпуска в обращение на рынке Союза, поступающих для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, – в форме входного контроля».</p> <p>Также в проекте изменений первый абзац пункта 24.1 ТР ТС 014/2011 изложен в следующей редакции: «25. дорожно-строительные материалы и изделия, поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, подлежат входному контролю, в установленном законодательством государств – членов Союза порядке, в том числе при необходимости путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и настоящего технического регламента.»</p>

			<i>испытаниями, что противоречит требованиям Договора. Входной контроль проводится после отгрузки продукции со склада изготовителя (продавца), т.е. после ввода в обращение. Для единичных изделий (материалов) перед выпуском в обращение настоящим техническим регламентом также предусмотрены схемы подтверждения соответствия</i>	
12.		Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725)	Исключить перечисление «д). Строительные материалы и изделия, поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, подлежат входному контролю», так как входной контроль применяемых дорожно-строительных материалов и изделий является частью строительного (производственного) контроля на объекте производства работ, при проведении которого в том числе проверяется наличие сертификата соответствия или декларации соответствия. Наличие перечисление д) «для дорожно-строительных материалов и изделий, подлежащих оценке соответствия, используемых на объекте строительства...» на наш взгляд в приведенной редакции, заменяет оценку соответствия на входной контроль. В соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. №44 определение «единичного изделия - отдельный экземпляр штучной продукции» среди дорожно-строительных материалов и изделий нет примеров такой продукции. Поэтому следует исключить весь текст перечисления д) и в отношении «единичных экземпляров».	
13.		Автономная некоммерческая организация «Научно-исследовательский институт транспортно-строительного комплекса» (письмо от 21 сентября 2023 г. № Н/1-277/23)	«единичный дорожно-строительный материал» является несостоятельным, поскольку дорожно-строительный материал не может быть измерен в штуках. Предлагается внести следующую коррекцию: «...а также единичных экземпляров изделий – в форме входного контроля (испытаний)»;	

14.	Пункт 2 проекта (статья 5 ТР ТС 014/2011)	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. № 13-02-06/7725) - приложение: письмо Министерства транспорта и коммуникаций от 26 июля 2023 г. № 16-02-06/6126	Статья 5. п. 16-п.23 технического регламента. Оценка соответствия автомобильных дорог на всех этапах их жизненного цикла требует уточнения в части, кто проводит оценку соответствия при инженерных изысканиях и разработке проектной документации (заказчик?, разработчик?), а так же на других стадиях жизненного цикла автодороги; о необходимости и вид регистрации (оформление) результатов проведенной оценки (соответствие/несоответствия) ТР ТС 014/2011.	<b>Отклонено.</b> Не относится к предмету изменений в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44.
15.		Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725) - приложение: письмо Министерства транспорта и коммуникаций от 26 июля 2023 г. № 16-02-06/6126	Предлагается в статью 5 технического регламента добавить подпункт следующего содержания: «21. Мониторинг дорожного движения осуществляется в целях формирования и реализации государственной политики в области дорожного движения, обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и эффективности организации дорожного движения. Учет параметров, характеризующих безопасность дорожного движения и эффективность организации дорожного движения в пределах компетенции на постоянной основе производится государственными органами и уполномоченными организациями, осуществляющими мониторинг дорожного движения. При мониторинге дорожного движения контролируется соответствие параметров, характеризующих безопасность дорожного движения и эффективность организации дорожного движения, заданных в разрешительной и (или) предпроектной документациях по фактическим параметрам, характеризующим безопасность дорожного движения и эффективность организации дорожного движения. По результатам мониторинга (анализа	<b>Отклонено.</b> Не относится к предмету изменений в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44.

			данных о параметрах, характеризующих безопасность дорожного движения и эффективность организации дорожного движения) соответствующий государственный орган или уполномоченная им организация формирует предложения по совершенствованию организации дорожного движения, предусматривающие необходимость реализации комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и эффективности организации дорожного движения, и принимает меры по их реализации.» и далее по тексту	
16.	<p>Пункт 2 проекта, последний абзац «В случае неприменения стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента, включенных в перечень, указанный в пункте 15 статьи 4 настоящего технического регламента, оценка соответствия на основе анализа рисков до принятия соответствующего решения Комиссии осуществляется в порядке, установленном законодательством государств-членов Союза».</p>	<p>Ассоциация Производителей и Потребителей Асфальтобетонных Смесей «Росасфальт» (письмо от 19 октября 2023 г. № 400)</p>	<p>Данная редакция проекта Изменения отличается от редакции Изменения, одобренной Протоколом шестьдесят второго заседания рабочей группы по разработке изменений в технические регламенты Евразийского экономического союза и технические регламенты Таможенного союза в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44, 02 мая 2023 года № 16-36/РГ.</p> <p>По тексту изменения сообщаем следующее.</p> <p>Имеется принципиальное несогласие с последним абзацем п.2 Изменения. Данная редакция противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, конкретно абзацу четвертому пункта 4 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (Приложение № 9 к Договору о ЕАЭС). Считаю некорректным дублировать указанные положения Договора о Евразийском экономическом союзе.</p> <p>В Рекомендациях по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза, утвержденной Решением Совета Комиссии от 21 августа 2015 г. № 50, в пункте 5 указано, что в техническом регламенте Союза не следует дублировать положения, уже установленные Договором, а также другими международными договорами, заключенными в рамках</p>	<p><b>Принято частично.</b></p> <p>Абзац 7 пункта 16 статьи 5 ТР ТС 014/2011 в редакции проекта изменений изложен в следующей редакции:</p> <p>«Оценка соответствия объектов технического регулирования настоящего технического регламента, в том числе на основе анализа рисков (за исключением подтверждения соответствия) до принятия соответствующего решения Комиссии проводится в соответствии с законодательством государств – членов Союза.»</p>

