



МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

ДЗЯРЖАўНАЕ АБ'ЯДНАННЕ
**БЕЛАРУСКАЯ
ЧЫГУНКА**

вул. Леніна, 17. 220030. г. Мінск
Тэл. (017) 225 48 60 факс (017) 327 56 48
E-mail: ns@rw.by

Р.р. BY66AKBB30126000900175400000
ААТ «ААБ Беларусбанк» БИК АКBBBY2X г. Мінск
УНП 100088574 АКПА 000477925000

10.08.2023 № 50-02-07/8641

На № _____ ад _____

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
**БЕЛОРУССКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

ул. Ленина, 17. 220030. г. Минск
Тел. (017) 225 48 60. факс (017) 327 56 48
E-mail: ns@rw.by

Р.р. BY66AKBB30126000900175400000
ОАО «АСБ Беларусбанк» БИК АКBBBY2X г. Минск
УНП 100088574 ОКПО 000477925000

Евразийская
экономическая комиссия

О представлении информации

Белорусская железная дорога, рассмотрев в рамках публичного обсуждения проект изменений №2 в технические регламенты Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), опубликованный на портале ЕАЭС, направляет замечания и предложения по представленному проекту изменений.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Заместитель Начальника
Белорусской железной дороги

А.Л.Якобсон

ВХ. №.	14045
10.08	2023г.

1+70

Сводка отзывов к первым редакциям проектов изменений № 2
в технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта

ТР ТС 001/2011

№ п/п	Исполнитель	Структурный элемент	Редакция проекта изменений	Предложение или замечание	Обоснование
1.	БелЖД	пункт 1/ пункт 4	«модернизация железнодорожного подвижного состава» – комплекс работ по изменению технических характеристик железнодорожного подвижного состава (в том числе с продлением назначенного срока службы) путем внесения изменений в конструкцию или путем замены его составных частей на более совершенные с присвоением нового обозначения (индекса или модели)	«модернизация железнодорожного подвижного состава» – комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик железнодорожного подвижного состава (в том числе с продлением назначенного срока службы) путем внесения изменений в конструкцию с заменой его составных частей на более совершенные и присвоением нового обозначения (индекса или модели)	Данный термин гармонизирован с терминологией приведенной в ГОСТ 31539-2012, ГОСТ 34681-2020, ГОСТ -34961-2023 в части «улучшения технико-экономических характеристик». Исключение союза «или» направлено на однозначное трактование данного термина
2	БелЖД	пункт 3/ пункт 4	«назначенный ресурс» - суммарная наработка продукции, при достижении которой эксплуатация ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования	«назначенный ресурс» - суммарная наработка продукции, при достижении которой эксплуатация продукции может быть продолжена только после принятия решения о возможности продления данного показателя	Предлагаемая редакция термина направлена на исключение двоякого трактования. По истечении назначенного ресурса продукция должна быть изъята из эксплуатации и должно быть принято решение, предусмотренное соответствующей нормативно-технической документацией – направление в ремонт, списание, уничтожение, проверка и установление нового назначенного ресурса
3	БелЖД	пункт 4/ пункт 4	«назначенный срок службы» - календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования	«назначенный срок службы» - календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции может быть продолжена только после принятия решения о возможности продления данного показателя	Предлагаемая редакция термина направлена на исключение двоякого трактования. По истечении назначенного срока службы продукция должна быть изъята из эксплуатации и должно быть принято решение, предусмотренное соответствующей нормативно-технической документацией – направление в ремонт,

