

**ПРОТОКОЛ**  
**4-го заседания рабочей группы по разработке проекта изменений № 2**  
**в технический регламент Таможенного союза**  
**«О требованиях к смазочным материалам,**  
**маслам и специальным жидкостям»**  
**(ТР ТС 030/2012)**

г. Минск

13 сентября 2021 г.

№ 4

Председательствовал

начальник отдела технического нормирования и стандартизации в химической, легкой и деревообрабатывающей промышленности Научно-производственного республиканского унитарного предприятия «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)  
руководитель рабочей группы и разработчик Проекта изменений № 2 в ТР ТС 030/2012  
Струневский Сергей Николаевич

Присутствовали: члены Рабочей группы (список прилагается).

**О рассмотрении четвертой редакции проекта изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям» (ТР ТС 030/2012) и замечаний и предложений, поступивших от членов рабочей группы.**

---

1. Принять к сведению информацию Струневского С.Н. о том, что:

1.1. Проект изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям» (ТР ТС 030/2012) (далее – Проект изменений) был доработан с учетом принятых решений по результатам проведения 3-го заседания рабочей группы.

1.2 Проект изменений был направлен на рассмотрение членам рабочей группы.

1.3 По результатам обсуждения в рамках предыдущих заседаний рабочей группы остались неурегулированными вопросы в части регламентации в Проекте изменений требований к охлаждающим жидкостям. Также на предыдущих заседаниях рабочей группы не были рассмотрены отдельные замечания и предложения, поступившие от членом рабочей группы Республики Казахстан, Республики Беларусь, касающиеся требований к маркировке продукции, требований к сопровождению каждой партии продукции документов о качестве, требований к характеристиках охлаждающих жидкостей.

1.4 Рабочая группа в соответствии с пунктом 10 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. № 48 «О порядке разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза» является совещательным органом, который создается для

подготовки и представления разработчику предложений по проекту технического регламента. Решения рабочей группы принимаются большинством голосов от общего числа членов рабочей группы, присутствующих на ее заседании, и носят рекомендательный характер.

2. Отметить, что участие в заседании рабочей группы в режиме видеоконференции приняли представители Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Беларусь.

3. По предложению Струневского С.Н. проведено обсуждение неурегулированных вопросов, а также дополнительных замечаний и предложений, поступивших от членов рабочей группы, которые ранее не были рассмотрены на предыдущих заседаниях с принятием решений (в случае не достижения консенсуса) путем проведения голосования в соответствии с пунктом 10 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. № 48 «О порядке разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза»

По итогам рассмотрения замечаний и предложений по четвертой редакции Проекта изменений, поступивших от членов рабочей группы, отметить следующие принятые решения по результатам обсуждения:

*3.1 по уточнению области распространения ТР ТС 030/2012 в отношении охлаждающих жидкостей:*

Разработчиком Проекта изменений предоставлено пояснение, что по мнению членов рабочей от Российской Федерации и Республики Беларусь Проект изменений должен предусматривать распространение ТР ТС 030/2012 на все охлаждающие жидкости, подпадающие по понятие «охлаждающая жидкость» (т.е. жидкость на основе водных растворов гликолей, предназначенная для применения в системах охлаждения двигателей и других агрегатах, механизмах и устройствах) с дополнительным выделением из группы «охлаждающие жидкости» подгруппы «низкозамерзающие охлаждающие жидкости» (т.е. охлаждающие жидкости с температурой начала кристаллизации не выше минус 35 °С). При этом разработчиком дополнительно предложено дополнить Проект изменений положением (пункт 3.2-1), предусматривающим запрет на выпуск в обращение и обращение на единой таможенной территории Союза охлаждающих жидкостей, предназначенных для всесезонной эксплуатации в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания и электрических двигателей легковых и грузовых автомобилей, специальной и военной техники, с температурой начала кристаллизации выше минус 35 °С.

