**Справочник видов топлива по показателяМ детонационной стойкости топлива**

Пояснительная записка

### I. Аннотация

Настоящая пояснительная записка к проекту справочника видов топлива по показателям детонационной стойкости топлива
(далее – справочник) разработана в соответствии с Методологией разработки, ведения и применения справочников и классификаторов, входящих в состав ресурсов единой системы нормативно-справочной информации Евразийского экономического союза, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии
от 19 сентября 2017 г. № 121 (далее соответственно – Методология, Союз, единая система НСИ Союза, Комиссия), предназначена
для описания и обоснования общих подходов и принципов, использованных при разработке справочника.

Пояснительная записка включает в себя:

информацию о документах, являющихся основаниями
для разработки справочника;

общие сведения о проводимых в рамках Союза работах
по систематизации, классификации и кодированию объекта систематизации (классификации) технико-экономической и социальной информации;

общие сведения о проведении мероприятий по гармонизации справочника со справочниками (классификаторами), применяемыми
в государствах-членах Союза (далее – государства-члены);

сведения о целесообразности проведения в государствах-членах мероприятий по приведению справочников (классификаторов), применяемых в государствах-членах, в соответствие с разрабатываемым справочником;

сведения о гармонизации справочника с международными, межгосударственными (региональными) справочниками (классификаторами), международными стандартами по классификации;

обоснование выбранных методов систематизации, классификации и кодирования;

сведения о наличии связанных справочников (классификаторов), включенных в состав ресурсов единой системы НСИ Союза.

Для целей настоящей пояснительной записки используются понятия, которые означают следующее

«детонационная стойкость топлива» – параметр, характеризующий способность топлива противостоять самовоспламенению при сжатии;

«октановое число» – показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

«цетановое число» – показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы;

«экологический класс топлива» – классификационный код, определяющий требования безопасности топлива.

Иные понятия, используемые в настоящем документе, применяются в значениях, определенных Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года (далее – Соглашение), а также нормативными правовыми актами органов Союза по вопросам формирования и развития единой системы НСИ Союза.

### II. Основания для разработки справочника

Справочник разработан в соответствии с подпунктом «д» пункта 5 Плана мероприятий по формированию и совершенствованию единой системы нормативно-справочной информации Евразийского экономического союза на 2023 – 2024 годы, утвержденного распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии
от 20 декабря 2022 г. № 226 (далее – План мероприятий на 2023-2024 г.).

Справочник предполагается использовать в рамках функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники государств-членов Союза (далее соответственно – транспортные средства (шасси, машины), электронные паспорта, система электронных паспортов).

### III. Общие сведения о проводимых в рамках Евразийского экономического союза работах по систематизации, классификации и кодированию объекта систематизации (классификации) технико-экономической и социальной информации

Справочник разрабатывается с целью систематизации
и кодирования сведений о характеристиках видов топлива, определяющих возможность его применения для различных видов и категорий транспортных средств.

Справочник предназначен для решения задач, связанных с обеспечением функционирования систем электронных паспортов в соответствии с Соглашением.

Объектом систематизации (классификации) являются показатели детонационной стойкости видов топлива, используемого для транспортных средств (шасси, машин).

В состав ресурсов единой системы НСИ Союза включен справочник видов топлива транспортных средств, шасси транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, утвержденный решением Коллегии Комиссии от 27 сентября 2016 г. № 108.
Указанный справочник используется для заполнения паспортов транспортных средств (шасси, машин) в соответствии с Соглашением и содержит 7 позиций: бензин, дизельное топливо, компримированный природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный пропан-бутан, водородные топливные элементы, прочее.

Проектируемый справочник расширяет справочник видов топлива транспортных средств, шасси транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, утвержденный решением Коллегии Комиссии от 27 сентября 2016 г. № 108, в части уточнения характеристик, определяющих возможность применения топлива для различных видов и категорий транспортных средств.

Требования к топливу в целях обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно его назначения, безопасности и энергетической эффективности установлены техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826 (далее – ТР ТС 013/2011).

Приложением № 1 к ТР ТС 013/2011 установлено обозначение автомобильного бензина и дизельного топлива. Указанное обозначение включает три группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис:

первая группа – буквы «АИ», обозначающие автомобильный бензин, или «ДТ», обозначающие дизельное топливо;

вторая группа – цифровое обозначение октанового числа автомобильного бензина (80, 92, 93, 95, 96, 98 и др.) или буквы «Л» (летнее), «3» (зимнее), «А» (арктическое), «Е» (межсезонное), обозначающие климатические условия применения дизельного топлива;

третья группа: символы «К2», «К3», «К4», «К5», обозначающие экологический класс автомобильного бензина (дизельного топлива).