№ п/п	Исполнитель	Структурный элемент изменения ТР ТС (пункт ТР ТС)	Редакция проекта изменений	Предложение или замечание	Обоснование
					списание, уничтожение, проверка и установление нового назначенного срока службы
4	БелЖД	пункт 6/ пункт 4	«паспорт» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, а также сведения об оценке соответствия и утилизации изделия;	паспорт – документ, содержащий основные сведения о продукции, а также сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, сведения о приемке, сроке службы и ресурсе, а также сведения об оценке соответствия и утилизации продукции	В тексте регламента отсутствует понятие «изделие», при этом применяется понятие «продукция». Полагаем необходимым дополнить паспорт информацией в соответствии с ГОСТ 2.610-2006
5	БелЖД	пункт 8/ пункт 4	«формуляр» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения, отражающие техническое состояние данного изделия, сведения об оценке соответствия и утилизации изделия, а также сведения, которые вносят в период его эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные);	«формуляр» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, сведения о приемке, сроке службы и ресурсе, сведения, отражающие техническое состояние данной продукции, сведения об оценке соответствия и порядке утилизации продукции, а также сведения, которые вносят в период ее эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные);	В тексте регламента отсутствует понятие «изделие», при этом применяется понятие «продукция». Полагаем необходимым дополнить формуляр информацией в соответствии с ГОСТ 2.610-2006
6	БелЖД	пункт 9/ пункт 4	«этикетка» – документ, содержащий гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения об оценке соответствия изделия	«этикетка» – документ, содержащий гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, сведения о сроке службы и ресурсе, об оценке соответствия продукции	В тексте регламента отсутствует понятие «изделие», при этом применяется понятие «продукция». Полагаем необходимым дополнить этикетку информацией в соответствии с ГОСТ 2.610-2006
7	БелЖД	пункт 10/ пункт 11 в)	установления назначенных сроков службы (при наличии) и (или) назначенных ресурсов (при наличии) составных частей железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией, установления назначенных сроков службы и (или) назначенных ресурсов железнодорожного подвижного состава, а	установления назначенных сроков службы и (или) назначенных ресурсов железнодорожного подвижного состава, а также проведения технического обслуживания и ремонта продукции с необходимой периодичностью. Необходимость установления назначенного	Имеются составные части железнодорожного подвижного состава на которые не целесообразно устанавливать назначенные срок службы или ресурс. Предлагается по аналогии с решением ЕЭК от 30.03.2023 № 31 ЕЭК дополнить перечисление в) вторым абзацем

№ п/п	Исполнитель	Структурный элемент изменения ТР ТС/пункт ТР ТС	Редакция проекта изменений	Предложение или замечание	Обоснование
			также проведения технического обслуживания и ремонта продукции с необходимой периодичностью;	срок службы и (или) назначенного ресурса на составные части железнодорожного подвижного состава определяется проектировщиком (разработчиком), значения данных показателей устанавливаются в конструкторской документации	
8	БелЖД	пункт 12/ пункт 15	Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции состава и его составных частей должны обеспечивать безопасность в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса и (или) до достижения предельного состояния	Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасность в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса	Предельное состояние вид технического состояния продукции, который напрямую зависит от ее наработки. Оно может наступить как от длительной эксплуатации, так и из-за воздействия различных неблагоприятных факторов (сход с рельсов, столкновение подвижного состава и т.д.)
9	БелЖД	пункт 13/ пункт 19	В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность, а также при модернизации должна быть проведена оценка соответствия продукции в порядке, установленном разделом VII настоящего технического регламента.»	В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, а также при модернизации железнодорожного подвижного состава должна быть проведена оценка соответствия в порядке, установленном разделом VII настоящего технического регламента.»	Уточнена формулировка в соответствии с применяемыми в ТР ТС понятиями «продукция» и «модернизация железнодорожного подвижного состава»
10	БелЖД	пункт 14/ пункт 55	Запас статической прочности и коэффициент запаса сопротивления усталости не должны допускать образования трещин колес колесных пар, центров колесных, осей и бандажей колесных пар железнодорожного подвижного состава, боковых рам и наддрессорных балок тележек грузовых вагонов в течение назначенного срока службы либо до достижения назначенного ресурса или предельного состояния.	Оставить в редакции действующего ТР ТС	Так как предельное состояние в случае не качественного изготовления продукции может наступить в любой период эксплуатации Наличие словосочетания «Или предельного состояния» исключает как таковую необходимость установления временных показателей (назначенных срока службы и (или) ресурса) Назначенные срок службы и (или) ресурс должны соответствовать значениям вероятности безотказной работы по отношению к критическим отказам, влияющим на безопасность

Сводка отзывов к первым редакциям проектов изменений № 2
в технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта
ТР ТС 002/2011

