

## **С П Р А В К А**

**к проекту решения Коллегии Евразийской экономической комиссии  
«О внесении изменений в Порядок функционирования систем  
электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов  
шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных  
машин и других видов техники, утвержденный Решением Коллегии  
Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122»**

На рассмотрение Коллегии Евразийской экономической комиссии представлен проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122» (далее – Проект решения).

Проект решения разработан с целью приведения в соответствие Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 с положениями Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее соответственно – Договор о ЕАЭС, Союз).

В соответствии со статьей 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, заключенного в г. Москве 15.08.2014, решением Коллегии ЕЭК от 22 сентября 2015 г. № 122 утвержден Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее соответственно – Порядок, ЭПТС (ЭПШ), ЭПСМ).

В соответствии с подпунктом а) пункта 20 Порядка ЭПТС (ЭПШ) оформляется уполномоченным органом (организацией) в отношении транспортного средства (шасси) при наличии одобрения типа транспортного средства (шасси), или свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011), или документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства – члена Союза, выданного в отношении транспортного средства (шасси), являющегося объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011, до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011.

Согласно подпункту в) пункта 20 Порядка ЭПТС (ЭПШ) оформляется уполномоченным органом (организацией) при отсутствии документа, указанного в подпункте а) пункта 20 Порядка в отношении:

транспортного средства, зарегистрированного в органе регистрации до даты начала применения электронных паспортов;

транспортных средств категорий L и M1 (в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011), с даты выпуска которых прошло 30 лет и более, а также категорий M2, M3 и N (в соответствии с приложением N 1 к ТР ТС 018/2011), не предназначенных для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 лет и более, с оригинальными двигателем, кузовом и рамой (при наличии), сохраненных или отреставрированных до оригинального состояния;

транспортного средства, ввозимого на территорию государства-члена, в котором в отношении ТР ТС 018/2011 не вступили в силу положения абзаца первого пункта 3 статьи 53 Договора о ЕАЭС и не истекли сроки переходных положений ТР ТС 018/2011, установленные Евразийской экономической комиссией для этого государства – члена Союза;

транспортного средства, ввозимого на таможенную территорию Союза

и принадлежащего:

физическим лицам, являющимся участниками национальных государственных программ по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанным в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами, а также членам их семей;

дипломатическим представительствам и консульским учреждениям, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, сотрудникам этих представительств (учреждений, организаций), а также членам их семей.

В соответствии с подпунктом а) пункта 21 Порядка ЭПСМ оформляется уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем при наличии документа об оценке соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»

(ТР ТС 010/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – ТР ТС 010/2011), или технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60 (далее – ТР ТС 031/2012), или одобрения типа транспортного средства (шасси), или свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 (в отношении транспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость 25 км/ч и более, но менее или равную 50 км/ч), или документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным международными договорами и актами, составляющими право Союза, или законодательством государства – члена Союза, выданного в отношении самоходной машины и других видов техники (далее – машина),

являющейся объектом технического регулирования одного из указанных технических регламентов, до дня вступления в силу соответствующего технического регламента.

Согласно подпункту в) пункта 21 Порядка ЭПСМ оформляется уполномоченным органом (организацией) при отсутствии документа, указанного в подпункте а) настоящего пункта, в отношении машины:

зарегистрированной в органе регистрации до даты начала применения электронных паспортов;

ввозимой на таможенную территорию Союза из числа машин, ранее находившихся в эксплуатации;

ввозимой на территорию государства – члена Союза, в котором в отношении ТР ТС 010/2011, ТР ТС 018/2011 или ТР ТС 031/2012 не вступили в силу положения абзаца первого пункта 3 статьи 53 Договора о ЕАЭС и не истекли сроки переходных положений указанных технических регламентов, установленные Евразийской экономической комиссией для этого государства-члена;

ввозимой на таможенную территорию Союза и принадлежащей: физическим лицам, являющимся участниками национальных государственных программ по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанным в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами, а также членам их семей;

дипломатическим представительством и консульским учреждениям, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, сотрудникам этих представительств (учреждений, организаций), а также членам их семей.

В Консультативном заключении Суда ЕАЭС от 31 октября 2019 г. по результатам рассмотрения заявления Евразийской экономической комиссии о разъяснении положений Договора о ЕАЭС, сделан вывод о том,

что физическое лицо не может быть заявителем при оценке соответствия и, соответственно, не может получить документ, подтверждающий соответствие продукции требованиям технических регламентов Таможенного (Евразийского экономического) союза.

С учетом изложенного, полагается целесообразным подпункты «в» пунктов 20 и 21 Порядка дополнить абзацами следующего содержания:

подпункт в) пункта 20 – «транспортного средства, ввозимого на таможенную территорию Союза физическим лицом для личного пользования;»;

подпункт в) пункта 21 – «ввозимой на таможенную территорию Союза физическим лицом для личного пользования;».