			<p>Союза.</p> <p>Необходимо так же отметить, что в дорожной отрасли Российской Федерации отсутствует практический опыт использования оценки рисков.</p> <p>Ввиду вышеизложенного данный абзац следует исключить.</p>	
17.		<p>Технический комитет по стандартизации № 418 «Дорожное хозяйство» Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (письмо от 11 сентября 2023 г. № ТК418/1-459/23)</p>	<p>Редакция Изменения, одобренная Протоколом шестьдесят второго заседания рабочей группы по разработке изменений в технические регламенты Евразийского экономического союза и технические регламенты Таможенного союза в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44, 02 мая 2023 года № 16-36/РГ отличается от редакции Изменения, размещенного в рамках Общественного обсуждения на правовом портале Евразийского экономического союза.</p> <p>П. 2 последний абзац. Во-первых, предложенная редакция противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а именно абзацу четвертому пункта 4 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (Приложение № 9 к Договору о ЕАЭС). Во-вторых, полагаем нецелесообразным дублировать указанные положения Договора о Евразийском экономическом союзе, поскольку с учетом Рекомендации по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза, утвержденной Решением Совета Комиссии от 21 августа 2015 г. № 50. Так, пунктом 5 установлено, что в техническом регламенте Союза не следует дублировать положения, уже установленные Договором, а также другими международными договорами, заключенными в рамках Союза.</p> <p>Учитывая изложенное, данный абзац подлежит исключению.</p>	

18.		Автономная некоммерческая организация «Научно-исследовательский институт транспортно-строительного комплекса» (письмо от 21 сентября 2023 г. № Н/1-277/23)	На данный момент времени отсутствуют: единые методики проведения анализа рисков, требования к организациям, требования к экспертам. Допущение применения механизма анализа рисков на национальном уровне позволит обходить требования межгосударственных стандартов, гармонизированных с ТР ТС 014/2011, направленных на обеспечение установленных регламентом минимальных требований безопасности, приведет к нарушению ст. 51 Договора о Евразийском экономическом союзе (в части обеспечения единства правил и методов исследований (испытаний) и измерений при проведении процедур обязательной оценки соответствия), и может способствовать появлению коррупционной составляющей при оценке соответствия.	
19.		Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725)	Последний абзац требует уточнения. Последний абзац не отвечает на вопрос: «Законодательство какой страны? органа по сертификации или заявителя на сертификацию, если они представители разных стран - членов Союза».	
20.	Пункт 3 проекта (пункт 24 статьи 5 ТР ТС 014/2011), Пункт 4 проекта (пункт 24.10 статьи 6 ТР ТС 014/2011)	ООО «Центр подтверждения качества» (письмо от 04 октября 2023 г. № 390)	Абзацы 1-3 пункта 3 проекта изменений изложить в редакции: «Пункт 24, подпункты 24.1-24.15 пункта 24 Статьи 5 ТР ТС 014/2011 изложить в следующей редакции: 24. Дорожно-строительные материалы и изделия, выпускаемые в обращение на территории Союза, подлежат оценке соответствия требованиям настоящего технического регламента в форме подтверждения соответствия. Подтверждение соответствия дорожно- строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента проводится в соответствии с типовыми схемами оценки соответствия, утвержденными Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44 (далее соответственно – типовые	<b>Принято.</b>

			<p>схемы) с учетом особенностей, установленных настоящим техническим регламентом.»</p> <p><i>Обоснование:</i> Считаем целесообразным конкретизировать ссылку на типовые схемы, для обеспечения их применения, т.к. упоминание на данные типовые схемы имеется только в п. 1 Изменений и только в части понятий (определений).</p>	
21.	<p>Пункт 3 проекта (пункт 24.1 статьи 5 ТР ТС 014/2011), Пункт 4 проекта (пункт 24.10 статьи 6 ТР ТС 014/2011) «24.1. Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента</p>	<p>Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725)</p>	<p>П. 24.1 Последний абзац и далее по тексту изменения. Предлагаем исключить «схему декларирования 2д», так как <b>единичных изделий</b> среди дорожно-строительных материалов и изделий <b>практически нет</b>. Из практики - достаточно схем декларирования 1д, 3д и 4д.</p>	<p><b>Отклонено.</b> Согласно типовым схемам оценки соответствия схема 2д применяется для <b>партии продукции</b> или единичного изделия при декларировании соответствия на основании собственных доказательств заявителя (то есть декларирование соответствия партии продукции на основании протоколов собственной лаборатории изготовителя – резидента Союза)</p>
22.	<p>осуществляется в форме: сертификации аккредитованным органом по сертификации продукции, включенным в единый реестр органов по оценке соответствия Союза (далее – орган по сертификации) (схемы 1с, 3с); декларирования</p>	<p>ООО «Центр подтверждения качества» (письмо от 04 октября 2023 г. № 390)</p>	<p>Пункт 24.1 изложить в следующей редакции: «24.1. Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента осуществляется в форме: сертификации аккредитованным органом по сертификации продукции, включенным в единый реестр органов по оценке соответствия Союза (далее - орган по сертификации) (схемы 1с, 3с); декларирования соответствия на основании доказательств, полученных с участием <b>аккредитованной испытательной лаборатории (центра)</b>, и собственных доказательств (<b>при наличии</b>) (схемы 3д, 4д);</p>	<p><b>Отклонено.</b> <b>в части перечисления 3</b> с учетом того, что для схем 1д и 2д типовыми схемами оценки соответствия не предусмотрено привлечение неаккредитованной испытательной лаборатории, не являющейся собственностью изготовителя – резидента Союза</p>

<p>соответствия на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенной в единый реестр органов по оценке соответствия Союза (далее – аккредитованная испытательная лаборатория (центр)) (схемы 3д, 4д);</p> <p>декларирования соответствия на основании собственных доказательств, а также доказательств, полученных с участием собственной испытательной лаборатории изготовителя и (при необходимости) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) (схемы 1д и 2д).»</p>		<p>декларирования соответствия на основании собственных доказательств, в т.ч. доказательств, полученных с участием собственной испытательной лаборатории изготовителя (и (или), <b>при необходимости, испытательной лаборатории (центра)</b>, аккредитованной испытательной лаборатории (центра)) (схемы 1д и 2д)»</p> <p><i>Обоснование: Уточнение на включение аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в единый реестр органов по оценке соответствия Союза не целесообразна, т.к. в соответствии с п. 1 Изменений применяются понятия, установленные типовыми схемами.</i></p> <p><i>Считаем целесообразным перечисление два привести в соответствие с типовыми схемами,</i></p> <p><i>а перечисление три дополнить также «испытательной лабораторией (центром), т.к. заявителем для схемы 2д может быть и продавец, кроме того, предлагаемая редакция соответствует ранее применяемым схемам и общепринятой практике, и если в перечислении 2 и 3 упоминаются идентичные доказательства, то в чем разница между этими схемами?</i></p>	
<p>23. Пункт 3 проекта (пункт 24.2 статьи 5 ТР ТС 014/2011) «24.2. Декларирование соответствия проводится в отношении дорожно-строительных</p>	<p>Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-</p>	<p>П.24.2 По тексту заменить «продукции» на «дорожно-строительных материалов». По всему тексту технического регламента, начиная с п.4 технического регламента объектами технического регулирования являются «дорожно-строительные материалы и изделия», в т.ч. наименование приложения 1 «Перечень дорожно-строительных материалов, подлежащих...» и далее по тексту</p>	<p><b>Принято частично.</b> Только в пункте 24.6 Наименование приложения (с термином «продукция») изложено в соответствии с проектом изменений № 1, доработанным по итогам</p>

