

УТВЕРЖДЕН
Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 2017 г. №

ПОРЯДОК
определения момента выпуска и рабочего объема двигателя
авто- и мототранспортных средств,
являющихся транспортными средствами для личного пользования

1. Момент выпуска, то есть дата изготовления, и рабочий объем двигателя авто- и мототранспортного средства, являющегося транспортным средством для личного пользования (далее – авто- и мототранспортное средство), определяются декларантом и таможенным органом на основании:

а) информации о дате изготовления и рабочем объеме двигателя авто- и мототранспортного средства, содержащейся в документах, подтверждающих регистрацию авто- и мототранспортного средства в государстве предыдущей регистрации;

б) информации изготовителя авто- и мототранспортного средства, закодированной в идентификационном номере авто- и мототранспортного средства либо содержащейся на идентификационных наклейках, табличках кузова, шасси автотранспортного средства и идентификационных наклейках, табличках рамы, двигателя мототранспортного средства.

2. В случае отсутствия указанной в пункте 1 настоящего Порядка информации либо если на ее основании невозможно однозначно определить момент выпуска и (или) рабочий объем двигателя авто- и мототранспортного средства, а также для проверки такой информации момент выпуска и (или) рабочий объем двигателя авто- и

мототранспортного средства определяются декларантом на основании вспомогательных источников информации, в качестве которых могут применяться заключение представителя интересов изготовителя авто- и мототранспортного средства в государстве – члене Евразийского экономического союза (далее – государство-член), заключение торгово-промышленной палаты государства-члена (иной аналогичной организации) либо экспертной организации государства-члена, а также другие информационные и справочные источники.

3. В случае отсутствия указанной в пункте 1 настоящего Порядка информации либо если на ее основании невозможно однозначно определить момент выпуска и (или) рабочий объем двигателя авто- и мототранспортного средства, а также в целях проведения таможенного контроля, в том числе после выпуска, момент выпуска и (или) рабочий объем двигателя авто- и мототранспортного средства определяются таможенным органом на основании вспомогательных источников информации (в том числе указанных в пункте 2 настоящего Порядка), в качестве которых могут применяться заключение представителя интересов изготовителя авто- и мототранспортного средства в государстве-члене, заключение торгово-промышленной палаты государства-члена (иной аналогичной организации), заключение таможенного эксперта (эксперта), другие информационные и справочные источники.

4. В случае, если на основании пунктов 1 – 3 настоящего Порядка определены год либо год и месяц изготовления авто- и мототранспортного средства, моментом выпуска считается 1 июля года изготовления либо 15-е число месяца изготовления соответственно.

В случае, если на основании пунктов 1 – 3 настоящего Порядка не определен рабочий объем двигателя авто- и мототранспортного

средства, рабочим объемом считается максимальный рабочий объем двигателя, который может устанавливаться изготовителем на соответствующую модель авто- и мототранспортного средства согласно информационным и справочным источникам.
