

СВОДКА
комментариев и предложений,
поступивших по итогам общественного обсуждения
проекта решения органа Евразийского экономического союза

Наименование проекта решения: «О таможенном декларировании товаров для личного пользования, доставляемых перевозчиком в качестве экспресс-груза, с использованием пассажирской таможенной декларации».

№ п/п	Комментарии и предложения, поступившие в рамках общественного обсуждения проекта решения	Позиция департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения
1.	<p>Комментарии Юнитрейд АО, Дурнов К.В., durnov@unitrade.su.</p> <p>В п. 2а Порядка прошу увеличить с 500 до 5000 кол-во отправок, чтобы обеспечить равную пропускную способность при таможенном декларировании международных почтовых отправок (далее – МПО) и экспресс-грузов.</p> <p>В п. 21 Порядка прошу предусмотреть порядок заполнения при декларировании при помощи реестра</p>	<p>Указание в одной пассажирской таможенной декларации для экспресс-грузов сведений о товарах для личного пользования, перемещаемых не более чем по 500 индивидуальным накладным, включено в проект решения по предложению бизнес-сообществ Союза. Такое количественное ограничение необходимо для совершения таможенных операций в первоочередном порядке и ускоренном оформлении экспресс-грузов. Следует отметить, что аналогичная обобщающая таможенная декларация в отношении МПО актами Союза не предусмотрена. В отношении них действуют формы, предусмотренные актами Всемирного почтового союза, и согласно им на одно отправление оформляется одна CN23 или CN22. Таким образом, данная форма во многом позволяет экономить ресурсы экспресс-перевозчиков. Заявление же в одной ПТДЭГ сведений о чрезмерно большом количестве индивидуальных накладных может негативно сказаться на скорости совершения таможенных операций в отношении них.</p> <p>Положения статьи 263 ТК ЕАЭС касаются особенностей применения таможенной процедуры таможенного транзита в</p>

таможенной процедуры таможенного транзита (ТР). В преамбуле решения есть ссылка на ст. 260, п. 3 ТК ЕАЭС, что прямо делает возможным применение реестра при транзите товаров для личного пользования. В настоящее время декларирование транзита экспресс-грузов реестром не возможно, что делаем неравным порядок транзита МПО и экспресс-грузов.

В п. 26 Порядка прошу раздел 8 (код ТН ВЭД) указать не обязательным к заполнению, поскольку размер таможенных платежей при импорте товаров для личного пользования не зависит от кода ТН ВЭД. Порядок таможенного оформления МПО не требует ТН ВЭД, поэтому прошу обеспечить равные условия и для экспресс-грузов.

отношении товаров для личного пользования, перемещаемых в сопровождаемом багаже, что в свою очередь не является предметом решения. Проект решения касается товаров для личного пользования, доставляемых перевозчиком на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

В данном случае код товара по ТН ВЭД ЕАЭС предусмотрен не для целей исчисления таможенных платежей (более подробно см. п. 2 комментариев).

При этом не совсем корректно указывать, что в отношении МПО не требуется указания кода товара по ТН ВЭД ЕАЭС. Такая графа в форме присутствует, но с оговоркой.

Указание кодированных сведений является залогом эффективного осуществления таможенного контроля, внедрения безбумажных и прогрессивных таможенных технологий, в том числе автоматической регистрации и автоматического выпуска, применения СУР, сбора информации для статистики и т.д.

Приведение в качестве примера МПО, в отношении которых используется форма CN23, оформляемая в письменной виде, не предполагающая структуры и формата, представляется также не совсем корректным, так как и в данном направлении в международной практике постепенно переходят на предоставление сведений в электронном виде для обеспечения ускоренного оформления МПО в условиях кратного увеличения их объемов с товарными вложениями. А код товара по ТН ВЭД является в данном случае ключевым параметром для системы управления рисками и автоматизации совершения таможенных операций. Это позволит из огромной массы товаров выявлять товары,

		представляющие риски, не мешая оформлению других товаров.
2.	<p>Комментарии Ассоциации экспресс перевозчиков, Донцова Г. Н., galina.dontsova@gmail.com</p> <p>Ассоциация экспресс-перевозчиков, в целом поддерживая проект решения Коллегии ЕЭК, просит исключить в Форме пассажирской таможенной декларации для экспресс-грузов графу 8 (код ТН ВЭД) либо добавить сноску о том, что данная графа заполняется только в отношении товаров, подлежащих обложению таможенными платежами.</p>	<p>Указание кода товара по ТН ВЭД ЕАЭС носит справочный характер. Вместе с тем, код товара по ТН ВЭД ЕАЭС требуется для полноценной реализации электронного декларирования, автоматизации процессов при совершении таможенных операций, в том числе для применения технологий автоматической регистрации и автоматического выпуска товаров, и полноценного применения системы управления рисками. В результате это позитивно отразится на скорости совершения таможенных операций и позволит обеспечить их совершение в первоочередном порядке. Сохранение же только описания товаров не позволит применять в отношении ПТДЭГ прогрессивных таможенных технологий, что фактически не изменит текущую ситуацию с декларированием таких товаров с применением пассажирской таможенной декларации в письменной форме. Следует отметить, что в отличие от пассажирской таможенной декларации, ПТДЭГ будет заполняться профессиональными участниками ВЭД – экспресс-перевозчиками, и указание кода товара по ТН ВЭД ЕАЭС на уровне 6-ти знаков не является дополнительным обременением и применяется самими же экспресс-привозчиками в своих системах. Кроме того, при предоставлении предварительной информации в отношении экспресс-грузов, а также при помещении экспресс-грузов под таможенную процедуру таможенного транзита и подаче в отношении них транзитной декларации подлежит указанию код товара по ТН ВЭД ЕАЭС на уровне не менее 6-ти знаков.</p>

		<p>Дополнительно следует отметить, что передовая международная практика и международные стандарты, в том числе разрабатываемые в рамках Всемирной таможенной организации, предусматривают указание кода товара по ТН ВЭД в целях упрощения таможенных операций и содействия трансграничной электронной торговле, основной объем которой приходится на международные почтовые отправления и экспресс-грузы. Более того, у физического лица всегда есть выбор – подать пассажирскую таможенную декларацию в общеустановленном порядке без указания кода товара по ТН ВЭД ЕЭАС.</p>
--	--	--

Заместитель директора Департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики

Н.Л. Зубик

«4» октября 2018 г.