

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссии): «Об утверждении единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники, порядка ее заполнения и порядка обмена сведениями о бланках паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее соответственно – проект решения Коллегии Комиссии, проект единой формы, проект порядка заполнения единой формы, паспорт самоходной машины).

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившим опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
<p style="text-align: center;">1</p> <p>1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?</p>	<p style="text-align: center;">2</p> <p>Реализация положений статьи 4 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства и организации систем электронных паспортов. <u>Проблема определена точно.</u></p>	<p style="text-align: center;">3</p> <p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЬМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на производстве зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов и других сельскохозяйственных машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович зам. генерального</p>	<p style="text-align: center;">4</p> <p>-</p>

		<p>директора - директор департамента реализации продукции, т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству, т. (0232) 544198, (0232) 591074</p>	
	<p><u>Упорядочение учета паспортов</u> самоходных машин, применение единой формы паспорта самоходной машины.</p>	<p>Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by</p>	-
	<p>В целях создания условий для обеспечения свободного обращения транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники на единой таможенной территории Таможенного союза и определения порядка оформления паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники по единым формам 15</p>	<p>Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.ru</p>	-

	<p>августа 2014 г. правительствами государств – членов Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества заключено Соглашение о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов.</p> <p>Статьей 3 указанного Соглашения предусмотрено, что до введения в действие систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники применяются единые формы паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники. Основные требования к единым формам паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины</p>	
--	---	--

	<p>и других видов техники, порядок их заполнения и порядок обмена сведениями о бланках паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, а также сроки начала их применения, утверждаются Евразийской экономической комиссией.</p> <p>В целях реализации статьи 3 указанного Соглашения необходимо утвердить единую форму паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники, порядок их заполнения и порядок обмена сведениями о бланках паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники.</p> <p>Учитывая изложенное, <u>проблема определена точно</u> и <u>требует регулирования на уровне Евразийского экономического союза</u>.</p>	
--	---	--

<p>2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.</p>	<p><u>Цель</u> разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) <u>соответствует</u> в <u>полной мере сложившейся проблемной ситуации.</u></p>	<p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЬМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на производстве зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов и других сельскохозяйственных машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович зам. генерального директора - директор департамента реализации продукции, т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству, т. (0232) 544198, (0232) 591074</p>	<p>-</p>
	<p>Применение единой формы паспорта самоходной машины позволит.</p>	<p>Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by</p>	<p>-</p>

Цель разработки проекта решения ЕЭК полностью соответствует сложившейся проблемной ситуации. В целях создания условий для обеспечения свободного обращения транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники на единой таможенной территории Таможенного союза и определения порядка оформления паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники по единым формам 15 августа 2014 г. правительствами государств - членов Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества заключено Соглашение о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов. Статьей 3 указанного Соглашения предусмотрено, что до введения в действие систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники применяются единые формы паспорта транспортного средства

Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий»,
Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна,
+7 (926) 900-60-67,
dma@glonassunion.ru

-

	<p>(паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники. Основные требования к единым формам паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники, порядок их заполнения и порядок обмена сведениями о бланках паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, а также сроки начала их применения, утверждаются Евразийской экономической комиссией. В целях реализации статьи 3 указанного Соглашения необходимо утвердить единую форму паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники, порядок их заполнения и порядок обмена сведениями о бланках паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники.</p>	
--	---	--

<p>3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности?</p> <p>При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.</p>	<p>Группа лиц <u>определена точно</u>, дополнительные категории лиц <u>не требуются</u>.</p>	<p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЬМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на производстве зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов и других сельскохозяйственных машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович зам. генерального директора - директор департамента реализации продукции, т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству, т. (0232) 544198, (0232) 591074</p>	<p>-</p>
	<p>Проект решения направлен на регулирование порядка заполнения, учета и обмена сведениями о паспортах самоходных машин, защите интересов изготовителей.</p>	<p>Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Гатьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by</p>	<p>-</p>