В то же время ранее членами рабочей группы от Республики Казахстан ранее предлагалось предусмотреть в Проекте изменения распространение ТР ТС 030/2012 только на низкозамерзающие охлаждающие жидкости (жидкости нефтяного или синтетического происхождения, представляющие собой водные растворы гликолей), предназначенные для всесезонной эксплуатации и передачи тепла в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания и электрических двигателей легковых и грузовых автомобилей, специальной и военной техники, с температурой начала кристаллизации не выше минус 35 °С с установлением дополнительных требований к маркировке охлаждающих жидкостей, в том числе указанию сведения об их составе (включая массовую

долю основных компонентов – гликолей) и содержанию в указанных жидкостях гликолей.

По результатам обсуждения членами рабочей группы от Республики Казахстан в качестве компромиссного решения предложено сохранить в Проекте изменений распространение ТР ТС 030/2012 на все охлаждающие жидкости на основе раствором гликолей с выделением из группы «охлаждающие жидкости» подгруппы «низкозамерзающие охлаждающие жидкости», дополнительным введением запрета на выпуск в обращение и обращение на единой таможенной территории Союза охлаждающих жидкостей, предназначенных для эксплуатации в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания и электрических двигателей легковых и грузовых автомобилей, специальной и военной техники, с температурой начала кристаллизации выше минус 35 °С, уточнением требований к маркировке и дополнением требований к содержанию в охлаждающих жидкостях гликолей.

По итогам обсуждения принято решение:

1) Определения терминов «охлаждающие жидкости» и «низкозамерзающие жидкости» изложить в Проекте изменений в следующей редакции:

«охлаждающие жидкости – жидкости на основе водных растворов гликолей, предназначенные для эксплуатации в системах охлаждения двигателей и других агрегатах, механизмах и устройствах;

охлаждающая низкозамерзающая жидкость – охлаждающая жидкость с температурой начала кристаллизации не выше минус 35 °С»;

2) Дополнить Проект изменений следующим положением, предусматривающим запрет на выпуск в обращение и обращение на территории Союза охлаждающих жидкостей, предназначенных для двигателей внутреннего сгорания автомобилей и специальной техники, с температурой начала кристаллизации выше минус 35 °С:

«3.2-1. На единой таможенной территории Союза не допускается выпуск в обращение и обращение охлаждающих жидкостей, предназначенных для эксплуатации в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, специальной техники, с температурой начала кристаллизации выше минус 35 °С».

3) Дополнить требования к маркировке положением, запрещающим использование в наименовании и/или обозначении охлаждающих жидкостей, не являющихся низкозамерзающими (с температурой начала кристаллизации выше минус 35 °С) слов "тосол", «tosol», "антифриз", «antifreeze» и других аналогичных указаний, свидетельствующих о возможности применения охлаждающей жидкости для эксплуатации в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, специальной техники.

*3.2 по уточнению отдельных требований к маркировке продукции, установленных в пункте 4.2 ТР ТС 030/2012:*

По итогам обсуждения приняты согласованные решения о дополнительном включении в маркировку продукции сведений:

- об импортере,

- об организации, уполномоченной изготовителем на принятие претензий от потребителя на территории государства-члена Союза,

- о температуре начала кристаллизации для охлаждающих жидкостей (с установлением требования, что значение температуры начала кристаллизации охлаждающих жидкостей должно указываться на лицевой стороне упаковки и должно быть хорошо различимо),

- о номинальном количестве продукции (для фасованной продукции),

- об указаниях по применению (для охлаждающих жидкостей).

