

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза.

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
	<i>Заполненные опросные листы не поступали.</i>		
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Информация департамента, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)
5	6	7	8
Абзац второй пункта 1 проекта решения	предлагаем рассмотреть вопрос о внесении изменений в акты Союза в сфере таможенного и таможенно-тарифного регулирования в части обеспечения единообразного подхода при отнесении операций по капитальному ремонту и (или) модернизации к операциям по ремонту и (или) техническому обслуживанию	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК, служебная записка от 09.12.2016 № 10-15092/Э.	Предложение учтено частично. Взято в проработку. Не является предметом рассматриваемого проекта решения.
Пункт 1 проекта решения	Полагаем, что при модернизации гражданских пассажирских самолетов, предполагающей их усовершенствование (обновление), индивидуальные характеристики таких товаров не утрачиваются. Вместе с тем возможны ситуации, когда в результате совершения операций по модернизации (увеличение кресел, замена		Положения пункта 1 предполагается распространить на гражданские пассажирские самолеты (коды единой Товарной номенклатуры

	каких-либо составляющих или иное) могут произойти изменения отдельных параметров рассматриваемой категории товаров, которые повлекут изменение кода по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза. В этой связи просим разъяснить, будут ли положения пункта 1 проекта решения распространяться на такие ситуации, а в случае если положения пункта 1 проекта решения на такие ситуации распространяться не будут, то, каким образом будет производиться обратный ввоз рассматриваемой категории товаров.		внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза 8802 40 003 5, 8802 40 003 6 и 8802 40 004 6). В случае изменения кода ЕТНВЭД ЕАЭС при модернизации, такие самолеты могут быть помещены под иную таможенную процедуру.
--	--	--	---

Директор ДТЗиПП

(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)

(личная подпись)

Д.В. Некрасов

(инициалы, фамилия)

«10» января 2017 г.