<p>материалов, включенных в Перечень продукции, подлежащей подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», приведенный в приложении № 1 к настоящему техническому регламенту.»</p>	<p>06/7725)</p>	<p>технического регламента.</p>	<p>публичного обсуждения (проект представлен в Комиссию письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.09.2023 № 9-1341). Также термин «продукция») применяется в названии органа по сертификации и в наименовании единого знака обращения</p>
<p>24. Пункт 3 проекта (пункт 24.3 статьи 5 ТР ТС 014/2011) «24.3. Сертификация проводится в отношении дорожно-строительных материалов и изделий, включенных в Перечень продукции, подлежащей подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», приведенный</p>	<p>Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725)</p>	<p>П.24.3. По тексту заменить «продукции» на «дорожно-строительных изделий». По всему тексту технического регламента, начиная с п.4 технического регламента объектами технического регулирования являются «дорожно-строительные материалы и изделия», в т.ч. наименование приложения 2 «Перечень дорожно-строительных изделий, подлежащих...» и далее по тексту технического регламента.</p>	<p><b>Отклонено.</b> Наименование приложения изложено в соответствии с проектом изменений № 1, доработанным по итогам публичного обсуждения (проект представлен в Комиссию письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.09.2023 № 9-1341).</p>

	в приложении № 2 к настоящему техническому регламенту.»		
25.	<p>Пункт 4 проекта (пункт 24.5 статьи 5 ТР ТС 014/2011) «24.5. При подтверждении соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента заявителем является зарегистрированное на территории государства – члена Союза в соответствии с его законодательством юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, являющиеся:</p> <p>для серийно выпускаемых дорожно-строительных материалов и изделий – изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом); для партии дорожно-строительных</p>	<p>Автономная некоммерческая организация «Научно-исследовательский институт транспортно-строительного комплекса» (письмо от 21 сентября 2023 г. № Н/1-277/23)</p> <p>в пункте 24.5 Изменения требуется предоставить четкое определение понятия «уполномоченное изготовителем лицо» с целью исключения путаницы и обеспечения однозначного толкования данного термина. Необходимо детально описать полномочия уполномоченного изготовителем лица, с тем чтобы разграничить его функции от функций продавца или импортера. Если продавец (импортер) действительно совпадает с уполномоченным изготовителем лицом, то предлагается удалить фразу «для серийно выпускаемых дорожно-строительных материалов и изделий – изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом); для партии дорожно-строительных материалов и изделий – изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), продавцом (импортером)».</p> <p>В случае, если продавец (импортер) и уполномоченное изготовителем лицо представляют разные стороны и продавец (импортер) не имеет право подавать заявление на подтверждение соответствия серийно выпускаемой продукции, предлагается устранить фразу «в том числе с иностранным изготовителем» в пункте 24.7 в контексте серийного выпуска продукции.</p>	<p><b>Отклонено.</b></p> <p>Определение понятия «уполномоченное изготовителем лицо» установлено в пункте 2 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (Приложение № 9 к Договору о Союзе). «уполномоченное изготовителем лицо» – зарегистрированные в установленном законодательством государства-члена порядке на его территории юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, которые на основании договора с изготовителем, в том числе иностранным изготовителем, осуществляют действия от имени этого изготовителя при оценке соответствия и выпуске в обращение продукции на территории Союза, а также несут ответственность за несоответствие продукции</p>

	<i>материалов и изделий – изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), продавцом (импортером).»</i>			<i>требованиям технических регламентов Союза. Положения пункта 24.5 проекта изменений изложены в соответствии с типовыми схемами оценки соответствия.</i>
26.	<p>Пункт 3 проекта (пункт 24.6 статьи 5 ТР ТС 014/2011)</p> <p>24.6. ...  <i>Условиями применения протоколов исследований (испытаний) и измерений дорожно-строительных материалов и изделий являются:</i>  <i>наличие в протоколах испытаний значений показателей, подтверждающих соответствие дорожно-строительных материалов и изделий всем требованиям, установленным в настоящем техническом регламенте, распространяющемся на конкретные заявленные дорожно-строительные материалы и изделия;</i>  <i>распространение протоколов испытаний на заявленные дорожно-строительные материалы и изделия.»</i></p>	<p>Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс)  (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725)</p>	<p>П.24.6. Второй абзац. По тексту заменить «всем требованиям» на «основным требованиям», как в редакции п. 14.4 в настоящее время действующего ТР ТС014/2011, например, нет необходимости контролировать, «удельную активность естественных радионуклидов» бетонного изделия - все исходные материалы для его изготовления прошли такой контроль.</p>	<p><b>Отклонено.</b>  С учетом норм Договора о Союзе а также принимая во внимание, что проект изменений не предусматривает при оценке соответствия строительных изделий в качестве доказательств соответствия продукции требованиям ТР ТС использование протоколов испытаний сырья и материалов, из которых изготовлена продукция</p>
27.	Пункт 4 проекта	ООО «Центр	протоколы исследований (испытаний) и измерений	<b>Отклонено.</b>

