

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О порядке передачи, хранения и уничтожения (стирания) записанной ранее информации, содержащейся в навигационной пломбе в период отслеживания конкретной перевозки» от 7 августа 2023 г. № 478

Рабочая группа Евразийской экономической комиссии по проведению оценки регулирующего воздействия проектов решений Евразийской экономической комиссии (далее – рабочая группа) в соответствии с пунктом 165 Регламента работы Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Регламент, ЕЭК), утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, рассмотрела проект решения Коллегии ЕЭК «О порядке передачи, хранения и уничтожения (стирания) записанной ранее информации, содержащейся в навигационной пломбе в период отслеживания конкретной перевозки» (далее – проект решения), направленный Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики (далее – департамент-разработчик) для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, и сообщает.

Проект решения направлен для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

Департаментом-разработчиком проведено публичное обсуждение проекта решения и информационно-аналитической справки в период с 27 июня по 27 июля 2023 года.

Информация о проведении публичного обсуждения проекта решения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия размещена департаментом-разработчиком на официальном сайте Евразийского экономического союза (далее – Союз) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:
https://docs.eaeunion.org/ria/ru-ru/0106047/ria_27062023.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта решения **процедуры**, предусмотренные пунктами 154-161, 163 Регламента, департаментом-разработчиком **соблюдены в полном объеме**.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения рабочая группа пришла к следующим выводам.

Проблема, в связи с наличием которой подготовлен проект решения, департаментом-разработчиком определена точно.

Проект решения подготовлен в связи с необходимостью определения порядка передачи, хранения и уничтожения (стирания) записанной ранее информации, содержащейся в навигационной пломбе в период отслеживания конкретной перевозки, в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 8 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее – Соглашение).

Цель регулирования департаментом-разработчиком обозначена верно.

Департаментом-разработчиком отмечено, что целью принятия проекта решения является определение для государств – членов Союза операций по передаче документов (сведений), указанных в пункте 2 статьи 7 и (или) определенных в соответствии с пунктом 3 статьи 7 Соглашения.

По результатам рассмотрения проекта решения рабочая группа пришла к выводу о том, что **проект решения в представленной редакции не окажет негативного влияния на условия ведения предпринимательской деятельности**, поскольку его принятие позволит обеспечить правовую определенность в отношении осуществления передачи контролирующими органами национальным операторам информации, содержащейся в навигационной пломбе в период отслеживания конкретной перевозки.

При этом в целях обеспечения правовой определенности департаменту-разработчику рекомендуется уточнить формулировку пункта 1 проекта решения с учетом предложения, указанного в разделе 1 приложения к настоящему заключению.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Член Коллегии (Министр)
по экономике и финансовой политике,
руководитель рабочей группы

Б.А. Сагинтаев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к заключению об оценке регулирующего воздействия
проекта решения Коллегии
Евразийской экономической комиссии
«О порядке передачи, хранения и уничтожения
(стирания) записанной ранее информации,
содержащейся в навигационной пломбе
в период отслеживания конкретной перевозки»

1. Информация о наличии (отсутствии) в проекте решения избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Союза.

В проекте решения избыточные обязанности, ограничения и (или) запреты для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованные расходы субъектов предпринимательской деятельности, а также барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Союза **не выявлены**.

При этом пунктом 1 проекта решения предлагается определить, что передача, хранение и уничтожение (стирание) записанной ранее информации, содержащейся в навигационной пломбе в период отслеживания конкретной перевозки, осуществляется в порядке согласно приложению.

Вместе с тем в целях обеспечения правовой определенности и корректности формулировки пункт 1 проекта решения предлагается изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемый Порядок передачи, хранения и уничтожения (стирания) информации, содержащейся в навигационной пломбе в период отслеживания конкретной перевозки.»

2. Группа (группы) лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.

Департаментом-разработчиком в качестве групп лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, указаны:

- декларанты товаров, помещаемых под таможенные процедуры;
- лица, принимающие участие в перевозках товаров в рамках взаимной торговли;
- контролирующие органы и их должностные лица;
- лица Союза, являющиеся перевозчиками, уполномоченными операторами (органами) и национальными операторами.

Департаментом-разработчиком **указан полный перечень групп лиц**, на защиту интересов которых направлен проект решения.

3. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.

В информационно-аналитической справке в качестве адресатов регулирования департаментом-разработчиком указаны:

- участники внешнеэкономической деятельности, являющиеся декларантами товаров;
- лица, принимающие участие в перевозках товаров в рамках взаимной торговли;
- контролирующие органы и их должностные лица;
- лица Союза, являющиеся перевозчиками, уполномоченными операторами (органами) и национальными операторами.

По мнению департамента-разработчика, воздействие проекта решения на адресатов регулирования ожидается положительным ввиду того, что оно позволит полноценно применять отслеживание с использованием навигационных пломб в соответствии с Соглашением.

Департаментом-разработчиком **указан полный перечень адресатов регулирования, а также надлежащим образом описано воздействие, оказываемое регулированием на его адресатов.**

4. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).

По информации департамента-разработчика, проектом решения предусматривается определение порядка передачи, хранения и уничтожения (стирания) записанной ранее информации, содержащейся в навигационной пломбе в период отслеживания конкретной перевозки.

Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования обязательных правил поведения департаментом-разработчиком **указано надлежащим образом.**

5. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Департаментом-разработчиком отмечено, что проект решения является принципиальным элементом реализации механизма отслеживания перевозок, предусмотренного Соглашением, поскольку введение отслеживания перевозок невозможно без определения порядка передачи, хранения и уничтожения (стирания) записанной ранее информации, содержащейся в навигационной пломбе в период отслеживания конкретной перевозки.

Департаментом-разработчиком **надлежащим образом раскрыта причинно-следственная связь между принятием проекта решения и достижением целей регулирования.**

6. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

По информации департамента-разработчика, в качестве альтернативного варианта регулирования рассматривалась возможность определения положений

проекта решения непосредственно в рамках Соглашения. Вместе с тем государствами – членами Союза был поддержан подход по установлению указанных норм в отдельном решении Коллегии Комиссии.

Департаментом-разработчиком **надлежащим образом рассмотрены альтернативные варианты предлагаемому регулированию**, а также обоснована оптимальность варианта регулирования, предусмотренного проектом решения.

7. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения:

- не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, которые будут осуществлять перевозки товаров с использованием навигационных пломб;

- позволит реализовать Соглашение, одной из основных целей которого является минимизация применения мер таможенного и иных видов государственного контроля в отношении предусмотренных Соглашением товаров, перевозимых по таможенной территории Союза, которая позволит сократить длительность перевозок и, как следствие, связанные с этим издержки участников внешнеэкономической деятельности.

Полагаем возможным **согласиться** с указанным выводом департамента-разработчика.