

## **ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА** **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической** **комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения: О некоторых вопросах совершения таможенных операций при прибытии и убытии отдельных категорий товаров, перевозимых (транспортируемых) через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, и (или) морем без помещения под таможенную процедуру таможенного транзита.

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

В ходе совещания в режиме видеоконференции по обсуждению перечней решений Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия), предусмотренных Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, состоявшегося 18 января 2017 г., представители государств – членов Евразийского экономического союза (далее – Союз) признали целесообразность подготовки решения Коллегии Комиссии, регулирующего вопросы совершения таможенных операций при прибытии и убытии отдельных категорий товаров, перевозимых (транспортируемых) через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем без помещения под таможенную процедуру таможенного транзита, и вступления в силу такого решения одновременно с Таможенным кодексом Союза.

Для реализации достигнутых договоренностей разработан проект решения Коллегии Комиссии «О некоторых вопросах совершения таможенных операций при прибытии и убытии отдельных категорий товаров, перевозимых (транспортируемых) через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, и (или) морем без помещения под таможенную процедуру таможенного транзита» (далее – проект решения).

2. Цель регулирования: Целями проекта решения является регулирование вопроса совершения таможенных операций при прибытии и убытии отдельных категорий товаров, перевозимых (транспортируемых) через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем без помещения под таможенную процедуру таможенного транзита, и вступления в силу такого решения одновременно с Таможенным кодексом Союза.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК: перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики (в том числе, перемещающие товары воздушным и водным транспортом), отправители и получатели товаров (экспортеры и импортеры).

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Субъекты предпринимательской деятельности – перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, отправители и получатели товаров (экспортеры и импортеры), таможенные органы государств – членов ЕАЭС и их должностные лица.

Воздействие, оказываемое регулированием на его адресатов – возможность определения Порядка совершения таможенных операций после уведомления

таможенного органа о прибытии на таможенную территорию Союза товаров Союза и отдельных категорий иностранных товаров, а также подтверждения статуса таких товаров при их перевозке через территории государств, не являющихся членами Союза, или морем, а также Порядка совершения таможенных операций, связанных с убытием с таможенной территории Союза и прибытием на таможенную территорию Союза отдельных категорий товаров Союза.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

В соответствии с проектом решения предлагается утвердить:

Порядок совершения таможенных операций после уведомления таможенного органа о прибытии на таможенную территорию Евразийского экономического союза товаров Евразийского экономического союза и отдельных категорий иностранных товаров, а также подтверждения статуса таких товаров при их перевозке через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, или морем;

Порядок совершения таможенных операций, связанных с убытием с таможенной территории Евразийского экономического союза и прибытием на таможенную территорию Евразийского экономического союза отдельных категорий товаров Евразийского экономического союза.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Принятие данного проекта решения позволит определить последовательность совершения таможенных операций после уведомления таможенного органа о прибытии на таможенную территорию Союза товаров Союза и указанных в пункте 4 статьи 302 Кодекса иностранных товаров (далее – товары), при перевозке которых через территории государств, не являющихся членами Союза, или морем произошла соответственно вынужденная посадка воздушного судна на территории государства, не являющегося членом Союза, в том числе посадка, при которой совершены разгрузка, перегрузка (перевалка) и иные грузовые операции с перевозимыми товарами (далее – вынужденная посадка), либо заход водного судна вследствие аварии, действия непреодолимой силы либо иных обстоятельств в порт государства, не являющегося членом Союза, в том числе заход, при котором совершены разгрузка, перегрузка (перевалка) и иные грузовые операции с перевозимыми товарами (далее – заход в порт иностранного государства), срок, в течение которого эти операции должны быть совершены, а также порядок подтверждения статуса товаров.

Также проект решения определяет последовательность совершения таможенных операций, связанных с убытием с таможенной территории Союза товаров Союза, помещенных под таможенную процедуру экспорта, которые для доставки в место убытия подлежат перевозке (транспортировке) без помещения под таможенную процедуру таможенного транзита с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем, перевозимых (транспортируемых) любым видом транспорта, и их прибытием на таможенную территорию Союза.

Принятие проекта решения позволит устранить правовую неопределенность и обеспечит единообразный подход таможенных органов государств-членов.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Как альтернативные варианты решения проблемы можно рассмотреть:

1) Возможность сохранения действующего регулирования.

Не решается проблема, сохраняется правовая неопределенность;

2) Разработка и принятие рекомендации Коллегии ЕЭК по данному вопросу.

В соответствии с пунктом 13 Положения о Евразийской экономической комиссии рекомендации ЕЭК не имеют обязательного характера для государств – членов ЕАЭС;

3) Урегулирование вопроса на уровне национального законодательства.

При этом возможны различные подходы в государствах – членах ЕАЭС, что соответственно может создать неудобства для субъектов предпринимательской деятельности.

По мнению департамента-разработчика, предлагаемое проектом решения регулирование является оптимальным.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 3, подпунктом 1 пункта 5 и пунктом 6 статьи 303 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 26 декабря 2016 года).

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках следующих сфер компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к расходам субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения обязанностей, ограничений и (или) запретов.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Предполагаемый срок вступления проекта решения в силу – с даты вступления в силу Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 26 декабря 2016 года, но не ранее чем через 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Принятие проекта решения позволит снизить издержки перевозчиков государств – членов ЕАЭС и иностранных перевозчиков и будет способствовать развитию транспортного потенциала государств – членов ЕАЭС, а также обеспечит единообразный подход таможенных органов государств – членов Союза.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом

проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

При разработке проекта решения был изучен опыт государств – членов ЕАЭС.

Действующим в настоящее время Таможенным кодексом Таможенного союза (далее – ТК ТС) регламентированы вопросы прибытия товаров на таможенную территорию и убытия товаров с таможенной территории (главы 23 и 24 ТК ТС соответственно). При этом порядок совершения таможенных операций при прибытии и убытии отдельных категорий товаров, перевозимых (транспортируемых) через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем без помещения под таможенную процедуру таможенного транзита ТК ТС не регламентирован.

Представители государств – членов Союза признали целесообразность подготовки данного проекта решения Коллегии Комиссии.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.