	Группа лиц определена <u>точно</u> .	Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.ru	-
<p>4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.</p>	<p>Проектом устанавливается порядок формирования и ведения Единого реестра и направлен он на решение норм Соглашения. <u>Без оформления и регистрации паспорта машины, реализация не возможна.</u></p>	<p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЬМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на производстве зерноуборочных и комбоуборочных комбайнов и других сельскохозяйственных машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович зам. генерального директора - директор департамента реализации продукции, т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству,</p>	-

	<p>Проектом решения устанавливается единая форма паспорта самоходной машины, порядок обмена сведениями о технике. Проект решения не оказывает непосредственного влияния на хозяйственную деятельность промышленных предприятий и не ограничивает деятельность по реализации своих функций.</p>	<p>т. (0232) 544198, (0232) 591074</p>	<p>Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by</p>
<p>Проектом устанавливается единая форма паспорта самоходной машины и других видов техники, порядок ее заполнения и порядок обмена сведениями о бланках паспортов самоходных машин и других видов техники.</p> <p>Проект решения не оказывает непосредственного влияния на условия ведения предпринимательской деятельности, поскольку не предусматривает введение новых обязанностей, ограничений и (или) запретов либо изменение содержания существующих обязанностей, ограничений и (или) запретов, а также порядка их исполнения, непосредственно адресованных субъектам предпринимательской деятельности.</p> <p>Введение единой формы паспорта самоходной машины и других видов</p>	<p>Проектом устанавливается единая форма паспорта самоходной машины и других видов техники, порядок ее заполнения и порядок обмена сведениями о бланках паспортов самоходных машин и других видов техники.</p> <p>Проект решения не оказывает непосредственного влияния на условия ведения предпринимательской деятельности, поскольку не предусматривает введение новых обязанностей, ограничений и (или) запретов либо изменение содержания существующих обязанностей, ограничений и (или) запретов, а также порядка их исполнения, непосредственно адресованных субъектам предпринимательской деятельности.</p> <p>Введение единой формы паспорта самоходной машины и других видов</p>	<p>Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.ru</p>	<p>-</p>

	<p>техники, порядка ее заполнения и порядка обмена сведениями о бланках паспортов самоходных машин и других видов техники позволяют обеспечить свободное обращение самоходных машин и других видов техники на единой таможенной территории Таможенного союза.</p>	
<p>5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгоды и издержек субъектов предпринимательской деятельности)? Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.</p>	<p><u>Проект решения ЕЭК является наиболее оптимальным.</u></p>	<p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЬМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на производстве зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов и других сельскохозяйственных машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович зам. генерального директора - директор департамента реализации продукции, т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству, т. (0232) 544198, (0232) 591074</p>

	<p>Предусмотренный проектом решения вариант регулирования представляется наиболее приемлемым и не требует значительных затрат.</p>	<p>Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by</p>	
	<p><u>Вариант решения проблемы, предусмотренный проектом, является единственно возможным, поскольку прямо предусмотрен Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, заключенным 15 августа 2014 г. правительствами государств – членов Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества.</u></p>	<p>Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.ru</p>	-
<p>6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской</p>	<p><u>Негативного влияния на условия ведения предпринимательской деятельности не оказывает.</u></p>	<p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЬМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на производстве зернооборочных и кормооборочных</p>	-

<p>деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?</p>		<p>комбайнов и других сельскохозяйственных машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович зам. генерального директора - директор департамента реализации продукции, т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству, т. (0232) 544198, (0232) 591074</p>	
	<p><u>Негативных последствий от введения решения ЕЭК в действие не прогнозируется.</u></p>	<p>Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by</p>	-
	<p><u>Проект решения не оказывает непосредственного влияния на условия ведения предпринимательской деятельности, поскольку не предусматривает введение новых обязанностей, ограничений и (или) запретов либо изменение содержания существующих обязанностей, ограничений и (или) запретов, а также</u></p>	<p>Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67,</p>	-