	(абзац восьмой перечисления «а» пункта 24.7 статьи 6 ТР ТС 014/2011) <i>«протоколы исследований (испытаний) и измерений дорожно-строительных материалов (при наличии);»</i>	подтверждения качества» (письмо от 04 октября 2023 г. № 390)	дорожно-строительных материалов аккредитованной испытательной лабораторией (центром) (для схем 1д, 3д) или собственной испытательной лабораторией изготовителя ( <b>испытательной лаборатории (центра)</b> ) (для схемы 1д) по выбору заявителя;  Обоснование: Целесообразно изложить в данной редакции (вытекает из п. б)	Для схем 1д и 2д типовыми схемами оценки соответствия не предусмотрено привлечение неаккредитованной испытательной лаборатории, не являющейся собственностью изготовителя – резидента Союза, а также повторное применение протоколов. Кроме того, протоколы, которые являются документами, подтверждающими соответствие продукции требованиям ТР ТС 014/2011, указаны в пункте перечислении «б» пункта 24.11
28.	Пункт 4 проекта (абзац седьмой перечисления «б» пункта 24.7 статьи 6 ТР ТС 014/2011) <i>«протоколы исследований (испытаний) и измерений дорожно-строительных материалов (при наличии);»</i>	ООО «Центр подтверждения качества» (письмо от 04 октября 2023 г. № 390)	протоколы исследований (испытаний) и измерений дорожно-строительных материалов аккредитованной испытательной лабораторией (центром) (для схем 2д, 4д) или собственной испытательной лабораторией изготовителя ( <b>испытательной лаборатории (центра)</b> ) (для схемы 2д) по выбору заявителя;	<b>Отклонено.</b> Для схем 2д и 4д типовыми схемами оценки соответствия не предусмотрено привлечение неаккредитованной испытательной лаборатории, не являющейся собственностью изготовителя – резидента Союза, а также повторное применение указанных протоколов.
29.	Пункт 4 проекта	Автономная некоммерческая организация «Научно-исследовательский институт транспортно-строительного комплекса»	В изменении для публичного обсуждения отсутствует редакция статьи 4 ТР ТС 014/2011 «Обеспечение соответствия требованиям безопасности», таким образом не ясно будет ли изменяться статья «Презумпция соответствия»; в п.24.7 после слов «Комплект документов» добавлены слова «и сведений». В такой трактовке необходимо	<b>Принято к сведению.</b> По итогам заседания Рабочей группы, которое состоялось 2 мая 2023 г., проект изменений был доработан (протокол от 02.05.2023 № 16-36/рг). Материалы к указанному

		(письмо от 21 сентября 2023 г. № Н/1-277/23)	<p>уточнить, что является сведениями и в чем их отличие от документов;</p> <p>из п.24.10 Изменений исключен абзац, содержащий требования по срокам использования ранее полученных протоколов исследований, на основании которых уже была зарегистрирована декларация о соответствии</p>	<p>заседанию и его итоги размещены в кабинете Рабочей группы в папке «Диск»/«ТР ТС 014».</p> <p>Также протокол № 16-36/рг размещен на сайте Союза совместно с проектом изменений для публичного обсуждения.</p> <p>В части пункта 24.7 отмечаем, что формулировки уточнены по предложениям Министерства экономического развития Российской Федерации (письмо от 26 июля 2023 г. № Д24и-23986), поступившим к 51-ому заседанию Консультативного комитета к вопросу «О возможности, сроке и дате начала публичного обсуждения проекта изменений..» в связи с тем, что в комплект документов и сведений включены «сведения о регистрационном или учетном (индивидуальном, идентификационном) номере заявителя»</p>
30.	<p>Пункт 4 проекта (пункт 24.10 статьи 6 ТР ТС 014/2011)</p> <p><i>«24.10. Заявитель в зависимости от применяемой схемы декларирования соответствия:</i></p>	<p>ООО «Центр подтверждения качества»</p> <p>(письмо от 04 октября 2023 г. № 390)</p>	<p>Изложить в редакции:</p> <p>«24.10. Заявитель в зависимости от применяемой схемы декларирования соответствия:</p> <p>обеспечивает проведение идентификации и отбора образцов (проб) дорожно-строительных материалов (для схем 1д, 2д, 3д, 4д);</p> <p>обеспечивает проведение исследований (испытаний) и измерений отобранных образцов (проб) дорожно-</p>	<p><b>Отклонено.</b></p> <p>Пункт изложен в соответствии с типовыми схемами оценки соответствия – формирование комплекта документов и его анализ предусмотрены типовыми схемами (перечисление «б» пункта 25,</p>

<p><i>формирует и проводит анализ комплекта документов и сведений, перечень которых указан в подпункте 24.7 пункта 24 настоящей статьи;</i></p> <p><i>обеспечивает проведение идентификации и отбора образцов (проб) дорожно-строительных материалов (для схем 1д, 2д, 3д, 4д);</i></p> <p><i>обеспечивает проведение исследований (испытаний) и измерений отобранных образцов (проб) дорожно-строительных материалов аккредитованной испытательной лабораторией (центром) (для схем 1д, 2д, 3д, 4д) или собственной испытательной лабораторией изготовителя (для схем 1д, 2д) по выбору заявителя;</i></p> <p><i>принимает декларацию о соответствии по единой форме и правилам, утверждаемым решением Комиссии, и регистрирует ее в порядке, утверждаемом Комиссией;</i></p> <p><i>обеспечивает маркировку дорожно-строительных</i></p>		<p>строительных материалов;</p> <p>принимает декларацию о соответствии по единой форме и правилам, утверждаемым решением Комиссии, и регистрирует ее в порядке, утверждаемом Комиссией;</p> <p>обеспечивает маркировку дорожно-строительных материалов единым знаком обращения продукции на рынке Союза в соответствии со статьей 8 настоящего технического регламента;</p> <p>формирует и хранит комплект доказательственных материалов, подтверждающих соответствие дорожно-строительных материалов требованиям настоящего технического регламента (комплект документов, который указан в подпункте 24.7 пункта 24 настоящей статьи и зарегистрированную декларацию о соответствии).</p> <p><i>Обоснование: Целесообразно изложить согласно типовых схем для однозначного понимания порядка декларирования</i></p>	<p>абзац 5 пункта 28 и т.д).</p>
---	--	--	----------------------------------

<p>материалов единым знаком обращения продукции на рынке Союза в соответствии со статьей 8 настоящего технического регламента; формирует и хранит комплект доказательственных материалов, подтверждающих соответствие дорожно-строительных материалов требованиям настоящего технического регламента, который включает в себя: документы и сведения, перечисленные в подпункте 24.7 пункта 24 настоящей статьи; протоколы исследований (испытаний) и измерений, проведенных в зависимости от схемы декларирования соответствия аккредитованной испытательной лабораторией (центром) или собственной лабораторией изготовителя; зарегистрированную декларацию о соответствии.»</p>				
31.	Пункт 4 проекта (пункт 24.11 статьи 6	ООО «Центр подтверждения	Изложить пункт в редакции: «24.11. Регистрация декларации о соответствии	<b>Отклонено.</b> Информация не дублируется, а

