

___ январь 2024
Исх. № _____
Москва

Директору
Департамента технического регулирования и
аккредитации
Евразийской экономической комиссии
Нурашеву Т. Б.

О внесении изменений в Порядок функционирования систем ЭПТС/ЭПШТС/ЭПСМ

Уважаемый Тимур Бекбулатович!

Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ), являющаяся основным представителем интересов иностранных инвесторов в Российской Федерации, и ее Комитет агропромышленного комплекса свидетельствуют вам свое почтение и выражают признательность за Вашу неизменную готовность к конструктивному и всеобъемлющему диалогу с представителями бизнеса.

В настоящее время Департамент технического регулирования и аккредитации Евразийской Экономической Комиссии разместил на публичное обсуждение Проект решения Коллегии ЕЭК «О внесении изменений в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее «Проект»). Проект содержит уточнение отдельных полей электронных паспортов и правил их заполнения.

В отношении самоходных машин, согласно правилам заполнения (Приложение N 8. Раздел 9 пункт 21), в поле **«максимальная мощность»** требуется указывать **номинальную мощность**. Чаще всего значения максимальной и номинальной мощности различаются. В итоге, это вводит в заблуждение и вызывает множество вопросов со стороны потребителей. Традиционно в сопроводительных документах на технику используется именно номинальная мощность. Поэтому считаем необходимым изменить наименование поля «максимальная мощность» на «номинальная мощность». Предложение по изменению поля в приложении в виде таблицы.

Просим также рассмотреть возможность уточнения вопросов в приложении

Надеемся, что данное предложение будет учтено в работе над Проектом, а также на продолжение конструктивного сотрудничества.

С уважением,

Тадзио Шиллинг

Генеральный директор

Контактное лицо: Юлия Господинова : +7 (916) 555 72 70; Julia.Gospodinova@aebrus.ru

Приложение: на 1 стр. в 1 экз.

Вопросы и предложения АЕБ
по внесению изменений в
Порядок функционирования систем ЭПТС/ЭПШТС/ЭПСМ

Раздел	Текущий текст	Предлагаемый текст
Приложение N 8. Раздел 9 пункт 21	 в поле "максимальная мощность" - номинальная мощность двигателя внутреннего сгорания (кВт) с указанием числа оборотов двигателя в минуту, при которых достигается максимальная мощность;	... в поле "номинальная мощность" - номинальная мощность двигателя внутреннего сгорания (кВт) с указанием числа оборотов двигателя в минуту, при которых достигается максимальная мощность;

Вопросы:

П.1 Проекта изменений устанавливает возможность изменения статуса ЭПСМ «действующий» обратно на «незавершенный» (если нет сведений о выпуске товара и уплате утильсбора) на основании сведений таможенных органов. Однако неочевидно, какой организацией принимается решение об изменении статуса?

П.1 также ограничивает круг условий аннулирования ЭПСМ, при которых возможно вернуть другой статус. Нельзя присвоить иной статус а) если сведения о VIN-номере не соответствуют сведениям о нем; б) если машины сняты с учета при вывозе с территории ЕАЭС. С чем связан запрет присвоения иных статусов при указанных условиях?

П.1 вносит дополнительное условие аннулирования - по решению администратора при отсутствии возможности внесения изменений (корректировки технических ошибок) в электронный паспорт в неурегулированных случаях. Какие это случаи, и можно ли будет присвоить иной статус?