

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники

1. В пункте 6 Порядка:

подпункт «б» дополнить абзацем следующего содержания:

«Изменение статуса «действующий» на «незавершенный» осуществляется на основании сведений таможенных органов государств-членов о таможенных документах и ограничениях и (или) сведений органов (организаций) государств-членов, уполномоченных на взимание утилизационного сбора, в соответствии с которыми не выполняются условия статуса «действующий»»;

подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) «аннулированный» - присваивается электронному паспорту, в отношении которого администратором проведено аннулирование на основании:

уведомления органа государственной власти государства-члена о признании документа, подтверждающего соответствие транспортного средства (шасси, машины) обязательным требованиям безопасности, недействующим; изменение статуса на иной осуществляется в случае устранения причин, послуживших основанием для аннулирования;

сведений органа регистрации:

– о снятии транспортного средства (машины) с регистрационного учета в связи с вывозом с таможенной территории Союза, при этом изменение статуса на иной не осуществляется;

– об аннулировании государственного регистрационного учета в связи с обнаружением признаков сокрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационного (заводского) номера транспортного средства (шасси) или идентификационного номера машины, нанесенного на транспортное средство (шасси, машину). Изменение статуса на иной производится в случае уведомления органа государственной регистрации о восстановлении государственного регистрационного учета;

сведений уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя о несоответствии сведений об идентификационном (заводском) номере транспортного средства (шасси) или идентификационном номере машины. При этом изменение статуса на иной не осуществляется;

решения администратора по обращению участника систем электронных паспортов, при отсутствии возможности внесения изменений (корректировки технических ошибок) в электронный паспорт, в случаях неурегулированных Порядком;».

2. В пункте 20 Порядка:

а) в подпункте «а» слова «до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011» исключить;

б) подпункт «в» дополнить абзацем следующего содержания:

«транспортного средства, ввозимого физическим лицом для личного пользования на территорию государства-члена из государства, не являющегося членом Союза, в случае если это предусмотрено законодательством государства-члена. При этом в подразделе «Иная

информация» раздела «Дополнительная информация» электронного паспорта указывается ограничение «территория обращения – государство-член, в котором оформлен электронный паспорт». Снятие ограничения осуществляется при внесении в электронный паспорт сведений об оформленном документе об оценке соответствия;»

3. В пункте 21 Порядка слова «до дня вступления в силу соответствующего технического регламента» исключить.

4. В пункте 23 Порядка:

а) подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), за исключением сведений об идентификационном (заводском) номере транспортного средства (шасси) или идентификационном номере машины – на основании заявления такого уполномоченного органа (организации);»;

б) подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) сведений, внесенных организацией-изготовителем, за исключением сведений об идентификационном (заводском) номере транспортного средства (шасси) или идентификационном номере машины – на основании заявления такой организации-изготовителя;»;

в) дополнить подпунктом «е» следующего содержания:

«е) сведений о свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства – в случае оформления такого свидетельства после оформления электронного паспорта в соответствии с абзацем восьмым подпункта «в» пункта 20 настоящего Порядка. При этом, в случае если сведения в электронном паспорте не соответствуют сведениям оформленного документа о соответствии, в электронный паспорт вносятся соответствующие изменения».

5. В Приложении № 3 к Порядку:

а) пункт 4 дополнить подпунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1) наименование транспортного средства, определяемое его назначением;»;

б) в подпункте 5 пункта 5 слова «модель» заменить словами «коммерческое наименование (при наличии), модификация (при наличии)».

6. В подпункте 5 пункта 5 Приложения № 5 к Порядку слова «модель» заменить словами «коммерческое наименование (при наличии), модификация (при наличии)».