№ п/п	Исполнитель	Структурный элемент изменения ТР ТС пункт ТР ТС	Редакция проекта изменений	Предложение или замечание	Обоснование
1.	БелЖД	пункт 1/ пункт 4	«модернизация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава» – комплекс работ по изменению технико-экономических характеристик железнодорожного подвижного состава (в том числе с продлением назначенного срока службы) путем внесения изменений в конструкцию или путем замены его составных частей на более совершенные с присвоением нового обозначения (индекса или модели)	«модернизация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава» – комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик железнодорожного подвижного состава (в том числе с продлением назначенного срока службы) путем внесения изменений в конструкцию с заменой его составных частей на более совершенные и присвоением нового обозначения (индекса или модели)	Данный термин гармонизирован с терминологией приведенной в ГОСТ 31539-2012, ГОСТ 34681-2020, ГОСТ -34961-2023 в части «улучшения технико-экономических характеристик». Исключение союза «или» направлено на однозначное трактование данного термина
2	БелЖД	пункт 3/ пункт 4	«назначенный ресурс» - суммарная наработка продукции, при достижении которой эксплуатация должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования	«назначенный ресурс» - суммарная наработка продукции, при достижении которой эксплуатация продукции может быть продолжена только после принятия решения о возможности продления данного показателя	Предлагаемая редакция термина направлена на исключение двоякого трактования. По истечении назначенного ресурса продукция должна быть изъята из эксплуатации и должно быть принято решение, предусмотренное соответствующей нормативно-технической документацией – направление в ремонт, списание, уничтожение, проверка и установление нового назначенного ресурса
3	БелЖД	пункт 4/ пункт 4	«назначенный срок службы» - календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования	«назначенный срок службы» - календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции может быть продолжена только после принятия решения о возможности продления данного показателя	Предлагаемая редакция термина направлена на исключение двоякого трактования. По истечении назначенного срока службы продукция должна быть изъята из эксплуатации и должно быть принято решение, предусмотренное соответствующей нормативно-технической документацией – направление в ремонт, списание, уничтожение, проверка и установление нового назначенного срока службы
4	БелЖД	пункт 6/	«паспорт» – документ, содержащий сведения,	паспорт – документ, содержащий основные	В тексте регламента отсутствует понятие

№ п/п	Исполнитель	Структурный элемент изменения ТР ТС/ пункт ТР ТС	Редакция проекта изменений	Предложение или замечание	Обоснование
		пункт 4	удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, а также сведения об оценке соответствия и утилизации изделия;	сведения о продукции, а также сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, сведения о приемке, сроке службы и ресурсе, а также сведения об оценке соответствия и утилизации продукции	«изделие», при этом применяется понятие «продукция». Полагаем необходимым дополнить паспорт информацией в соответствии с ГОСТ 2.610-2006
5	БелЖД	пункт 8/ пункт 4	«формуляр» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения, отражающие техническое состояние данного изделия, сведения об оценке соответствия и утилизации изделия, а также сведения, которые вносят в период его эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные);	«формуляр» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, сведения о приемке, сроке службы и ресурсе, сведения, отражающие техническое состояние данной продукции, сведения об оценке соответствия и порядке утилизации продукции, а также сведения, которые вносят в период ее эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные);	В тексте регламента отсутствует понятие «изделие», при этом применяется понятие «продукция». Полагаем необходимым дополнить формуляр информацией в соответствии с ГОСТ 2.610-2006
6	БелЖД	пункт 9/ пункт 4	«этикетка» – документ, содержащий гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения об оценке соответствия изделия	«этикетка» – документ, содержащий гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, сведения о сроке службы и ресурсе, об оценке соответствия продукции	В тексте регламента отсутствует понятие «изделие», при этом применяется понятие «продукция». Полагаем необходимым дополнить этикетку информацией в соответствии с ГОСТ 2.610-2006
7	БелЖД	пункт 10/ пункт 11 в)	установления назначенных сроков службы (при наличии) и (или) назначенных ресурсов (при наличии) составных частей железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией, установления назначенных сроков службы и (или) назначенных ресурсов железнодорожного подвижного состава, а также проведения технического обслуживания и ремонта продукции с необходимой периодичностью;	установления назначенных сроков службы и (или) назначенных ресурсов железнодорожного подвижного состава, а также проведения технического обслуживания и ремонта продукции с необходимой периодичностью. Необходимость установления назначенного срока службы и (или) назначенного ресурса на составные части железнодорожного подвижного состава определяется проектировщиком (разработчиком), значения	Имеются составные части железнодорожного подвижного состава на которые не целесообразно устанавливать назначенные срок службы или ресурс Предлагается по аналогии с решением ЕЭК от 30.03.2023 № 31 ЕЭК дополнить перечисление в) вторым абзацем

