

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической** **комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения:

О внесении изменений в Порядок выдачи и использования свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 года № 676.

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

Отсутствие в рамках Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) правового регулирования вопросов, связанных с закреплением на уровне Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК) возможности направления заявления о получении свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями с использованием информационных систем и информационных технологий.

2. Цель регулирования: Целью регулирования проекта решения является регламентация порядка направления заявления о получении свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями с использованием информационных систем и информационных технологий.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК: перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Субъекты предпринимательской деятельности – перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита, таможенные органы государств – членов ЕАЭС и их должностные лица.

Как и в Таможенном кодексе Таможенного союза, так и в ТК ЕАЭС предусмотрена возможность на уровне Комиссии определить порядок выдачи и использования свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями. В развитие указанных полномочий действует Решение Комиссии Таможенного союза от 22.06.2011 № 676.

Воздействие проекта решения на адресатов регулирования будет положительным с точки зрения формирования единых подходов к порядку получения свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями с использованием информационных систем и информационных технологий, что позволит оптимизировать порядок взаимодействия заинтересованных лиц при получении указанного свидетельства.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проект решения предусматривает изложение действующего Порядка выдачи и использования свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями в новой редакции, в соответствии с которым:

актуализирована терминология;

четко определена последовательность действий хозяйствующих субъектов и таможенных органов;

установлены сроки совершения таможенных операций.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Принятие проекта решения обеспечит закрепление на наднациональном уровне актуализированного Порядка выдачи и использования свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями.

Принятие проекта решения позволит расширить сферу применения информационных технологий в таможенной сфере и обеспечит единообразный подход таможенных органов государств-членов.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Как альтернативные варианты решения проблемы можно рассмотреть:

1) Возможность сохранения действующего регулирования.

Не решается проблема, сохраняется порядок направления заявления о получении свидетельства только на бумажном носителе;

2) Разработка и принятие рекомендации Коллегии ЕЭК по данному вопросу.

В соответствии с пунктом 13 Положения о Евразийской экономической комиссии рекомендации ЕЭК не имеют обязательного характера для государств – членов ЕАЭС;

3) Урегулирование вопроса на уровне национального законодательства.

При этом возможны различные подходы в государствах – членах ЕАЭС, что соответственно может создать неудобства для субъектов предпринимательской деятельности.

По мнению департамента-разработчика, предлагаемое проектом решения регулирование является оптимальным.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 5 статьи 364 ТК ЕАЭС.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках следующих сфер компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения обязанностей, ограничений и (или) запретов.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Предполагаемый срок вступления проекта решения в силу – по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Принятие проекта решения позволит определить порядок взаимодействия хозяйствующих субъектов и таможенных органов при направлении заявления о получении свидетельства с использованием информационных систем и информационных технологий и будет способствовать развитию транспортного потенциала государств – членов ЕАЭС, а также обеспечит единообразный подход таможенных органов государств – членов ЕАЭС.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

При разработке проекта решения были изучены позиции и опыт государств – членов ЕАЭС и Европейского союза.

Действовавшим Таможенным кодексом Таможенного союза (далее – ТК ТС) вопросы применения таможенной процедуры таможенного транзита регламентировались в главе 32 ТК ТС. В развитие его положений действует Решение Комиссии Таможенного союза от 22.06.2011 № 676.

Государства – члены ЕАЭС признали целесообразность подготовки данного проекта решения.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст дополнительных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.