*3.3 по дополнению требований к характеристикам продукции показателем «Массовая доля гликолей, не менее 40 °С» для охлаждающих низкотемпературных согласно предложениям, поступившим от Республики Казахстан:*

Членами рабочей группы от Республики Казахстан предоставлено пояснение, что включение соответствующих требований обусловлено ограничением области распространения ТР ТС 030/2012 (согласно ранее достигнутому согласованному решению) только на охлаждающие жидкости на основе гликолей и, соответственно, для обеспечения выполнения данного требованиями и подтверждения соответствия состава охлаждающих жидкостей (наличия в них гликолей) целесообразно дополнить установить требование по минимальному содержанию в низкотемпературных охлаждающих жидкостях гликолей, которые будут направлены в том числе на предотвращение возникновения ситуаций, при которых потребитель будет вводиться в заблуждение или потребителем будет приобретаться продукция ненадлежащего качества. При этом предлагаемое для включения требование о содержании в низкотемпературных жидкостях гликолей на уровне не менее 40 % (по массе) основано на положениях межгосударственного стандарта ГОСТ 33591-2015 «Жидкости охлаждающие на основе гликолей для автомобилей с легкими условиями эксплуатации. Технические требования».

*Справочно: ГОСТ 33591-2015 «Жидкости охлаждающие на основе гликолей для автомобилей с легкими условиями эксплуатации. Технические требования» устанавливает требования к охлаждающим жидкостям на основе этиленгликоля или пропиленгликоля, используемым в системах охлаждения автомобилей или других системах охлаждения с легкими условиями эксплуатации. Согласно разделу 1 ГОСТ 33591-2015 использование водных растворов охлаждающих жидкостей концентрацией от 40 % об. до 70 % об. или предварительно разбавленных охлаждающих жидкостей на основе гликоля (концентрацией не менее 50 % об.) без дальнейшего разбавления обеспечивает эффективную защиту от замерзания, закипания и коррозии.*

В то же время, принимая во внимание отсутствие в настоящее время стандартизированного метода определения содержания (массовой доли) гликолей в охлаждающих низкотемпературных жидкостях, в отношении требования о содержании в низкотемпературных жидкостях гликолей членами рабочей группы от Республики Казахстан предложено в проектах документов о принятии Проекта изменения предусмотреть (по аналогии с изменением № 1 в ТР ТС 030/2012, предусматривающим включение требований об ограничении содержания в охлаждающих жидкостях метилового спирта), что данное требование по содержанию гликолей вступит в силу только по истечении определенного переходного периода (например, 1 год) после разработки соответствующего межгосударственного стандарта на метод испытания и вступления в

силу Решения Евразийской экономической комиссии о включении данного стандарта в *Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям» (ТР ТС 030/2012) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 октября 2012 г. № 180 (в редакции Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 августа 2017 г. № 111).*

Вместе с тем, по мнению членов рабочей группы Российской Федерации, включение предлагаемого требования к содержанию в охлаждающих жидкостях гликолей является преждевременным ввиду отсутствия в настоящее время метода (методики) определения данного показателя, отсутствия понимания о возможности и сроках разработки данного метода, а также отсутствия понимания о дополнительной финансовой нагрузке на изготовителей охлаждающих жидкостей, связанной с необходимостью закупки дорогостоящего оборудования для контроля соответствующего показателя.

Разработчиком проекта изменения дополнительно отмечено, что упомянутый выше ГОСТ 33591-2015 разработан на основе стандарта ASTM D3306-11 «Стандартные требования к охлаждающим жидкостям на основе гликолей для автомобилей и систем охлаждения с легкими условиями эксплуатации» и не содержит требований к содержанию в охлаждающих жидкостях гликолей, а также не предусматривает проведение контроля данного показателя. В то же время данный стандарт устанавливает требования к отдельным физико-химическим характеристикам охлаждающих жидкостей, которые косвенно обеспечивают и гарантируют необходимое содержание в них гликолей (например, минимальная температура кристаллизации, относительная плотность, максимально допустимое содержание хлоридов).

По итогам обсуждения согласованное решение достигнуто не было, в результате чего было принято решение о проведении голосования по включению в Проект изменений дополнительных требований о содержании в охлаждающих жидкостях гликолей (в соответствии с пунктом 10 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. № 48 «О порядке разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза»).