№ п/п	Исполнитель	Структурный элемент изменения ТР ТС/ пункт ТР ТС	Редакция проекта изменений	Предложение или замечание	Обоснование
				данных показателей устанавливаются в конструкторской документации	
8	БелЖД	пункт 12/ пункт 15	Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасность в течение назначенного срока службы и (или) до достижения предельного ресурса и (или) до достижения предельного состояния	Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасность в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса	Предельное состояние вид технического состояния продукции, который напрямую зависит от ее наработки. Оно может наступить как от длительной эксплуатации, так и из-за воздействия различных неблагоприятных факторов (сход с рельсов, столкновение подвижного состава и т.д.)

Сводка отзывов к первым редакциям проектов изменений № 2 в технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта ТР ТС 003/2011

№ п/п	Исполнитель	Структурный элемент изменения ТР ТС/ пункт ТР ТС	Редакция проекта изменений	Предложение или замечание	Обоснование
1	БелЖД	пункт 4/ пункт 4	«паспорт» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, а также сведения об оценке соответствия и утилизации изделия;	паспорт – документ, содержащий основные сведения о продукции, а также сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, сведения о приемке, сроке службы и ресурсе, а также сведения об оценке соответствия и утилизации продукции	В тексте регламента отсутствует понятие «изделие», при этом применяется понятие «продукция». Полагаем необходимым дополнить паспорт информацией в соответствии с ГОСТ 2.610-2006
2	БелЖД	пункт 6/ пункт 4	«формуляр» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения, отражающие техническое состояние данного изделия, сведения об оценке соответствия и утилизации изделия, а также сведения, которые вносятся в период его	«формуляр» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, сведения о приемке, сроке службы и ресурсе, сведения, отражающие техническое состояние данной продукции, сведения об	В тексте регламента отсутствует понятие «изделие», при этом применяется понятие «продукция». Полагаем необходимым дополнить формуляр информацией в соответствии с ГОСТ 2.610-2006

№ п/п	Исполнитель	Структурный элемент	Редакция проекта изменений	Предложение или замечание	Обоснование
			эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные);	оценке соответствия и порядке утилизации продукции, а также сведения, которые вносятся в период ее эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные);	
3	БелЖД	пункт 7/ пункт 4	«этикетка» – документ, содержащий гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения об оценке соответствия изделия	«этикетка» – документ, содержащий гарантий изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, сведения о сроке службы и ресурсе, об оценке соответствия продукции	В тексте регламента отсутствует понятие «изделие», при этом применяется понятие «продукция». Полагаем необходимым дополнить этикетку информацией в соответствии с ГОСТ 2.610-2006
4	БелЖД	пункт 8/ пункт 11 в)	установления назначенных сроков службы (при наличии) и (или) назначенных ресурсов (при наличии) в соответствии с конструкторской документацией, а также проведения технического обслуживания и ремонта продукции с необходимой периодичностью	установления назначенных сроков службы и (или) назначенных ресурсов в соответствии с конструкторской документацией, а также проведения технического обслуживания и ремонта продукции с необходимой периодичностью. Необходимость установления назначенного срока службы и (или) назначенного ресурса на элементы составных частей подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта определяется проектировщиком (разработчиком), значения данных показателей устанавливаются в конструкторской документации	Имеются составные части железнодорожного подвижного состава на которые не целесообразно устанавливать назначенные срок службы или ресурс Предлагается по аналогии с решением ЕЭК от 30.03.2023 № 31 ЕЭК дополнить перечисление в) вторым абзацем