	<p><u>порядка их исполнения, непосредственно адресованных субъектам предпринимательской деятельности.</u></p> <p><u>Обеспечивает</u></p>	<p>dma@glonassunion.ru</p>	
<p>7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?</p>	<p>Обеспечивает</p>	<p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЬМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на производстве зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов и других сельскохозяйственных машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович зам. генерального директора - директор департамента реализации продукции, т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству, т. (0232) 544198, (0232) 591074</p>	<p>-</p>
	<p>Обеспечивает.</p>	<p>Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение,</p>	<p>-</p>

	<p>Проект решения подготовлен Евразийской экономической комиссией в соответствии со статьей 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года, которым прямо предусмотрено утверждение ЕЭК единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники, порядок ее заполнения и порядок обмена сведениями о бланках паспортов самоходных машин и других видов техники, <u>поэтому можно сказать, что проект в полной мере обеспечивает достижение цели регулирования.</u></p> <p>Да, 1 год для завершения подготовительных работ.</p>	<p>Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by</p> <p>Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.ru</p>	-
<p>8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов</p>		<p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЬМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на</p>	<p>Учтено частично. Проект решения Коллегии Комиссии дополнен соответствующими положениями, устанавливающими, что до 1 января 2016 г. допускается</p>

<p>предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?</p>		<p>производстве зернооборочных и кормооборочных комбайнов и других сельскохозяйственных машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович зам. генерального директора - директор департамента реализации продукции, т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству, т. (0232) 544198, (0232) 591074</p>	<p>оформление паспорта самоходной машины и других видов техники по форме и правилам, установленным законодательством государства – члена Евразийского экономического союза до дня официального опубликования решения Коллегии Комиссии.</p>
	<p><u>Необходим переходный период</u> срок до 6 месяцев для отлаживания механизма оформления, выдачи паспортов самоходных машин, а также порядка обмена сведениями о паспортах самоходных машин.</p>	<p>Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by</p>	<p><u>Учено частично.</u> <u>Проект решения Коллегии Комиссии дополнен соответствующими положениями</u>, устанавливающими, что до 1 января 2016 г. допускается оформление паспорта самоходной машины и других видов техники по форме и правилам, установленным законодательством государства – члена Евразийского экономического союза до дня официального опубликования решения Коллегии Комиссии.</p>

	<p>Нет необходимости в переходном периоде для адаптации субъектов предпринимательской деятельности, поскольку проект решения не оказывает непосредственного влияния на условия ведения предпринимательской деятельности, поскольку не предусматривает введение новых обязанностей, ограничений и (или) запретов либо изменение содержания, существующих обязанностей, ограничений и (или) запретов, а также порядка их исполнения, непосредственно адресованных субъектам предпринимательской деятельности.</p> <p>Нет.</p>	<p>Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.ru</p>	<p>Учтено частично. <u>Проект решения Коллегии Комиссии</u> <u>дополнен соответствующими положениями</u>, устанавливающими, что до 1 января 2016 г. допускается оформление паспорта самоходной машины и других видов техники по форме и правилам, установленным законодательством государства – члена Евразийского экономического союза до дня официального опубликования решения Коллегии Комиссии.</p>
<p>9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.</p>		<p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЬМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на производстве зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов и других сельскохозяйственных машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович зам. генерального директора - директор департамента реализации продукции,</p>	<p>-</p>

	<p>т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству, т. (0232) 544198, (0232) 591074</p>	<p>т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству, т. (0232) 544198, (0232) 591074</p>	
	<p>Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by</p>	<p>Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by</p>	
	<p>Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.ru</p>	<p>Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.ru</p>	<p>Учено частично. Проект порядка заполнения единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники дополнен положениями, устанавливающими, что в поле «Особые отметки» паспорта допускается указание сведений об идентификационном номере устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб, а также об оплате утилизационного сбора.</p>
	<p><u>Иных предложений нет.</u></p>	<p><u>Иных предложений нет.</u></p>	
	<p>В целях создания условий для обеспечения свободного обращения транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники на единой таможенной территории Таможенного союза и определения порядка оформления паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники по единым формам 15 августа 2014 г. правительствами государств - членов Таможенного</p>	<p>В целях создания условий для обеспечения свободного обращения транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники на единой таможенной территории Таможенного союза и определения порядка оформления паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники по единым формам 15 августа 2014 г. правительствами государств - членов Таможенного</p>	

