**СВОДКА**

**замечаний участников внешнеторговой деятельности государств – членов Евразийского экономического союза по проекту решения Евразийской экономической комиссии о введении, применении, продленииили отмене мер нетарифного регулирования**

##### **Наименование проекта решения:** «О внесении изменений в решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2015 года № 30 «О мерах нетарифного регулирования»(далее – проект Решения).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Сведения о заинтересованных лицах, представивших замечания по проекту решения | Содержание замечания | Позиция инициатора по представленному замечанию\* |
| 1 | 2 | 3 |
| ООО «ОАК-Закупки», выступающее в качестве таможенного представителя (свидетельство о включении в Реестр таможенных представителей № 0651/00 от 03.04.2014) и представляющее интересы АО «Гражданские самолеты Сухого» (Договор № 44-14/У от 31.03.2014) во взаимоотношениях с государственными органами, в том числе в части организации получения разрешительных документов.  (125284, г. Москва, ул. Поликарпова, д. 27, стр. 3, тел./факс (495) 926 62 96) | АО «Гражданские самолеты Сухого»  (АО «ГСС») осуществляет ввоз импортных комплектующих, для производства воздушных судов семейства «Sukhoi Superjet 100» (переносные огнетушители, содержащие озоноразрушающие вещества, указанные в группе II списка А раздела 1.1 единого перечня товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами).  При ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – Союз) указанной продукции в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления необходимо получение лицензии, которая выдается на основании заключения (разрешительного документа), выдаваемого согласующим органом (Росприроднадзор) в соответствии с Административным регламентом, утвержденным приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 22.11.2011  № 907.  При получении государственной услуги по выдаче Росприроднадзором заключения (разрешительного документа) уплачивается государственная пошлина в размере 160000 рублей (ст. 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 г. № 17-ФЗ).  В рамках гарантийного и послепродажного обслуживания ОА «ГСС» осуществляет вывоз указанной продукции для ремонта и обратный ввоз в соответствии с таможенными процедурами переработки вне таможенной территории и реимпорта.  Согласно проекту Решения для помещения продукции, содержащей озоноразрушающие вещества, под указанные процедуры требуется получение заключений (разрешительных документов).  Это означает уплату государственной пошлины каждый раз, когда необходимо будет получать заключение (разрешительный документ), как при вывозе, так и при последующем ввозе продукции, в случае ремонтных работ.  Таким образом, принятие проекта Решения приведет к значительным производственным и финансовым затратам как при производстве гражданских самолетов, так и в период их послепродажного обслуживания, а именно:  1. Получение заключения (разрешительного документа) для отправки на ремонт и возврата с ремонта потребует необходимость уплаты двойной государственной пошлины в размере 320 000,00 руб. (160 000 х 2) независимо от количества продукции (даже если продукция будет отправляться в количестве 1 шт., как это и происходит на практике).  2. В соответствии с разделом IV проекта Положения о ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза и вывозе с таможенной территории Евразийского экономического союза озоноразрушающих веществ и продукции, содержащей озоноразрушающие вещества (приложение 1 к проекту Решения Коллегии), при ввозе отремонтированной продукции необходимо будет предоставлять полис страхования, что также отразится как на увеличении финансовых издержек, так и на срыве временных сроков производства самолетов.  3. Невозможность выполнения гарантийных обязательств перед покупателями в отношении проданных самолетов семейства «Sukhoi Superjet 100» (SSJ 100/RRJ) приведет к огромным штрафам и неустойкам.  4. Импортозамещение указанной продукции приведет к финансовым и производственным издержкам, связанными с необходимостью проведения повторных сертификационных работ, а также отказ Поставщика от поддержки Покупателя в период гарантийного и послепродажного обслуживания по уже реализованным АО «ГСС» самолетам.  В этой связи предлагается пункт 5 раздела I проекта Положения дополнить абзацем «г» следующего содержания:  «г) ввоза и (или) вывоза продукции, содержащей озоноразрушающие вещества, необходимые для ремонта и (или) технического обслуживания гражданских пассажирских самолетов, при представлении таможенному органу документов, подтверждающих проведение ремонта и (или) технического обслуживания (платежные документы, договор на оказание соответствующих услуг по ремонту).  Ввоз и (или) вывоз указанной продукции, необходимой для ремонта и (или) технического обслуживания гражданских пассажирских самолетов допускается только лицам, одним из видов деятельности которых является производство, эксплуатация и (или) ремонт и (или) техническое обслуживание гражданских пассажирских самолетов, либо деятельность, связанная с обеспечением указанных лиц такой продукцией». | Отклонено.  