	<p>ТР ТС 014/2011) «24.11. <i>Регистрация</i> <i>декларации о</i> <i>соответствии</i> <i>осуществляется</i> <i>в</i> <i>соответствии</i> <i>с</i> <i>Порядком</i> <i>....,</i> <i>утвержденным</i> <i>Решением Коллегии</i> <i>Комиссии от 20 марта</i> <i>2018 г. № 41. В целях</i> <i>регистрации декларации</i> <i>о соответствии в том</i> <i>числе представляются</i> <i>следующие документы и</i> <i>сведения:</i> <i>а) комплект</i> <i>документов и сведений,</i> <i>предусмотренных</i> <i>подпунктом 24.7</i> <i>пункта 24 настоящей</i> <i>статьи;</i> <i>б) копию протокола</i> <i>(протоколов)</i> <i>исследований</i> <i>(испытаний) и</i> <i>измерений, проведенных</i> <i>в зависимости от схемы</i> <i>декларирования</i> <i>соответствия</i> <i>аккредитованной</i> <i>испытательной</i> <i>лабораторией (центром)</i> <i>или собственной</i> <i>лабораторией</i> <i>изготовителя.»</i></p>	<p>качества» (письмо от 04 октября 2023 г. № 390)</p>	<p>осуществляется в соответствии с Порядком регистрации, приостановления, возобновления и прекращения действия декларации о соответствии продукции требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденным Решением Коллегии Комиссии от 20 марта 2018 г. №41.</p> <p><i>Обоснование: Целесообразно исключить дублирующую информацию</i></p>	<p>уточняется и дополняется, в том числе копиями протокола (протоколов) исследований (испытаний) и измерений.</p>
32.	<p>Пункт 4 проекта (абзац третий пункта 24.16 статьи 7</p>	<p>Министерство транспорта и коммуникаций</p>	<p>П.24.16. Третий абзац первое предложение изложить в редакции: «заключает с органом по сертификации договор на проведение сертификации.» и далее по тексту.</p>	<p><b>Отклонено.</b> Абзац проекта изменений изложен в соответствии с</p>

	ТР ТС 014/2011) «заключает с органом по сертификации договор на проведение сертификации или сертификации, исследований (испытаний) и измерений (в случае отсутствия договора, заключенного ранее).»	Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725)		типовыми схемами оценки соответствия (абзац 7 пункта 16, абзац 8 пункта 17, абзац 7 пункта 19 типовых схем оценки соответствия).
33.	сертификации, исследований (испытаний) и измерений (в случае отсутствия договора, заключенного ранее).»	Ассоциация производителей продукции для дорожной инфраструктуры «Безопасная дорога» (письмо от 19 октября 2023 г. № 1117)	Абзац третий изложить в редакции: «заключает с органом по сертификации договор на проведение <b>сертификации, исследований (испытаний) и измерений</b> (в случае отсутствия договора, заключенного ранее)....» и далее по тексту  <i>Обоснование: Отредактировать описку в третьем абзаце</i>	«Заявитель заключает с органом по сертификации продукции договор на проведение сертификации или сертификации, исследований (испытаний) и измерений (в случае отсутствия договора, заключенного ранее).»
34.	Пункт 4 проекта (третий абзац пункта 24.17 статьи 7 ТР ТС 014/2011) «проводит идентификацию партии изделий для установления ее аналогичности по отношению к изделиям, на которые ранее был выдан сертификат соответствия. Если органом по сертификации установлена аналогичность партии изделий по отношению к изделиям, на которые ранее был выдан сертификат соответствия, отбор образцов изделий из партии, а также исследования	Ассоциация производителей продукции для дорожной инфраструктуры «Безопасная дорога» (письмо от 19 октября 2023 г. № 1117)	абзац переформулировать и перенести в конец п. 24.17	<b>Отклонено.</b> Целесообразно сохранить редакцию проекта изменений

<p>(испытания) и измерения не проводятся. В этом случае используются результаты исследований (испытаний) и измерений образцов изделий, на которые ранее был выдан сертификат соответствия. Срок использования результатов исследований (испытаний) и измерений образцов изделий, на которые ранее был выдан сертификат соответствия, составляет не более 2 лет с даты утверждения протокола исследований (испытаний) и измерений, при условии отсутствия изменений технических требований, на соответствие которым проводились исследования (испытания) и измерения образцов изделий;»</p>			
<p>35. Пункт 4 проекта (четвертый абзац пункта 24.17 статьи 7 ТР ТС 014/2011) «проводит идентификацию и (или) отбор образцов (типовых образцов)</p>	<p>Ассоциация производителей продукции для дорожной инфраструктуры «Безопасная дорога» (письмо от 19 октября</p>	<p>абзац изложить в редакции: «проводит идентификацию и (или) отбор образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий для проведения их исследований (испытаний) и измерений.»</p> <p>Обоснование: Удалить второе предложение в третьем</p>	<p><b>Принято частично.</b> В части распространения нормы второго предложения четвертого абзаца пункта 24.17 на все схемы сертификации с учетом нормы пункта 45 типовых схем оценки</p>

	дорожно-строительных материалов и изделий для проведения их исследований (испытаний) и измерений. <b>По согласованию с заявителем при сертификации изделий по схеме 3с отбор образцов (типовых образцов) для проведения их исследований (испытаний) и измерений может проводить аккредитованная испытательная лаборатория (центр);»</b>	2023 г. № 1117)	<p>абзаце.</p> <p><i>Отбор образцов проводится органом по сертификации уполномоченным лицом, данные об этом содержатся в типовых схемах (Решение ЕЭК №44 от 18.04.18)</i></p> <p>Либо, данное разрешение распространить на схемы 1с и 3с</p>	СООТВЕТСТВИЯ
36.	Пункт 4 проекта (седьмой абзац пункта 24.17 статьи 7 ТР ТС 014/2011) «24.17. Орган по сертификации: ... обеспечивает проведение исследований (испытаний) и измерений отобранных образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий аккредитованной испытательной лабораторией (центром); ...»	Ассоциация производителей продукции для дорожной инфраструктуры «Безопасная дорога» (письмо от 19 октября 2023 г. № 1117)	<p>абзац изложить в редакции:</p> <p><b>«направляет</b> на проведение исследований (испытаний) и измерений отобранных образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий в аккредитованные испытательные лаборатории (центры);»</p> <p><i>Обоснование: Целесообразней написать направляет на испытания т.к. обеспечивает проведение испытания (измерения) сам заказчик</i></p>	<b>Принято.</b>
37.	Пункт 4 проекта (седьмой абзац пункта 24.17 статьи 7 ТР ТС 014/2011) «24.17. Орган по сертификации: ... обеспечивает проведение исследований (испытаний) и измерений отобранных образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий аккредитованной испытательной лабораторией (центром); ...»	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725)	<p>П. 24.17. Шестое перечисление исключить.</p> <p>«Орган по сертификации: ... «обеспечивает проведение исследований (испытаний) и измерений отобранных образцов (типовых образцов) ...». По нашему мнению, это должен обеспечивать заявитель на сертификацию.</p>	<p><b>Отклонено</b></p> <p>С учетом положений подпункта «г» пункта 11 типовых схем оценки соответствия исключение нецелесообразно.</p> <p><i>«г) привлечение органом по сертификации продукции на договорной основе (при</i></p>