7. В Приложении № 7 к Порядку:

а) в подпункте 1 пункта 6 слова «до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011» исключить;

б) абзац второй подпункта 1 пункта 6 изложить в следующей редакции:

«В случаях, определенных подпунктом «в» пункта 20 Порядка, в данном поле делается запись «отсутствует» и указываются:

в случае, указанном в абзаце втором – наименование и реквизиты документа, подтверждающего регистрацию транспортного средства;

в случае, указанном в абзаце третьем – документ, подтверждающий, соответствие транспортного средства, указанным в данном абзаце критериям;

в случае, указанном в абзаце шестом – наименование и реквизиты документа, подтверждающего, что лицо, ввезшее транспортное средство является участником национальной государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за

рубежом, либо признано в установленном порядке беженцем или вынужденным переселенцем или членом его семьи;

в случае, указанном в абзаце седьмом – наименование и реквизиты документа, подтверждающего, что лицо, ввезшее транспортное средство является дипломатическим представительством и консульским учреждением, международной (межгосударственной) организацией, пользующийся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, сотрудником этих представительств (учреждений, организаций), или членом их семей;

в случае, указанном в абзаце восьмом – наименование и реквизиты нормативного акта государства-члена, в соответствии с которым документ об оценке соответствия на ввозимое физическим лицом для личного пользования транспортное средство может не оформляться;

в) подпункт 5 пункта 6 изложить в следующей редакции:

«5) в поле базовое шасси транспортного средства – идентификационный номер, марка (при наличии), коммерческое наименование (при наличии), модификация (при наличии), тип шасси транспортного средства, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства или номер и дата создания электронного паспорта шасси транспортного средства. Данное поле заполняется в случае изготовления транспортного средства на базе шасси.

В случае отсутствия паспорта (электронного паспорта) базового шасси транспортного средства указывается дата оформления и номер таможенной декларации.

В случае изготовления транспортного средства на базе другого транспортного средства данное поле не используется.

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;»;

г) подпункт 6 пункта 6 изложить в следующей редакции:

«6) в поле базовое транспортное средство – идентификационный номер, марка (при наличии), коммерческое наименование (при наличии), модификация (при наличии) и тип транспортного средства, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер и дата оформления паспорта транспортного средства или номер, и дата создания электронного паспорта транспортного средства. Данное поле заполняется в случае изготовления транспортного средства на базе транспортного средства.

В случае отсутствия паспорта и электронного паспорта базового транспортного средства указывается дата оформления и номер таможенной декларации.

В случае изготовления конечного транспортного средства на базе шасси данное поле не используется.

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;».

1. В Приложении № 8 к Порядку:

а) Подпункт 5 пункта 7 изложить в следующей редакции:

«5) в поле «шасси»:

в поле «базовое шасси транспортного средства» – идентификационный номер, марка (при наличии), коммерческое наименование (при наличии), модификация (при наличии) и тип шасси транспортного средства, используемого в качестве базового при

производстве конечной машины, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства или номер и дата создания электронного паспорта шасси транспортного средства.

В случае отсутствия паспорта и электронного паспорта базового шасси транспортного средства указывается дата оформления и номер таможенной декларации.

В случае изготовления машины на базе транспортного средства данное поле не используется;

в поле «базовое транспортное средство» – идентификационный номер, марка (при наличии), коммерческое наименование (при наличии), модификация (при наличии) и тип транспортного средства, используемого в качестве базового при производстве конечной машины, номер и дата выдачи паспорта транспортного средства или номер и дата создания электронного паспорта транспортного средства.

В случае отсутствия паспорта (электронного паспорта) базового транспортного средства указывается дата оформления и номер таможенной декларации.

В случае изготовления конечной машины на базе шасси данное поле не используется;

в поле «базовая самоходная машина (другой вид техники)» – идентификационный номер, марка (при наличии), коммерческое наименование (при наличии), модификация машины, используемой в качестве базовой при производстве конечной машины, номер и дата выдачи паспорта машины или номер и дата создания электронного паспорта машины;

В случае отсутствия паспорта (электронного паспорта) базовой машины указывается дата оформления и номер таможенной декларации.