По результатам голосования было принято решение о не включении в Проект изменений (на этапе его вынесения на публичное обсуждение) дополнительных требований к содержанию в охлаждающих жидкостях гликолей, поддержанное большинством участников членов рабочей группы, присутствующих на заседании (9 против 7).

*3.4 по исключению из ТР ТС 030/2012 требований о необходимости сопровождения каждой партии упакованной продукции паспортом качества*

Членом рабочей группы от Республики Беларусь, представляющим Автомобильную ассоциацию «БАА», предоставлено пояснение, что паспорт качества является наследием старых советских стандартов и актуален при поставке партий бензина и др. нефтепродуктов, где подобный контроль себя оправдал, в то же время в настоящее время этот документ себя изжил. Исключение из ТР ТС 030/2012 требований по его предоставлению для отдельных продуктов позволит снизить нагрузку на бизнес, поскольку паспорт качества, в отличие от декларации о соответствии, не является документом, подтверждающим соответствие продукции требованиям технического регламента и указываемые в нем данные (за исключением нормативных значений показателей продукции) в объеме согласно п. 3.4 ТР ТС 030/2012 указываются изготовителем на этикетке упаковки. Нормативные значения показателей продукции при этом не несут никакой информации рядовому потребителю при приобретении, например, канистры масла. Более важна маркировка, подтверждающая соответствие продукции регламенту.

В связи с вышеизложенным было предложено сохранить в ТР ТС 030/2012 требование об обязательном предоставлении паспорта качества на каждую партию только для продукции, имеющей высокую степень риска воздействия опасных факторов при выпуске в обращение, использовании и переработке согласно п. 1.2. ТР ТС 030/2012, т.е. для **неупакованной продукции и продукции, полученной в результате переработки (утилизации) отработанной продукции.**

При этом дополнительно было отмечено, что речь идет не об исключении требований по оформлению паспорта качества, а об исключении требований по сопровождению каждой партии упакованной продукции данным документом.

Членами рабочей группы от Российской Федерации с учетом приведенных выше пояснений в качестве компромиссного решения, поддержанного представителем Автомобильной ассоциации «БАА» (Республика Беларусь), было предложено уточнить требования пункта 3.4 ТР ТС 030/2012 путем установления в нем обязательств по оформлению паспорта качества на каждую партию продукции, но при этом исключению требований о необходимости сопровождения данным документом каждой партии продукции.

Членами рабочей группы от Республики Казахстан не поддержано предложения по уточнению требований пункта 3.4 ТР ТС 030/2012 и предложено провести голосование с целью принятия окончательного решения.

По результатам голосования было принято решение о не включении в Проект изменений (на этапе его вынесения на публичное обсуждение) положений, уточняющих пункт 3.4 ТР ТС 030/2012, поддержанное большинством членов рабочей группы, присутствовавших на заседании (10 против 3).

*3.5 об уточнении требований к отдельным видам смазочных масел, предусмотренном Проектом изменения*

Членами рабочей группы от Республики Казахстан дополнительно предложено обсудить предусмотренные Проектом изменения уточнения, касающи-

еся снижения регламентируемых требований к минимальному значению температуры вспышки для отдельных видов гидравлических и промышленных масел. По мнению членов рабочей группы от Республики Казахстан снижение требований к температуре вспышки для указанных масел является необоснованным и соответствующие требования следует сохранить на уровне «не ниже 135 °С», поскольку температура вспышки – важный показатель, направленный на обеспечении безопасности данной продукции.

Разработчиком Проекта изменения предоставлено пояснение, что предусмотренное Проектом изменение уточнение требований к температуре вспышке касается только гидравлических масел с классом вязкости с 5 по 32 в соответствии с ГОСТ 17479.3 [т.е. с кинематической вязкостью при температуре 40 °С не более 35,20 мм<sup>2</sup>/с(сСт)] и промышленных (в том числе шпindelных) масел с классом вязкости 2, 3 и 5 в соответствии с ГОСТ 17479 [т.е. с кинематической вязкостью при температуре 40 °С не более 5,00 мм<sup>2</sup>/с(сСт)]. Предложения по уточнению данных требований были подготовлены Министерством энергетики Российской Федерации и направлены ответственному разработчику (Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь) Евразийской экономической комиссией для рассмотрения возможности учета их в Проекте изменений.