				необходимости) для проведения исследований (испытаний) и измерений аккредитованной испытательной лаборатории (центра) из числа тех, с которыми взаимодействует орган по сертификации продукции для проведения исследований (испытаний) и измерений».
38.	<p>Пункт 4 проекта (пункт 24.17 статьи 7 ТР ТС 014/2011)</p> <p>«24.17. Орган по сертификации: рассматривает и анализирует заявку и прилагаемые документы, принимает решение о проведении сертификации и в письменном виде информирует заявителя о своем решении; <b>проводит идентификацию партии изделий для установления ее аналогичности по отношению к изделиям, на которые ранее был выдан сертификат соответствия. Если органом по сертификации</b></p>	<p>Ассоциация производителей продукции для дорожной инфраструктуры «Безопасная дорога» (письмо от 19 октября 2023 г. № 1117)</p>	<p>Дополнить 13-м абзацем (вместо 2-го абзаца) в следующей редакции:</p> <p>«по решению органа по сертификации при повторной сертификации допускается не проводить исследования (испытания) и измерения продукции при соблюдении следующих условий:</p> <p>а. наличие результатов (протоколов) проведенных ранее исследований (испытаний) и измерений образцов, (типовых образцов) аналогичной продукции, подтверждающих соответствие требованиям настоящего технического регламента, при условии, что отбор образцов был проведен органом по сертификации (уполномоченным им лицом) и с даты регистрации протокола исследований (испытаний) и измерений прошло <b>не более 6 лет</b>;</p> <p>б. наличия копии акта отбора органа по сертификации;</p> <p>в. отсутствие изменений в конструкторской документации и в технологии изготовления;</p> <p>г. отсутствие рекламаций и выявленных несоответствий.</p> <p>д. протоколы исследований (испытаний) и измерений по согласованию с органом по сертификации могут быть представлены в виде электронных документов, подписанных с применением электронной цифровой подписи (электронной подписи), полученной в соответствии</p>	<p><b>Отклонено.</b></p> <p>Типовыми схемами оценки соответствия предложенная норма не предусмотрена.</p>

<p>установлена аналогичность партии изделий по отношению к изделиям, на которые ранее был выдан сертификат соответствия, отбор образцов изделий из партии, а также исследования (испытания) и измерения не проводятся. В этом случае используются результаты исследований (испытаний) и измерений образцов изделий, на которые ранее был выдан сертификат соответствия. Срок использования результатов исследований (испытаний) и измерений образцов изделий, на которые ранее был выдан сертификат соответствия.</p>		<p>с законодательством государства-члена»</p> <p><i>Обоснование: Разрешить распространение и применение протоколов испытаний (измерений) при сертификации по схемам 1с и 3с установив порядок их применения.</i></p> <p><i>Рассмотреть возможность увеличения срока использования результатов исследований (испытаний) и измерений при повторной сертификации.</i></p> <p><i>Срок действия сертификата установлен в п.24.21, он составляет 5 лет, а срок действия протокола при повторной выдачи сертификата установлен только в 2 года. Фактически прослеживается несоответствие применения протокола при повторной сертификации.</i></p> <p><i>Исходя из этого, предлагается установить срок действия протокола испытаний не менее 6 лет при отсутствии изменений технических требований и отсутствия изменения в конструкторской документации выпускаемой продукции, для возможности использования протокола испытаний при повторной сертификации.</i></p> <p><i>В связи с возможным переходом на электронные версии документов, имеет смысл предусмотреть передачу протоколов в электронном виде</i></p>	
<p>39. исследования (испытаний) и измерений образцов изделий, на которые ранее был выдан сертификат соответствия, составляет не более 2 лет с даты утверждения протокола исследований (испытаний) и измерений, при условии отсутствия изменений технических</p>	<p>ООО «Центр подтверждения качества» (письмо от 04 октября 2023 г. № 390)</p>	<p>Изложить в редакции: «24.17. Орган по сертификации рассматривает и анализирует заявку и прилагаемые документы, принимает решение о проведении сертификации и в письменном виде информирует заявителя о своем решении;</p> <p>проводит идентификацию и (или) отбор образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий для проведения их исследований (испытаний) и измерений;</p> <p>проводит анализ принятых технических решений, представленных заявителем в целях подтверждения выполнения требований настоящего технического регламента, проведенных изготовителем (в случае</p>	<p><b>Отклонено.</b> Типовыми схемами оценки соответствия предложенная норма не предусмотрена.</p>

<p><i>требований, на соответствие которым проводились исследования (испытания) и измерения образцов изделий;</i></p> <p><i>проводит идентификацию и (или) отбор образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий для проведения их исследований (испытаний) и измерений. По согласованию с заявителем при сертификации изделий по схеме 3с отбор образцов (типовых образцов) для проведения их исследований (испытаний) и измерений может проводить аккредитованная испытательная лаборатория (центр);</i></p> <p><i>проводит анализ принятых технических решений, представленных заявителем в целях подтверждения выполнения требований настоящего технического регламента, проведенных изготовителем (в случае неприменения стандартов из перечня</i></p>		<p>неприменения стандартов из перечня стандартов, указанного в пункте 15 настоящего технического регламента);</p> <p>определяет методики исследований (испытаний) изделий из стандартов, включенных в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, или, при отсутствии стандартов - методики исследований (испытаний) и измерений, аттестованные (валидированные) и утвержденные в соответствии с законодательством государства-члена, включенные в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, для подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента;</p> <p>обеспечивает проведение исследований (испытаний) и измерений отобранных образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий аккредитованной испытательной лабораторией (центром);</p> <p>проводит анализ состояния производства с оформлением акта о результатах анализа состояния производства (для схемы 1 с);</p> <p>проводит обобщение результатов анализа представленных заявителем документов, указанных в подпункте 24.14 пункта 24 настоящей статьи, результатов исследований (испытаний) и измерений образцов дорожно-строительных материалов и изделий аккредитованной</p>	
--	--	---	--