	<p>союза в рамках Евразийского экономического сообщества заключено Соглашение о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов. Статьей 3 указанного Соглашения предусмотрено, что основные требования к единым формам паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники, порядок их заполнения и порядок обмена сведениями о бланках паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, а также сроки начала их применения, утверждаются Евразийской экономической комиссией.</p> <p>В рамках выполнения пункта 19 мероприятий («дорожной карты») по созданию акционерного общества «ГЛОНАСС», утвержденно</p>	
--	--	--

	<p>распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 августа 2014 г. № 1498-р, Минпромторгом России совместно с МВД России, Минтрансом России, ФТС России и Минэкономразвития России разработан и направлен в ЕЭК проект акта Евразийской экономической комиссии, определяющего правила оформления, структуру и формат единых форм, в том числе электронных, паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и предусматривающего включение в указанные паспорта графы об идентификационном номере устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб. Многие виды самоходных машин, таких как, например, мотовездеходы, снегоболотоходы и снегоходы являются объектами повышенной опасности и травматизма. В этой связи в целях обеспечения их безопасной эксплуатации в настоящее время также</p>	
	<p>назрел вопрос об оснащении</p>	

	<p>указанных видов самоходных машин устройствами вызова экстренных оперативных служб. Учитывая изложенное, предлагается дополнить единую форму паспорта самоходной машины и других видов техники по аналогии с единой формой паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) графой об идентификационном номере устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб.</p> <p>Включение указанной графы на этапе разработки документа позволит в будущем избежать длительной процедуры внесения изменений в решение ЕЭК об утверждении единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники, а также обеспечит возможность свободного обращения на единой таможенной территории Таможенного союза самоходных машин и других видов техники, оснащенных устройством (системой) вызова экстренных оперативных служб</p> <p>Также предлагается внести соответствующие изменения в порядок</p>	
--	--	--

	<p>заполнения единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники, указав, что данная графа заполняется при наличии информации об устройствах (системе) вызова экстренных оперативных служб.</p> <p>Включение указанной графы в единую форму паспорта самоходной машины и других видов техники не предусматривает введение новых обязанностей, ограничений и (или) запретов либо изменение содержания существующих обязанностей, ограничений и (или) запретов, а также порядка их исполнения, непосредственно адресованных субъектам предпринимательской деятельности.</p>		
<p>10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:</p>	<p>Нет.</p>	<p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЪМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на производстве зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов и других сельскохозяйственных</p>	<p>-</p>

		<p>машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович зам. генерального директора - директор департамента реализации продукции, т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству, т. (0232) 544198, (0232) 591074</p>	
Нет.		<p>Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by</p>	-
-		<p>Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.ru</p>	-

<p>11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).</p>	-	<p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЬМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на производстве зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов и других сельскохозяйственных машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович зам. генерального директора - директор департамента реализации продукции, т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству, т. (0232) 544198, (0232) 591074</p>	-
	<p><u>Нормы проекта решения изложены ясно и однозначно.</u></p>	<p>Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by</p>	-

	-	<p>Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.ru</p>	-
<p>12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.</p>	-	<p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЬМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на производстве зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов и других сельскохозяйственных машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович зам. генерального директора - директор департамента реализации продукции, т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству,</p>	-

	Проект решения затрагивает интересы производителей сельскохозяйственной техники.	т. (0232) 544198, (0232) 591074 Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by	<p>Учтено. Граждане и их объединения, население (потребители) государств – членов Евразийского экономического союза, СУБЪЕКТЫ <u>предпринимательской деятельности</u>, в том числе <u>производители сельскохозяйственной деятельности</u>, государств – членов Евразийского экономического союза (включая уполномоченные органы исполнительной власти государств – членов Евразийского экономического союза), заинтересованные в обращении самоходных машин и других видов техники, а также в обмене сведениями о бланках паспортов самоходных машин и других видов техники.</p>
	-	Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.ru	-