Обозначение может включать торговую марку (товарный знак) изготовителя.

Нормы в отношении экологического класса автомобильного бензина в зависимости от октанового числа, а также дизельного топлива в зависимости от цетанового числа установлены соответственно приложениями 2 и 3 к ТР ТС 013/ 2011 (см. таблицу 1).

Таблица 1

Нормы в отношении экологического класса топлива
в зависимости от октанового (цетанового) числа

| Характеристики автомобильного бензина (дизельного топлива) | Нормы в отношении экологического класса |
| --- | --- |
| К2 | К3 | К4 | К5 |
| Автомобильный бензин: |
| октановое число по исследовательскому методу, не менее | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Дизельное топливо: |
| цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее | 45 | 51 | 51 | 51 |
| цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее | не определяется | 47 | 47 | 47 |

На основании таблицы 1 можно сделать следующие выводы в части минимального октанового (цетанового) числа для обеспечения нормы в отношении экологического класса топлива:

наименьшим октановым числом для автомобильного топлива по исследовательскому методу является 80;

наименьшим цетановым числом для летнего дизельного топлива является 45, а для зимнего и арктического дизельного топлива – 47.

Возможные значения октанового (цетанового) числа приводятся в следующих стандартах, включенных в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС 013/2011 и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826 (далее – перечень стандартов):

ГОСТ 32339-2013 Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019);

ГОСТ 8226-2015 Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа;

ГОСТ ИСО 5165-2014 Нефтепродукты. Воспламеняемость дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом;

ГОСТ ЕН 15195-2014 Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения
и получаемого цетанового числа (DДТ) сжиганием в камере постоянного объема;

ГОСТ 32508-2013 Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019);

ГОСТ 3122-67 Топлива дизельные. Метод определения цетанового числа.

С учетом изложенного проектирование справочника осуществлялось на основе ТР ТС 013/2011 и перечня стандартов к нему. При этом в отношении октановых чисел рассматривался диапазон от 80 до 101 (октановые числа по исследовательскому методу для типичных товарных топлив для двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием согласно пункту 1.2 ГОСТ 8226-2015). В отношении цетановых чисел рассматривался диапазон от 30 до 65 (практический диапазон для дизельных топлив согласно пункту 1.2 ГОСТ ИСО 5165-2014, пункту 1.2 ГОСТ 32508-2013).

### IV. Общие сведения о проведении мероприятий по гармонизации справочника (классификатора) со справочниками (классификаторами), применяемыми в государствах-членах

В государствах-членах справочники (классификаторы), содержащие объекты систематизации (классификации) и признаки систематизации (классификации), предназначенные для решения задач, сопоставимых с задачами, решаемыми с помощью справочника, в открытых источниках не выявлены.

В связи с изложенным гармонизация справочника со справочниками (классификаторами), применяемыми в государствах-членах, не проводилась.

### V. Сведения о целесообразности проведения в государствах-членах мероприятий по приведению справочников (классификаторов), применяемых в государствах-членах, в соответствие с разрабатываемым справочником (классификатором)

Применение справочника предполагается в рамках функционирования систем электронных паспортов в соответствии с принципом использования единой системы классификации и кодирования (абзац 6 подпункта 2 пункта 6 Порядка).

Уполномоченные органы государств-членов, являющиеся участниками систем электронных паспортов, должны обеспечить применение справочника в информационных системах, используемых в рамках функционирования систем электронных паспортов.

В целях унификации разрабатываемых программных решений в рамках национальных информационных систем государств-членов целесообразно применять справочник непосредственно,
или через перекодировочные таблицы, которые необходимо разработать.

В связи с этим целесообразно включить соответствующие мероприятия в планы (программы) государств-членов, предусматривающие развитие национальных информационных систем и национальной системы нормативно-справочной информации.

### VI.  Сведения о гармонизации справочника (классификатора) с международными, межгосударственными (региональными) справочниками (классификаторами), международными стандартами по классификации

Международные, межгосударственные (региональные) справочники (классификаторы), а также международные стандарты по классификации, имеющие объекты систематизации (классификации) и признаки систематизации (классификации), предназначенные для решения задач, сопоставимых с задачами, решаемыми с помощью справочника, в открытых источниках не выявлены.