<p>стандартов, указанного в пункте 15 настоящего технического регламента); определяет методики исследований (испытаний) изделий из стандартов, включенных в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, или, при отсутствии стандартов – методики исследований (испытаний) и измерений, аттестованные (валидированные) и утвержденные в соответствии с законодательством государства-члена, включенные в перечень стандартов, Перечень стандартов, содержащих правила и</p>		<p>испытательной лабораторией (центром) и результатов анализа состояния производства (для схемы 1с);</p> <p>при положительных результатах анализа представленных заявителем документов, исследований (испытаний) и измерений образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий аккредитованной испытательной лабораторией (центром) и анализа состояния производства (для схемы 1с) принимает решение о выдаче сертификата соответствия дорожно-строительных материалов и изделий, оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю;</p> <p>вносит сведения о выданном сертификате соответствия в единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии;</p> <p>формирует и хранит комплект доказательственных материалов, подтверждающих соответствие изделий требованиям настоящего технического регламента;</p> <p>при отрицательных результатах анализа представленных заявителем документов, исследований (испытаний) и измерений образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий аккредитованной испытательной лабораторией (центром) и анализа состояния производства (для схемы 1с) направляет заявителю мотивированное решение об отказе в выдаче сертификата соответствия.</p> <p><b>По решению органа по сертификации при сертификации допускается не проводить исследования (испытания) и измерения продукции при соблюдении следующих условий:</b></p> <p><b>наличие результатов (протоколов) проведенных ранее исследований (испытаний) и измерений образцов, (типовых образцов) аналогичной продукции, подтверждающих соответствие требованиям настоящего технического регламента, при условии, что отбор образцов был проведен органом по сертификации (уполномоченным им лицом) и с даты регистрации</b></p>	
---	--	---	--

<p>методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, для подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента; обеспечивает проведение исследований (испытаний) и измерений отобранных образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий аккредитованной испытательной лабораторией (центром); направляет на проведение исследований (испытаний) и измерений отобранных образцов (типовых образцов) дорожно-строительных</p>		<p><b>протокола исследований (испытаний) и измерений прошло не более 2 лет;</b>  <b>наличия копии акта отбора органа по сертификации;</b>  <b>отсутствие изменений в конструкторской документации и технологии изготовления;</b>  <b>отсутствие рекламаций и выявленных несоответствий.</b></p> <p><b>Протоколы исследований (испытаний) и измерений подлежат хранению в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) не менее 6 лет с даты регистрации протокола (если иное не установлено законодательством государства-члена).</b></p> <p><b>Протоколы исследований (испытаний) и измерений по согласованию с органом по сертификации могут быть представлены в виде электронных документов, подписанных с применением электронной цифровой подписи (электронной подписи), полученной в соответствии с законодательством государства-члена.</b></p> <p><i>Обоснование: Целесообразно распространить возможность применения протоколов испытаний как для серийного выпуска, так и для партий, установив порядок их применения.</i></p> <p><i>В частности, в связи с возможностью в соответствии типовыми схемами проведения периодической оценки серийной продукции в форме испытаний (измерений) и возможности признания результатов периодической оценки при повторной сертификации и т.п.</i></p> <p><i>В части отбора образцов уполномоченным органом по сертификации лицом, то данные об этом содержатся в типовых схемах, и могут также применяться как для серии, так и для партии (та же ситуация с периодической оценкой в форме испытаний, испытания могут осуществляться у изготовителя, одновременно с отбором, тогда присутствия эксперта-аудитора не требуется),</i></p>	
---	--	--	--

<p>материалов и изделий аккредитованной испытательной лабораторией (центром); проводит анализ состояния производства с оформлением акта о результатах анализа состояния производства (для схемы 1с); проводит обобщение результатов анализа представленных заявителем документов, указанных в подпункте 24.14 пункта 24 настоящей статьи, результатов исследований (испытаний) и измерений образцов дорожно-строительных материалов и изделий аккредитованной испытательной лабораторией (центром) и результатов анализа состояния производства (для схемы 1с); при положительных результатах анализа представленных заявителем документов, исследований (испытаний) и измерений образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий</p>		<p>дополнительно указывать это не целесообразно. В связи с возможным переходом на электронные версии документов, имеет смысл предусмотреть передачу протоколов в электронном виде.</p>	
--	--	--	--

<p><i>аккредитованной испытательной лабораторией (центром) и анализа состояния производства (для схемы Ic) принимает решение о выдаче сертификата соответствия дорожно-строительных материалов и изделий, оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю;</i></p> <p><i>вносит сведения о выданном сертификате соответствия в единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций;</i></p> <p><i>формирует и хранит комплект доказательственных материалов, подтверждающих соответствие изделий требованиям настоящего технического регламента;</i></p> <p><i>при отрицательных результатах анализа представленных заявителем документов, исследований (испытаний) и измерений образцов (типовых образцов) дорожно-строительных</i></p>			
--	--	--	--

<p>материалов и изделий аккредитованной испытательной лабораторией (центром) и анализа состояния производства (для схемы 1с) направляет заявителю мотивированное решение об отказе в выдаче сертификата соответствия.»</p>			
<p>40. Пункт 4 проекта (пункт 24.19 статьи 7 ТР ТС 014/2011) «24.19. Орган по сертификации проводит периодическую оценку сертифицированных дорожно-строительных материалов и изделий (для схемы 1с) в течение срока действия сертификата соответствия 1 раз в 2 года, посредством исследований (испытаний) и измерений образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и (или) посредством анализа состояния производства. При отрицательных</p>	<p>ООО «Центр подтверждения качества» (письмо от 04 октября 2023 г. № 390)</p>	<p>Изложить в редакции:  <b>«Периодическая оценка сертифицированных дорожно-строительных материалов и изделий в течение срока действия сертификата соответствия (для схемы 1с) проводится в форме 2 периодических плановых и внеплановых (при необходимости) оценок, обеспечивающих получение информации о сертифицированной продукции.</b>  Орган по сертификации проводит плановые периодические оценки 1 раз в 2 года, посредством исследований (испытаний) и измерений образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и (или) посредством анализа состояния производства.  При отрицательных результатах периодической оценки сертифицированных дорожно-строительных материалов и изделий орган по сертификации принимает одно из следующих решений: приостановить действие сертификата соответствия; прекратить действие сертификата соответствия.  Орган по сертификации вносит сведения о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия в единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии»</p>	<p><b>Отклонено.</b>  Согласно пункту 151 типовых схем «Внеплановая оценка соответствия сертифицированной продукции проводится органом по сертификации продукции в случае поступления информации о претензиях к безопасности продукции от потребителей и (или) органов государственного контроля (надзора).». Указанная оценка (внеплановая) не является периодической.</p>