<p>13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оцените его влияние количественно (в денежных средствах или трудовозагратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.).</p> <p>Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?</p>	-	<p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЬМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на производстве зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов и других сельскохозяйственных машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович зам. генерального директора - директор департамента реализации продукции, т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству, т. (0232) 544198, (0232) 591074</p>	-
--	---	--	---

	<p><u>Существенного увеличения издержек производителей самоходной техники не прогнозируется.</u></p>	<p>Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by</p>	-
<p>14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, выберите пожалуйста, выберите следующее:</p>	-	<p>Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.ru</p>	-
		<p>ОАО «Гомсельмаш» управляющая компания холдинга «ГОМСЕЛЬМАШ», ОАО «Гомсельмаш» специализируется на производстве зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов и других сельскохозяйственных машин, и запасных частей, Дубров Игорь Иванович</p>	-

		зам. генерального директора - директор департамента реализации продукции, т. (0232)546210, (0232) 592231, Новиков Александр Александрович зам. генерального директора по качеству, т. (0232) 544198, (0232) 591074	
	-	Открытое акционерное общество «Гомсельмаш», сельскохозяйственное машиностроение, Макаревич Татьяна Станиславовна, +375 (232)591411, makarevich.t@tut.by	-
	-	Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.ru	-

<p>Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).</p>	<p>Содержание направленного предложения</p>	<p>Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения</p>	<p>Информация департамента, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)</p>
<p>5</p>	<p>6</p>	<p>7</p>	<p>8</p>
<p>Проект Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об утверждении единой формы паспорта машины и самоходной машины и других видов техники, порядка ее заполнения и порядка обмена сведениями о бланках паспортов</p>	<p>По проекту решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об утверждении единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники, порядка ее заполнения и порядка обмена сведениями о бланках паспортов самоходных машин и других видов техники» замечаний и предложений не имеем.</p>	<p>Открытое акционерное общество «Минский завод колесных тягачей» (ОАО «МЗКТ»), И.Л. Летов, генеральный директор, (017) 291 31 72, (017) 330 17 12, Факс 291 31 90, aleksandrovich_i@mzkt.by</p>	<p>-</p>
<p>Проект Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об утверждении единой формы паспорта машины и самоходной машины и других видов техники, порядка ее заполнения и порядка обмена сведениями о бланках паспортов</p>	<p>Рассмотрев проект решения Коллегии ЕЭК «Об утверждении единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники, порядка ее заполнения и порядка обмена сведениями о бланках паспортов самоходных машин и других видов техники», ОАО «БЕЛАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» считает, что введение предлагаемого порядка оформления паспорта самоходной машины (далее – ПСМ) облегчит существующую на сегодняшний день</p>	<p>Открытое акционерное общество «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ», управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ», Д.В. Заблоцкий, заместитель генерального директора по качеству и стандартизации производства, телефон (01775) 3-34-78, факс (01775) 7-01-37. E-mail:</p>	<p>Учтено частично. Проект порядка заполнения единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники дополнен положениями, устанавливающими, что в поле «Особые отметки» паспорта допускается указание сведений об идентификационном номере устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб, а также об оплате утилизационного сбора.</p>

	<p>процедуру получения ПСМ, но не облегчит регистрацию транспортного средства в органах государственного технического надзора Российской Федерации. Предприятиям-экспортерам Республики Беларусь при поставках техники в Российскую Федерацию потребуется нести дополнительную финансовую нагрузку, связанную с выполнением работ по оформлению ПСМ.</p> <p>При этом, не отменяется процедура получения отметки об уплате утилизационного сбора в ПСМ в таможенных органах Российской Федерации. Таким образом, остается необходимость в передаче ПСМ, оформленных на ОАО «БЕЛАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ», в таможенные органы Российской Федерации по месту регистрации транспортного средства, их возврата на завод для окончательного оформления и последующей передачи предприятиям-потребителям в Российской Федерации.</p> <p>На основании вышеизложенного, предлагаем осуществлять заполнение единой формы паспорта самоходной машины на бланках строгой отчетности по предлагаемой Вами схеме предприятиями-экспортерами Республики Беларусь. При этом</p>	<p>office@belaz.minsk.by</p>	<p>Вместе с тем, проект решения Коллегии Комиссии <u>предполагает утверждение единой формы паспорта самоходной машины, порядка ее заполнения и порядка обмена сведениями о бланках паспортов самоходных и не регулирует отношения, возникающие при применении сведений об уплате утилизационного сбора при осуществлении регистрационных действий в отношении самоходных машин и других видов техники.</u></p>
--	--	------------------------------	--

