

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии» от 22 декабря 2025 г. № 615

Рабочая группа Евразийской экономической комиссии по проведению оценки регулирующего воздействия проектов решений Евразийской экономической комиссии (далее – рабочая группа) в соответствии с пунктом 165 Регламента работы Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Регламент, ЕЭК), утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, рассмотрела проект решения Коллегии ЕЭК «О внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии» (далее – проект решения), направленный Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики (далее – департамент-разработчик) для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, и сообщает.

Проект решения направлен для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

Департаментом-разработчиком проведено публичное обсуждение проекта решения и информационно-аналитической справки в период с 22 августа по 21 сентября 2025 года.

Информация о проведении публичного обсуждения проекта решения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия размещена департаментом-разработчиком на официальном сайте Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

<https://regulation.eaeunion.org/orv/3176/>.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта решения **процедуры**, предусмотренные пунктами 154-161, 163 Регламента, департаментом-разработчиком **соблюдены**.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения рабочая группа пришла к следующим выводам.

Проблема, в связи с наличием которой подготовлен проект решения, департаментом-разработчиком в целом определена точно.

По информации департамента-разработчика, проект решения подготовлен в связи с необходимостью совершенствования актов ЕЭК по вопросам применения навигационных пломб в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г. (далее – Соглашение) с учетом сложившейся в ходе экспериментов правоприменительной практики и инициатив национальных операторов, обеспечивающих отслеживание перевозок с применением навигационных пломб.

Цель регулирования департаментом-разработчиком обозначена верно.

Департаментом-разработчиком отмечено, что целью принятия проекта решения является уточнение механизма взаимодействия (в том числе информационного) между национальными операторами, осуществляющими отслеживание перевозок, и контролирующими органами при отслеживании товаров в соответствии с Соглашением.

По результатам рассмотрения проекта решения рабочая группа пришла к выводу о том, что **проект решения в представленной редакции в целом может оказать позитивное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности**, поскольку его принятие позволит оптимизировать порядок взаимодействия лиц, задействованных в отслеживании перевозок с применением навигационных пломб.

Одновременно департаменту-разработчику рекомендуется доработать информационно-аналитическую справку с учетом предложений, указанных в приложении к настоящему заключению.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Директор Департамента развития
предпринимательской деятельности,
заместитель руководителя рабочей группы

Е.Б. Бакенов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к заключению об оценке регулирующего воздействия
проекта решения Коллегии Евразийской экономической
комиссии «О внесении изменений в некоторые решения
Коллегии Евразийской экономической комиссии»

1. Информация о наличии (отсутствии) в проекте решения избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на таможенной территории ЕАЭС.

В проекте решения избыточные обязанности, ограничения и (или) запреты для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованные расходы субъектов предпринимательской деятельности, а также барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на таможенной территории ЕАЭС **не выявлены**.

2. Группа (группы) лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.

Департаментом-разработчиком в качестве групп лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, указаны:

- юридические лица государств – членов ЕАЭС, определенные в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС в качестве национальных операторов, обеспечивающих отслеживание перевозок с применением навигационных пломб;

- национальные операторы (органы), уполномоченные на взаимодействие с контролирующими органами своих государств – членов ЕАЭС (далее – уполномоченный оператор (орган));

- контролирующие органы и их должностные лица.

Департаментом-разработчиком указан полный перечень групп лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.

3. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.

В качестве адресатов регулирования департаментом-разработчиком указаны:

- юридические лица государств – членов ЕАЭС, определенные в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС в качестве национальных операторов, обеспечивающих отслеживание перевозок с применением навигационных пломб;

- уполномоченные операторы (органы);

- контролирующие органы и их должностные лица.

Воздействие проекта решения на адресатов регулирования ожидается положительным, так как проект решения оптимизирует механизм обмена информацией между участниками информационного взаимодействия с учетом правоприменительной практики, сложившейся, в том числе, в ходе проведения экспериментов по отслеживанию перевозок с использованием навигационных пломб.

Департаментом-разработчиком указан полный перечень адресатов регулирования, а также надлежащим образом описано воздействие, оказываемое регулированием на его адресатов.

4. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).

Департаментом-разработчиком отмечено, что проектом решения совершенствуется порядок взаимодействия участников отслеживания перевозок с применением навигационных пломб.

Вместе с тем в данном разделе информационно-аналитической справки департаменту-разработчику необходимо отразить сведения о том, какие именно нововведения в действующее регулирование, устанавливаемые для адресатов регулирования, предусматриваются проектом решения.

5. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Департаментом-разработчиком указано, что:

- проект решения является необходимым элементом реализации механизма отслеживания перевозок, предусмотренного Соглашением;

- внесение изменений в порядок передачи, хранения документов (сведений) и уничтожения (стирания) записанной ранее информации на период отслеживания конкретной перевозки позволит урегулировать механизм предоставления документов (сведений) заказчиком (потребителем) услуг контролирующему органу при применении отслеживания с использованием навигационных пломб в соответствии с Соглашением.

Вместе с тем проектом решения не предусмотрено внесение изменений в порядок передачи, хранения документов (сведений) и уничтожения (стирания) записанной ранее информации на период отслеживания конкретной перевозки. При этом проект решения не является необходимым элементом реализации механизма отслеживания перевозок, предусмотренного Соглашением, поскольку его регулирование направлено на оптимизацию данного механизма.

В этой связи соответствующие сведения в информационно-аналитической справке требуют доработки.

6. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Департаментом-разработчиком указано, что альтернативные варианты регулирования не рассматривались.

Вместе с тем в пункте 7 информационно-аналитической справки департаменту-разработчику необходимо привести аргументированные доводы в пользу оптимальности варианта регулирования, предусмотренного проектом решения, а также рассмотреть альтернативные варианты предлагаемому регулированию, например, вариант сохранения действующего регулирования.

7. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, которые будут осуществлять перевозки товаров с использованием навигационных пломб.

Представляется возможным согласиться с указанным выводом департамента-разработчика.