

**СВОДКА**  
**комментариев и предложений,**  
**поступивших по итогам общественного обсуждения**  
**проекта решения органа Евразийского экономического союза**

Наименование проекта решения: «О классификации гусеничных цепей и гусеничных лент (гусениц) и звеньев (траков) гусеничных лент в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза».

№ п/п	Комментарии и предложения, поступившие в рамках общественного обсуждения проекта решения	Позиция департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения
	<p>Заинтересованным лицом, письмо от которого направлено с электронного адреса erov19.55@mail.ru (далее – заявитель) рассмотрен разработанный Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия) проект решения Коллегии Комиссии «О классификации гусеничных цепей и гусеничных лент (гусениц) и звеньев (траков) гусеничных лент в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза» (далее – проект решения) и отмечено, что проект решения «допускает неоднозначную классификацию и может находиться в противоречии с международной практикой классификации данных товаров».</p> <p>Заявителю неясно, что относится к «дополнительным приспособлениям» в пункте 1 проекта решения;</p> <p>Заявитель указывает на противоречие проекта решения</p>	<p>В соответствии с абзацем первым пункта 1 статьи 22 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее соответственно – ТК Союза, Союз) в целях единообразного применения единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД ЕАЭС) Комиссия принимает решения о классификации отдельных видов товаров на основании обращений таможенных органов Союза.</p> <p>В соответствии с пунктом 7 статьи 21 ТК Союза под отдельным видом товаров понимается совокупность товаров, которые имеют общие классификационные признаки, позволяющие отнести товары с конкретными наименованиями, конкретными марок, моделей, артикулов, модификаций и с иными подобными индивидуальными характеристиками к одному коду в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС.</p> <p>Проект решения подготовлен по инициативе ФТС России в целях единообразного применения ТН ВЭД ЕАЭС при классификации гусеничных цепей и гусеничных лент (гусениц), а также звеньев (траков) гусеничных лент.</p> <p>В отношении термина «дополнительные приспособления» отмечаем, что проект решения доработан с учетом представленных предложений в части исключения указанного словосочетания.</p> <p>В отношении международной практики полагаем необходимым отметить, что в соответствии с пунктом 1</p>

<p>с международной практикой классификации данных товаров, ссылаясь на решения таможенной службы США, решения Европейской комиссии и решения таможенных служб некоторых стран Евросоюза;</p> <p>Заявитель отметил, что трактора товарной позиции 8701 ТН ВЭД ЕАЭС «могут комплектоваться гусеницами, состоящими из цельнолитых траков, которые используются без прикрепляемых башмаков»;</p> <p>Заявителю непонятна классификация отдельных видов товаров, классифицируемых в пункте 3 проекта решения;</p>	<p>статьи 20 ТК Союза декларант и иные лица осуществляют классификацию товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС при таможенном декларировании и в иных случаях, когда в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования таможенному органу заявляется код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС.</p> <p>Комиссией при подготовке проектов решений по классификации товаров принимается во внимание материал изготовления товара, его количественный и качественный состав, способ получения, применение и функции товара, т.е., критерии, используемые в ТН ВЭД ЕАЭС, а не ставки ввозных (вывозных) таможенных пошлин, статистические данные, сложившаяся судебная практика или международная практика.</p> <p>Решения о классификации, принятые государствами-членами Европейского союза или других стран, не имеют юридической силы на территории ЕАЭС, поскольку в соответствии с пунктом 4 статьи 20 ТК Союза коды товаров, указанные в коммерческих, транспортных (перевозочных) и (или) иных документах, а также в заключениях, справках, актах экспертиз, выдаваемых экспертными учреждениями, не являются обязательными для классификации товаров.</p> <p>Решения о классификации товара, выданные странами ЕС (предварительные решения), являются всего лишь мнениями таможенного органа этих государств и не имеют юридической силы на территории ЕАЭС.</p> <p>Как следует из информации, размещенной в свободном доступе в сети Интернет, «Цельнолитые гусеничные звенья рельсового типа представляют собой стальные фигурные отливки, состоящие из плоской опорной плиты (башмака) с грунтозацепом на ее нижней стороне и двух направляющих фигурных щек (рельс) на верхней. Они имеют все достоинства и недостатки составных звеньев рельсового типа, но по сравнению с ними несколько проще по конструкции.»</p> <p>Таким образом, замечание Заявителя представляется несостоятельным.</p> <p>В пункте 3 проекта решения рассматриваются гусеничные ленты (гусеницы), представляющие собой гусеничные цепи в сборе с башмаками (пластинами), предназначенные исключительно или в основном для комплектования ходовой части транспортных средств с гусеничным двигателем товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС.</p> <p>Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС классифицируются в товарной позиции 8708 ТН ВЭД ЕАЭС в соответствии с ее текстом «Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705:» при условии, что такие части и принадлежности одновременно отвечают двум следующим требованиям:</p> <p>(i) они должны быть идентифицируемы как пригодные для использования исключительно или главным образом с вышеупомянутыми транспортными средствами; и</p>
---	--

<p>Заявителю классификация видов классифицируемых 4-5 проекта решения.</p> <p>непонятна отдельных товаров, в пунктах</p>	<p>(ii) они не должны исключаться положениями примечаний к разделу XVII (см. соответствующие общие положения).</p> <p>Таким образом, для классификации товара в товарной позиции 8708 ТН ВЭД ЕАЭС необходимо обязательное соблюдение двух условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– цепи должны быть снабжены (укомплектованы) дополнительными компонентами, в данном случае башмаками (пластинами), а также</li> <li>– они должны предназначаться для машин на гусеничном ходу, классифицируемых в товарных позициях 8701 – 8705 (например, тракторов; моторных транспортных средств, предназначенных для перевозки 10 человек или более, включая водителя; автомобилей легковых и прочих моторных транспортных средств, предназначенных главным образом для перевозки людей, включая грузопассажирские автомобили-фургоны [...]; моторных транспортных средств для перевозки грузов; моторных транспортных средств и специального назначения).</li> </ul> <p>Таким образом, гусеничная лента (гусеница), рассматриваемая в пункте 3, классифицируется в товарной позиции 8708 Н ВЭД ЕАЭС как части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС.</p> <p>Проект решения содержит пункты 4 и 5 с описаниями товаров, классификационными кодами и алгоритмом их определения, основанными на классификационных мнениях КГС ВТамО (опубликованных в Компендиуме классификационных мнений ВТамО) о классификации различных типов звеньев (траков) гусеничных цепей в товарных позициях 8487 и 8710 ТН ВЭД ЕАЭС.</p>
--	--

Директор Департамента  
таможенного законодательства и  
правоприменительной практики



К.Ж. Рахимов

«0» января 2026 г.