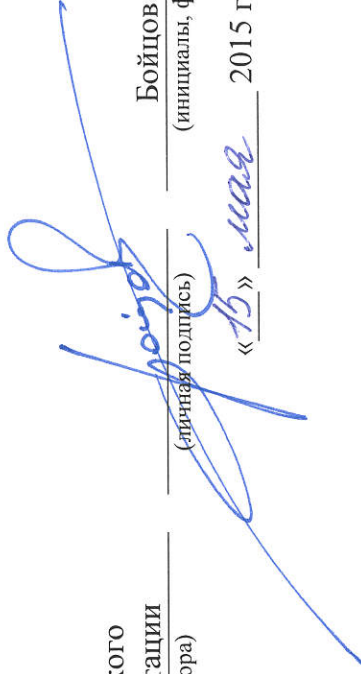
	<p>предлагается рассмотреть возможность предоставления права контроля уплаты утилизационного сбора за технику предприятий-экспортеров таможенным органам Республики Беларусь. Это сократит; сроки, оформления самой сделки, за счет исключения необходимости передачи ПСМ, заполненных предприятиями-экспортерами Республики Беларусь, в таможенные органы Российской Федерации и их возврат на завод для окончательного оформления</p>		
	<p>Евразийская экономическая комиссия является разработчиком проекта решения, определяющего правила оформления, структуру и формат единых форм, в том числе электронных, паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств), которым предусматривается в том числе включение в указанные паспорта графы об идентификационном номере устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб.</p> <p>Учитывая изложенное, предлагаем Департаменту технического регулирования и аккредитации Евразийской экономической комиссии как разработчику проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об утверждении единой формы паспорта самоходной машины и</p>	<p>Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Навигационные технологии, Дайковская Мария Александровна, +7 (926) 900-60-67, dma@glonassunion.gu</p>	<p>Учено частично. Проект порядка заполнения единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники дополнен положениями, установленными, что в поле «Особые отметки» паспорта допускается указание сведений об идентификационном номере устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб, а также об оплате утилизационного сбора.</p>

других видов техники, порядка ее заполнения и порядка обмена сведениями о бланках паспортов самоходных машин и других видов техники», дополнить единую форму паспорта самоходной машины и других видов техники по аналогии с единой формой паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) графой об идентификационном номере устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб и внести соответствующие изменения в порядок заполнения единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники.

Данное предложение обусловлено тем, что многие виды самоходных машин, таких как, например, мотовездеходы, снегоболотоходы и снегоходы, являются объектами повышенной опасности и травматизма. В этой связи в целях обеспечения их безопасной эксплуатации в настоящее время также назрел вопрос об оснащении указанных видов самоходных машин устройствами вызова экстренных оперативных служб. Включение указанной графы на этапе разработки документа позволит в будущем избежать длительной процедуры внесения изменений в нормативный правовой акт Коллегии

	<p>Евразийской экономической комиссии об утверждении единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники, а также обеспечит возможность свободного обращения на единой таможенной территории Таможенного союза самоходных машин и других видов техники, оснащенных устройством (системой) вызова экстренных оперативных служб.</p> <p>Включение в Проект решения предлагаемых изменений не предусматривает введение новых или изменения существующих обязанностей, ограничений и (или) запретов, а также порядка их исполнения, непосредственно адресованных субъектам предпринимательской деятельности</p>	
--	--	--

Директор
 Департамента технического
 регулирования и аккредитации
 (Директор (заместитель директора)
 Департамента ЕЭК)



Бойцов В.Б.

(инициалы, фамилия)

(личная подпись)

«15» мая 2015 г.