Указанные выше предложения по уточнению температуры вспышки для отдельных видов смазочных масел были учтены разработчиком при подготовке первой редакции Проекта изменений, которая была разослана на рассмотрение вместе с пояснительной запиской, содержащей обоснование, всем членам рабочей группы. Первая редакция Проекта изменений была рассмотрена на 1-м заседании, состоявшемся 26 марта 2021 г., при этом замечания и возражения по предложенному уточнению температуры вспышки для отдельных видов гидравлических и промышленных масел членами рабочей группы не высказывались.

*Справочно: Проект изменений, доработанный по результатам обсуждения на 1-м заседании рабочей группы, был направлен разработчиком для рассмотрения и согласования членам рабочей группы 31 марта 2021 г.*

*Доработанный Проект изменений по результатам рассмотрения был в целом согласован членами рабочей группы Республики Беларусь, Российской Федерации, Кыргызской Республики, Республики Армения, которыми также было высказано мнение о возможности направления данного проекта изменений с комплектом документов в Евразийскую экономическую комиссию для рассмотрения на Консультативном комитете по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер с целью принятия решения о проведении публичного обсуждения.*

*По результатам рассмотрения доработанного Проекта изменения членами рабочей группы от Республики Казахстан были подготовлены дополнительные замечания и предложения, которые были направлены разработчику Министерством энергетики Республики Казахстан для рассмотрения на 2-м заседании рабочей группы. При этом данные замечания и предложения не содержали замечаний, касающихся уточнения в Проекте изменения ранее согласованных требований к температуре вспышки отдельных видов гидравлических и промышленных масел.*

Членами рабочей группы от Российской Федерации дополнительно представлено пояснение, что необходимое обоснование уточнения требований к температуре вспышки для отдельных видов гидравлических и промышленных масле ранее направлялось разработчику Проекта изменений и приведено в пояснительной записке к первой редакции Проекта изменений, которая направлялась на рассмотрение всем членам рабочей группы.

*Справочно: Согласно обоснованию, приведенному в пояснительной записке к Проекту изменений, установленная в ТР ТС 030/2012 для масел температура вспышки в открытом тигле на уровне «не ниже 135 °С» ограничивает, а в основном делает невозможным реализацию и ввоз на территорию Союза таких продуктов, как гидравлические масла с классом вязкости с 5 по 32 в соответствии с ГОСТ 17479.3 [т.е. с кинематической вязкостью при температуре 40 °С не более 35,20 мм<sup>2</sup>/с(сСт)], промышленные (в том числе шпиндельные) масла с классом вязкости 2, 3 и 5 в соответствии с ГОСТ 17479.4 [т.е. с кинематической вязкостью при температуре 40 °С не более 5,00 мм<sup>2</sup>/с(сСт)].*

*Примеры:*

*- промышленные (шпиндельные) масла, соответствующие классам вязкости ISO 2, 3 и 5, которые производятся на основе базовых компонентов с температурами вспышки ниже 135 °С недоступны для использования в современном высокопроизводительном оборудовании, например, оснащённом высокоскоростными шпинделями. Температура вспышки начинается от 70 °С.*

*- гидравлические масла для арктического применения производятся на основе базовых масел с температурой вспышки ниже 135 °С. Данные масла особенно востребованы в регионах с температурами эксплуатации техники ниже минус 40 °С.*

*Отсутствие возможности обеспечения конечных потребителей и промышленных предприятий данными видами продукции приводит к использованию в технике и оборудовании непредписанных смазочных материалов. Данные условия эксплуатации способствуют сокращению ресурса агрегатов и преждевременному выходу из строя их узлов. Конечные потребители и предприятия несут финансовые расходы в виде затрат на ремонт дорогостоящей техники и оборудования, а также убытки вследствие их простоя.*

