

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения
Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «Об утверждении Перечня товаров Евразийского экономического союза, которые перевозятся насыпью, навалом, наливом, вывозятся с таможенной территории Евразийского экономического союза водными судами и в отношении которых при убытии с таможенной территории Евразийского экономического союза допускается изменение количества и (или) состояния, произошедшее в результате смешивания таких товаров при их загрузке в грузовое помещение (отсек, емкость) водного судна».

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?	Проект решения разработан в рамках подготовки к вступлению в силу ТК ЕАЭС. В частности, проект направлен на реализацию нормы статьи 94 ТК ЕАЭС.	ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommissio n.org	-
2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	При принятии ТК ЕАЭС Компания активно поддерживала включение в ТК ЕАЭС нормы, допускающей смешивание товаров при их убытии на экспорт водным транспортом. Вместе с тем, необходимо, чтобы проект решения ЕЭК также распространялся на товары, классифицируемые кодами 2710 ТН ВЭД (детальную информацию см. к вопросу 9), поскольку после вступления в силу ТК ЕАЭС может возникнуть ситуация, когда товары, которые не включены в предлагаемый перечень и вывозятся в настоящее время с таможенной территории Союза водными судами с изменением количества и (или) состояния в результате смешивания при их загрузке в грузовое помещение (отсек, емкость) водного судна, не смогут быть вывезены с таможенной территории Союза.	ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommissio n.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц,	Необходимо, чтобы проект решения ЕЭК распространялся не только на лиц, вывозящих с	ПАО «НК «Роснефть» Представлено на	Решение о возможности учета представленного

<p>на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.</p>	<p>таможенной территории Союза нефть сырую, газовый конденсат и сжиженные и газообразные углеводородные газы, но и бензины, дизельное топливо и прочие нефтепродукты, классифицируемые по кодам 2710 ТН ВЭД. В противном случае, экспортер таких товарных позиций не имеет возможности смешивать нефтепродукты различных производителей и стран Союза или из различных товарных партий, либо организовывать смешивание до декларирования товаров и декларировать смесь (что не всегда возможно в рамках портовой инфраструктуры).</p>	<p>электронную почту s.sokolov@eecommissio n.org</p>	<p>предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.</p>	<p>После вступления в силу ТК ЕАЭС изменение количества или состояния вывозимых с таможенной территории Союза товаров в результате их смешивания будет возможно только в отношении товаров, включенных в предлагаемый Перечень, то есть в отношении нефти сырой, газового конденсата и сжиженных и газообразных углеводородных газов.</p>	<p>ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommissio n.org</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)?</p>	<p>Наиболее оптимальным для ведения предпринимательской деятельности в сфере ТЭК была бы возможность смешивания также товаров, классифицируемых по кодам 2710 ТН ВЭД, при экспорте водным транспортом.</p>	<p>ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommissio n.org</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.</p>			
<p>6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?</p>	<p>Негативного влияния проекта решения ЕЭК не выявлено. Вместе с тем, проект решения ЕЭК, ограничивает возможность применить аналогичный подход в отношении нефтепродуктов, классифицируемых по кодам 2710 ТН ВЭД. При разработке ТК ЕАЭС предполагалось улучшение текущей ситуации с учетом специфики транспортировки нефтепродуктов.</p>	<p>ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommissio n.org</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение</p>	<p>Проект решения ЕЭК не в полной мере обеспечивает потребности по отраслевому перечню</p>	<p>ПАО «НК «Роснефть» Представлено на</p>	<p>Решение о возможности учета представленного</p>

цели регулирования?	товаров (более подробно см. вопрос 9).	электронную почту s.sokolov@eecommissio n.org	предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.								
8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?	Переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК не требуется	ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommissio n.org	-								
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	<p>Предлагается расширить предлагаемый к утверждению решением ЕЭК перечень товарами из позиции 2710 согласно следующему перечню:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование(я) товара(ов)</th> <th>Код(ы)* ТН ВЭД ЕАЭС смешиваемы х товаров</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Бензин прямогонный (нафта, БГС, БЭТ, БКК)</td> <td>2710 12 11 2710 12 25 2710 12 90</td> </tr> <tr> <td>Топливо для реактивных двигателей Топливо бензиновое для реактивных двигателей</td> <td>2710 12 70 2710 19 21</td> </tr> <tr> <td>Бензин автомобильный: – с октановым числом менее 80 – с октановым числом 80 или более, но менее 92 – с октановым числом 92 или более – прочие – с октановым числом 95 или более, но</td> <td>2710 12 411 0 2710 12 412 0 2710 12 413 0 2710 12 419 0 2710 12 450 0 2710 12 490 0</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование(я) товара(ов)	Код(ы)* ТН ВЭД ЕАЭС смешиваемы х товаров	Бензин прямогонный (нафта, БГС, БЭТ, БКК)	2710 12 11 2710 12 25 2710 12 90	Топливо для реактивных двигателей Топливо бензиновое для реактивных двигателей	2710 12 70 2710 19 21	Бензин автомобильный: – с октановым числом менее 80 – с октановым числом 80 или более, но менее 92 – с октановым числом 92 или более – прочие – с октановым числом 95 или более, но	2710 12 411 0 2710 12 412 0 2710 12 413 0 2710 12 419 0 2710 12 450 0 2710 12 490 0	ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommissio n.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Наименование(я) товара(ов)	Код(ы)* ТН ВЭД ЕАЭС смешиваемы х товаров										
Бензин прямогонный (нафта, БГС, БЭТ, БКК)	2710 12 11 2710 12 25 2710 12 90										
Топливо для реактивных двигателей Топливо бензиновое для реактивных двигателей	2710 12 70 2710 19 21										
Бензин автомобильный: – с октановым числом менее 80 – с октановым числом 80 или более, но менее 92 – с октановым числом 92 или более – прочие – с октановым числом 95 или более, но	2710 12 411 0 2710 12 412 0 2710 12 413 0 2710 12 419 0 2710 12 450 0 2710 12 490 0										