1. Применение мер нетарифного регулирования в отношении озоноразрушающих веществ и продукции, содержащей озоноразрушающие вещества, предусмотренное проектом Решения, обусловлено необходимостью выполнения государствами – членами Союза обязательств по Монреальскому протоколу по веществам, разрушающим озоновый слой,  от 16 сентября 1987 года (далее – Монреальский протокол), в соответствии с которым государства-участники обеспечивают осуществление контроля и учета каждого из регулируемых озоноразрушающих веществ, в целях снижения их производства и потребления.  В этой связи в рамках Союза действует запрет на ввоз (вывоз) на территорию Союза отдельных озоноразрушающих веществ и продукции, содержащей озоноразрушающие вещества. Так, запрещен ввоз (вывоз) озоноразрушающих веществ, включенных в список А, и переносных огнетушителей, включенных в список D раздела 1.1 единого перечня товаров.  Вместе с тем, законодательством Союза предусмотрено исключение для переносных огнетушителей, содержащих озоноразрушающие вещества, указанные в группе II списка А раздела 1.1 единого перечня товаров, в отношении которых установлен разрешительный порядок ввоза (вывоза).  При этом, ввоз (вывоз) такой продукции допускается государствами – членами Союза только при условии обеспечения должного контроля на основании разрешительных документов (лицензии или заключения (разрешительного документа)), выдаваемых соответствующими государственными органами государств – членов Союза. Вид разрешительного документа определен в зависимости от целей ввоза (вывоза) указанных товаров и помещения их под соответствующие таможенные процедуры.  Предлагаемая отмена необходимости получения разрешительных документов при ввозе (вывозе) переносных огнетушителей, содержащих озоноразрушающие вещества, указанные в группе II списка А раздела 1.1 единого перечня товаров, для целей осуществления ремонта и (или) технического обслуживания гражданских пассажирских самолетов, приведет к невозможности должного учета озоноразрушающих веществ, используемых в данной продукции, и соответственно нарушению обязательств государств – членов Союза в рамках Монреальского протокола.  2.  Необходимо отметить, что проектом Решения не предусмотрено введение дополнительных требований для участников внешнеторговой деятельности по сравнению с действующим в настоящее время порядком ввоза (вывоза) озоноразрушающих веществ и продукции, содержащей озоноразрушающие вещества.  Так, согласно Решению Коллегии Комиссии  от 16 августа 2012 года № 134 «О нормативных правовых актах в области нетарифного регулирования» ввоз (вывоз) озоноразрушающих веществ и продукции, содержащей озоноразрушающие вещества, осуществляется на основании лицензий, выдаваемых уполномоченным государственным органом государства – члена Союза по согласованию с иным органом государственной власти данного государства.  Такое согласование осуществляется путем выдачи согласующим органом заключения (разрешительного документа).  При этом, по сравнению с действующим порядком, проектом Решения предусмотрены случаи ввоза (вывоза) озоноразрушающих веществ и продукции, содержащей озоноразрушающие вещества, на основании заключений (разрешительных документов), без необходимости получения лицензий.  3. Экономические интересы АО «ГСС» в части сокращения финансовых затрат на ремонт и (или) техническое обслуживание гражданских пассажирских самолетов не связаны с осуществлением контроля за ввозом (вывозом) продукции, содержащей озоноразрушающие вещества.  Финансовые издержки формируются из необходимости уплаты государственной пошлины за выдачу уполномоченными органами соответствующих разрешений, размер которой устанавливается в соответствии с национальным законодательством государств – членов Союза.  При этом в государствах – членах Союза действует различный размер государственной пошлины за выдачу соответствующих разрешений. Так, в Республике Беларусь выдача заключения (разрешительного документа) на перемещение озоноразрушающих веществ осуществляется бесплатно (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 17.02.2012 № 156).  Таким образом, вопрос установления уровня сборов, взимаемых за выдачу разрешительных документов, решается на национальном уровне  (в Российской Федерации в рамках налогового законодательства).  В этой связи, в целях снижения размера государственной пошлины рекомендуется обращаться в соответствующий орган государственной власти Российской Федерации.  Учитывая вышеизложенное, предложение  ООО «ОАК-Закупки» отклоняется. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* В графе 3 указывается:

«принято» *–*если замечание принимается полностью;

«принято частично» – если замечание принимается не в полном объеме (с обоснованием отклонения части замечания);

«отклонено» –  если замечание не принимается (с обоснованием отклонения).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_