По результатам обсуждения принято решение о сохранении в Проекте изменений требований к температуре вспышки смазочных масел в редакции, ранее согласованной на 1-м заседании рабочей группы, и о направлении Проекта изменения с особым мнением членов рабочей группы от Республики Казахстан (в части несогласия с уточнением требований к температуре вспышки

для отдельных видов смазочных масел) в Евразийскую экономическую комиссию для рассмотрения на Консультативном комитете по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер с целью принятия решения о проведении публичного обсуждения.

4. С учетом состоявшегося обсуждения решили:

4.1 Разработчику доработать текст первой редакции Проекта изменений с учетом решений, принятых на 4-м заседании рабочей группы.

4.2 Доработанный Проект изменений с особым мнением членов рабочей группы от Республики Казахстан (в части возражения по исключению из Проекта изменений требований к содержанию в охлаждающих жидкостях гликолей и по уточнению требований к температуре вспышки для отдельных видов гидравлических и промышленных масел) направить с комплектом документов в Евразийскую экономическую комиссию для рассмотрения на Консультативном комитете по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер с целью принятия решения о проведении публичного обсуждения Проекта изменений на официальном сайте Евразийского экономического союза.

Председатель



С.Н.Струневский

**СПИСОК**

**участников 4-го заседания рабочей группы по разработке изменений № 2  
в технический регламент Таможенного союза  
«О требованиях к смазочным материалам,  
маслам и специальным жидкостям» (ТР ТС 030/2012)**

**ОТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Круглик Вероника Георгиевна	Главный специалист управления технического нормирования и стандартизации Госстандарта
Карпенко Ольга Владимировна	Главный специалист отдела переработки нефти концерна «Белнефтехим»
Шумилов Александр Игоревич	Главный специалист управления промышленной безопасности и энергосбережения концерна «Белнефтехим»,
Линевич Наталья Михайловна	Начальник технического отдела ОАО «Завод горного воска»
Сидоревич Александр Михайлович	Генеральный директор Автомобильной ассоциации «БАА»,
Соловей Николай Федорович	Заведующий лабораторией материаловедения и триботехники НТЦК ОАО «Гомсельмаш», кандидат технических наук

**ОТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

Камешева Салтанат Газизовна	Заместитель директора Департамента газа и нефтегазохимии Министерства энергетики Республики Казахстан
Дюсебаева Алия Орманбетовна	Руководитель управления технического регулирования и интеграции Департамента газа и нефтегазохимии Министерства энергетики Республики Казахстан
Аманжолова Динара Сериковна	Главный эксперт управления технического регулирования и интеграции Департамента газа и нефтегазохимии Министерства энергетики Республики Казахстан
Абуов Ержан Казбекович	Директор департамента технического регулирования Объединения юридических лиц «Казахстанская ассоциация организации нефтегазового и энергетического комплекса «KAZENERGY»
Сатмагамбетова Анар Андреевна	Заместитель директора департамента технического регулирования Объединения юридических лиц «Казахстанская ассоциация организации нефтегазового и энергетического комплекса «KAZENERGY»
Кубелекова Улпан Джумахатовна	директор по качеству ТОО «HILL Corporation»

### ОТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Белозерцева Любовь Юрьевна (ответственный координатор)	Советник отдела добычи нефти Департамента добычи и транспортировки нефти и газа Министерства энергетики Российской Федерации
Савинов Александр Егорович	Заместитель директора Департамента добычи и транспортировки нефти и газа Министерства энергетики Российской Федерации
Злотников Юрий Леонидович	Председатель МТК 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы»
Деева Мария Станиславовна	Начальник отдела стандартизации и сертификации Управления разработки технологий и контроля качества ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ – СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»