В связи с изложенным гармонизация справочника с международными, межгосударственными (региональными) справочниками (классификаторами), международными стандартами по классификации не проводилась.

### VII.  Обоснование выбранных методов систематизации, классификации и кодирования нормативно-справочной информации Союза

Источником детализированных сведений при разработке справочника являются ТР ТС 013/2011 и перечень стандартов к нему.

Объекты систематизации (классификации) классифицируются 2-х уровневым иерархическим методом на основе применения следующих классификационных группировок:

вид топлива (автомобильный бензин, дизельное топливо);

показатель детонационной стойкости топлива в зависимости от вида топлива.

Виды топлива кодируются 2-значным символьным кодом в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 013/2011:

«АИ» – для автомобильного бензина;

«ДТ» – для дизельного топлива.

Код показателя детонационной стойкости топлива образуется путем добавления 3-х разрядов к коду вышестоящей группировки, при этом каждому показателю детонационной стойкости топлива присваивается трехзначный код согласно октановому числу в диапазоне от 80 до 101 или цетановому числу в диапазоне от 30 до 65, дополненный ведущим нулем при необходимости.

Кодовое обозначение показателя детонационной стойкости топлива соответствует с следующему формату: XXYYY, где XХ – код вида топлива, YYY – код показателя детонационной стойкости для соответствующего вида топлива.

Резервная емкость кода обеспечивается его разрядностью и выбранным методом кодирования и обеспечивает наличие свободных позиций для возможности изменения перечня позиций справочника.

Емкость справочника составляет 999 позиций для каждого вида топлива. Резервная емкость кода составляет 977 позиций для автомобильного бензина и 963 позиции для дизельного топлива.

Предлагаемое наполнение справочника приведено в таблице 2.

Таблица 2

Предлагаемое наполнение справочника

| Код и наименование вида топлива | Код показателя детонационной стойкости топлива | Значение показателя детонационной стойкости топлива |
| --- | --- | --- |
| АИ | Автомобильный бензин |
| АИ080 | 80 |
| АИ081 | 81 |
| АИ082 | 82 |
| АИ083 | 83 |
| АИ084 | 84 |
| АИ085 | 85 |
| АИ086 | 86 |
| АИ087 | 87 |
| АИ088 | 88 |
| АИ089 | 89 |
| АИ090 | 90 |
| АИ091 | 91 |
| АИ092 | 92 |
| АИ093 | 93 |
| АИ094 | 94 |
| АИ095 | 95 |
| АИ096 | 96 |
| АИ097 | 97 |
| АИ098 | 98 |
| АИ099 | 99 |
| АИ100 | 100 |
| АИ101 | 101 |
| ДТ | Дизельное топливо |
| ДТ030 | 30 |
| ДТ031 | 31 |
| ДТ032 | 32 |
| ДТ033 | 33 |
| ДТ034 | 34 |
| ДТ035 | 35 |
| ДТ036 | 36 |
| ДТ037 | 37 |
| ДТ038 | 38 |
| ДТ039 | 39 |
| ДТ040 | 40 |
| ДТ041 | 41 |
| ДТ042 | 42 |
| ДТ043 | 43 |
| ДТ044 | 44 |
| ДТ045 | 45 |
| ДТ046 | 46 |
| ДТ047 | 47 |
| ДТ048 | 48 |
| ДТ049 | 49 |
| ДТ050 | 50 |
| ДТ051 | 51 |
| ДТ052 | 52 |
| ДТ053 | 53 |
| ДТ054 | 54 |
| ДТ055 | 55 |
| ДТ056 | 56 |
| ДТ057 | 57 |
| ДТ058 | 58 |
| ДТ059 | 59 |
| ДТ060 | 60 |
| ДТ061 | 61 |
| ДТ062 | 62 |
| ДТ063 | 63 |
| ДТ064 | 64 |
| ДТ065 | 65 |

В связи с тем, что информация справочника статична и определяется техническим регламентом Таможенного союза, оператором справочника является Комиссия.

### VIII. Сведения о наличии связанных справочников (классификаторов), включенных в состав ресурсов единой системы, предложения по внесению в них изменений и предложения о необходимости разработки соответствующих инструктивно-методических документов

Связанных справочников или классификаторов, входящих в состав ресурсов единой системы НСИ Союза, не выявлено.

Поскольку оператором справочника будет являться Комиссия, а также в связи с незначительным объемом справочника, разработка дополнительных инструктивно-методических документов, определяющих порядок применения методов систематизации (классификации) и кодирования, а также порядок ведения справочника, нецелесообразна.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_