		менее 98 – с октановым числом 98 или более		
		Средние дистилляты для прочих целей (например, дизельное топливо по контрактной спецификации), за исключением дизельного топлива зимнего	2710 19 290 0	
		Дизельное топливо – зимнее – летнее – межсезонно е	2710 19 290 0 2710 19 422 0 2710 19 421 0 2710 19 424 0	
		Судовое топливо	2710 19 426 0 2710 19 429 0	
		Дизельное топливо (газойли)	2710 19 31 2710 19 35 2710 19 46 2710 19 48	
		Топлива жидкое (мазут, ВГО, ТНТЭ)	2710 19 51 2710 19 55 2710 19 62	

		<table border="1"> <tr><td></td><td>2710 19 64</td></tr> <tr><td></td><td>2710 19 66</td></tr> <tr><td></td><td>2710 19 68</td></tr> </table>		2710 19 64		2710 19 66		2710 19 68		
	2710 19 64									
	2710 19 66									
	2710 19 68									
		<p style="text-align: center;">*ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО ПЕРЕЧНЯ, ТОВАРЫ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО КОДАМИ ТН ВЭД ЕАЭС, НАИМЕНОВАНИЕ ТОВАРОВ ПРИВЕДЕНЫ ДЛЯ УДОБСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.</p>								
10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:		Иных вопросов департаментом-разработчиком не поставлено	ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@ecommissio n.org	-						
11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).	-	-	-							
12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.	-	-	-							
13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенном Вам к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оценив его влияние количественно (в денежных средствах или трудозатратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.). Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?	-	-	-							

<p>14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - указанное положение противоречит целям регулирования или существующей проблеме либо не способствует достижению целей регулирования; - имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие; - приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности; - создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности; - способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению; - приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательных требований проекта решения ЕЭК (например, в связи с отсутствием инфраструктуры, организационных или технических условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных требований не самым оптимальным способом (например, на бумажном носителе, а не в электронном виде); - способствует необоснованному изменению экономической ситуации в какой-либо отрасли или нескольких связанных отраслях; - не соответствует обычаям делового оборота, сложившимся в отрасли, либо существующим международным практикам регулирования ведения бизнеса. 			
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт,	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК

абзац и др.).			
5	6	7	8
Проект решения в целом	<p>Проектом решения предлагается включить в Перечень нефть сырью, газовый конденсат, а также сжиженные и газообразные углеводородные газы.</p> <p>Вместе с тем в Перечень не включены иные товары, которые могут перевозиться насыпью, навалом водными судами и количество (состояние) которых может меняться в результате смешивания таких товаров при их загрузке в грузовое помещение (отсек, емкость) водного судна (например, зерновые культуры, соли, руда, нерудные полезные ископаемые и др.). При этом в ИАС отсутствует обоснование выбранного подхода к формированию Перечня в представленной редакции.</p> <p>Полагаем, что Перечень может содержать ограничение по товарам, допускаемым к вывозу с таможенной территории Союза водными судами с изменением их количества (состояния), произошедшее в результате смешивания таких товаров при загрузке в грузовое помещение (отсек, емкость) водного судна.</p> <p>В этой связи, предлагаем дополнительно проработать вопрос о необходимости расширения Перечня иными товарами.</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности Евразийской экономической комиссии</p> <p>Служебная записка от 16.05.2017 № 10-7329/Э.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 2 Перечня	<p>Необходимо наименование товаров привести в соответствие с их кодами согласно единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза:</p> <p>Газообразные углеводородные газы не включаются в субпозиции 2711 12, 2711 13, 2711 19 000 0 (включаются в субпозиции 2711 21 000 0 и 2711 29 000 0).</p>	<p>Республика Беларусь</p> <p>Письмо Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 08.06.2017 № 02-9/5695.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

Заместитель директора Департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики

(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)

(личная подпись)

Н.Л. Зубик
(инициалы, фамилия)

« 16 » июня 2017 г.