

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту изменений в технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)

1. Правовое основание для принятия изменений в технический регламент «Безопасность автомобильных дорог».

Проект изменений в технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (далее – изменения в технический регламент) разработан в соответствии с пунктом 33 раздела II Плана разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения в них изменений, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23 апреля 2021 г. № 57.

Стороной, ответственной за разработку изменений в технический регламент является Российская Федерация, органом государственного управления, ответственным за разработку изменений в технический регламент, является Министерство транспорта Российской Федерации.

2. Цели принятия изменений в технический регламент.

Изменения в технический регламент разрабатываются в целях:

- защиты жизни и здоровья человека, имущества;
- охраны окружающей среды, жизни и (или) здоровья животных и растений;
- повышения безопасности автомобильных дорог;
- совершенствования процессов проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог;

- реализации положений Договора о ЕАЭС от 29 мая 2014 г.

3. Состав и общая характеристика объектов технического регулирования, в отношении которых подготовлен проект изменений в технический регламент.

Объектами технического регулирования технического регламента являются вновь строящиеся, реконструируемые, капитально ремонтируемые и эксплуатируемые автомобильные дороги общего пользования и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства (для объектов дорожного и придорожного сервиса регулируется только их расположение), а также связанные с ними процессы проектирования (включая изыскания), строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений и применяемые дорожно-строительные материалы и изделия.

4. Анализ международного опыта и опыта государств-членов в области установления обязательных требований, в отношении которых подготовлен проект изменений в технический регламент.

Проект изменений в технический регламент разработан с учетом положений следующих международных документов:

Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года;
технический регламент Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования» (ТР ТС 004/2011);

технический регламент Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств» (ТР ТС 020/2011);

рекомендация Коллегии ЕЭК от 22.12.2020 № 27 «О согласованных

подходах к взаимодействию национальных интеллектуальных транспортных систем, в том числе в целях совершенствования транспортного (автомобильного) контроля».

5. Описание устанавливаемых в проекте изменений в технический регламент обязательных требований, отличающихся от положений международных, региональных (межгосударственных) стандартов или обязательных требований, действующих на территориях государств-членов, с кратким обоснованием их введения.

Изменения обязательных требований, отличающихся от положений международных, региональных (межгосударственных) стандартов или обязательных требований, действующих на территориях государств-членов, находятся на стадии разработки.

6. Информация о соответствии проекта изменений в технический регламент требованиям в области обеспечения единства измерений.

Проект изменений в технический регламент соответствует требованиям в области обеспечения единства измерений.

7. Информация о единых санитарных требованиях и процедурах, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных требованиях, включаемых в технический регламент.

Проект изменений в технический регламент соответствует санитарным требованиям и процедурам, ветеринарно-санитарным и карантинным фитосанитарным требованиям.

8. Предполагаемый срок введения в действие обязательных требований, предусмотренных изменениями в технический регламент.

Изменения в технический регламент вступает в силу не ранее чем по истечении 180 дней с даты вступления в силу Решения Совета ЕАЭС.

9. Финансово-экономическое обоснование проекта изменений в технический регламент, содержащее описание экономического эффекта от реализации изменений в технический регламент, оценку влияния реализации изменений в технический регламент на расходы бюджета Союза.

Реализация изменений в технический регламент не требует расходов бюджета Союза.

10. Описание проблем, на решение которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент.

Существуют следующие проблемы, на решение которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент:

положения технического регламента не в полной мере соответствуют Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года;

существуют проблемы в трактовании области применения технического регламента и распространения его требований в отношении дорожно-строительных материалов и изделий, применяемых при проектировании (включая изыскания), строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации улиц населенных пунктов;

неоднозначность положений технического регламента в части необходимого и достаточного подтверждения соответствия различных по потребительскому составу дорожно-строительных материалов и изделий.

11. Круг лиц, на защиту интересов которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент.

Разработка проекта изменений в технический регламент направлена на защиту интересов потребителей, изготовителей и участников рынка обращения дорожно-строительных материалов и изделий, участников процессов проектировании (включая изыскания), строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог.

12. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием, предусмотренным проектом изменений в технический регламент.

Изготовители дорожно-строительных материалов и изделий для дорожной отрасли.

Участники, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, процессов проектировании (включая изыскания), строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог.

13. Содержание устанавливаемых проектом изменений в технический регламент ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных

лиц, интересы которых будут затронуты.

Реализация проекта изменений в технический регламент не повлечет дополнительных ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты.

14. Механизм разрешения проблемы, на решение которой направлен проект изменений в технический регламент, и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом изменений в технический регламент (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Уточнение в техническом регламенте области применения, отдельных положений технического регламента и приведения его в соответствие с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года в целях повышения безопасности автомобильных дорог на территории Евразийского экономического союза и совершенствования процессов их проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также процедур подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий.

15. Описание иных возможных способов разрешения проблем, на решение которых направлен проект изменений в технический регламент.

Иные возможные способы решения проблем, на решение которых направлен проект изменений в технический регламент, отсутствуют.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению разработчика, к основным сведениям о проекте изменений в технический регламент.

Реализация проекта изменений в технический регламент повысит безопасность автомобильных дорог на территории Евразийского экономического союза и, как следствие, удовлетворенность потребителей качеством автомобильных дорог.

Изменения в технический регламент не подразумевают внесения изменений в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, а также необходимости внесения изменений в программу по разработке межгосударственных стандартов.