<p>результатах периодической оценки сертифицированных дорожно-строительных материалов и изделий орган по сертификации принимает одно из следующих решений: приостановить действие сертификата соответствия; прекратить действие сертификата соответствия.</p> <p>Орган по сертификации вносит сведения о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия в единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии.»</p>		<p><i>Обоснование: Целесообразно уточнить количество периодических оценок и дополнить информацией о возможности внеплановых оценок, которые не должны учитываются при сроках плановых периодических оценок</i></p>	
<p>41. Пункт 4 проекта 42. (пункт 24.21 статьи 7 ТР ТС 014/2011) «24.21. .... Срок хранения у заявителя сертификата соответствия и комплекта доказательственных материалов составляет: <b>на серийно</b></p>	<p>Ассоциация производителей продукции для дорожной инфраструктуры «Безопасная дорога» (письмо от 19 октября 2023 г. № 1117)</p>	<p>Изложить абзац в следующей редакции; «на серийно выпускаемые изделия – в течение не менее 10 лет с даты прекращения действия сертификата соответствия;»</p> <p><i>Обоснование: За период выпуска продукции может быть несколько сертификатов, и срок в таком случае завышен и превышает сроки применения сертифицированной продукции.</i></p>	<p><b>Отклонено.</b> Абзац проекта изменений изложен в соответствии с пунктом 122 типовых схем.</p>

	<i>выпускаемые изделия – в течение не менее 10 лет с даты прекращения производства таких дорожно-строительных материалов и изделий; .....»</i>			
43.	Пункт 4 проекта (пункт 25 статьи 7 ТР ТС 014/2011) «25. <i>Дорожно-строительные материалы и изделия, поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, а также единичные экземпляры дорожно-строительных материалов и изделий подлежат входному контролю (испытаниям) в установленном законодательством государств – членов Союза порядке. Входной контроль проводится заказчиком, а также юридическим лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и эксплуатацию</i>	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725)	П.25 Исключить. П.25 повторяет п.2 перечисление д) Изменения, а также не является требованием в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия.	<b>Отклонено.</b> Целесообразно сохранить редакцию проекта изменений.
44.	<i>реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, а также единичные экземпляры дорожно-строительных материалов и изделий подлежат входному контролю (испытаниям) в установленном законодательством государств – членов Союза порядке. Входной контроль проводится заказчиком, а также юридическим лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и эксплуатацию</i>	ООО «Центр подтверждения качества» (письмо от 04 октября 2023 г. № 390)	Изложить в редакции: «Дорожно-строительные материалы и изделия, после выпуска в обращение поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, подлежат входному контролю (испытаниям) в установленном законодательством государств - членов Союза порядке. Входной контроль проводится заказчиком, а также юридическим лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог (подрядчиком). Подрядчик несет ответственность за качество поступающих на объект материалов и изделий. <b>Испытания объекта соответствия при входном контроле, проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).»</b>	

	автомобильных дорог (подрядчиком). Подрядчик несет ответственность за качество поступающих на объект материалов и изделий.»			
45.	-	ООО «Центр подтверждения качества» (письмо от 04 октября 2023 г. № 390)	<p>Изложить пункт 27 ТР ТС 014/2011 в редакции: «Единый знак обращения продукции на рынке Союза наносится на каждую единицу изделий, определенных в Перечне изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с настоящим техническим регламентом Таможенного союза, любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы изделия. Единый знак обращения продукции на рынке Союза наносится на само изделие.</p> <p>Допускается нанесение единого знака обращения продукции на рынке Союза только на упаковку и указание в прилагаемых к нему эксплуатационных документах, если его невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей ее конструкции.</p> <p><i>Обоснование: Поставка некоторых изделий осуществляется в виде сборочных элементов и собирается изделие на месте монтажа и соответственно маркировка единицы изделия затруднена. Целесообразно установить возможность нанесения знака обращения продукции на рынке Союза на упаковку и документацию с целью подтверждения сертификации изделий.</i></p>	<b>Отклонено.</b> Не относится к предмету изменений в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем.
46.	-	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-	<p>Пункт 25.21 (третий абзац) технического регламента. Предлагается словосочетание «единицу изделий» заменить на «единичное изделие», которое может устанавливаться на автомобильной дороге (сооружении на ней) в единственном числе.</p> <p>Каждое единичное изделие из Перечня изделий, подлежащих сертификации, следует маркировать любым</p>	<b>Отклонено.</b> Не относится к предмету изменений в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем.

		06/7725) - приложение: письмо Министерства транспорта и коммуникаций от 26 июля 2023 г. № 16-02-06/6126	способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы изделия. Маркировка изделий, которые не относятся к единичным изделиям, (Лотки водоотводные, Плиты железобетонные, Трубы водоотводные, Камни бортовые, Ограждения дорожные) следуют маркировать любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение до их монтажа и (или) установке на автомобильной дороге и(или) сооружении на ней	
47.	Пункты 6 и 7 проекта «6. Пункт 25 ТР ТС 014/2011 считать соответственно пунктом 30 и изложить в отдельной статье «9. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего технического регламента». 7. Статью 6 считать соответственно статьей 10, пункты 26-28 считать соответственно пунктами 31-33.»	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс) (письмо от 21 сентября 2023 г. №: 13-02-06/7725)	Пункт 6 и 7 проекта Изменения дополнить. Заменить «государств – членов Таможенного союза» на «государств – членов Союза» в соответствующем падеже.	<b>Принято частично.</b> С учетом положений пункта 3 приложения № 9 к Договору, определения понятия «объект технического регулирования», а также принимая во внимание положения Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 21.08.2015 № 50 «О Рекомендациях по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза» предлагается Пункт <b>25 ТР ТС 014/2011</b> и статью <b>6</b> <b>исключить.</b>