

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
о последствиях влияния проекта решения Совета Евразийской
экономической комиссии на условия ведения
предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза в отношении отдельных видов гражданских грузовых самолетов».

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 34 Перечня товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 331 (далее – Перечень товаров), гражданские грузовые самолеты, не оснащенные грузовой рампой, с максимальной взлетной массой не менее 60 000 кг, но не более 80 000 кг (код 8802 40 003 9 ТН ВЭД ЕАЭС) или более 370 000 кг (код 8802 40 009 6 ТН ВЭД ЕАЭС), помещаются под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов на срок их временного ввоза (допуска).

К указанной категории грузовых воздушных судов относятся иностранные воздушные суда типов Boeing 474F(SF) и Boeing 737SF.

В настоящее время казахстанскими авиакомпаниями планируется приобретение воздушных судов типов Boeing 767F с максимальной взлетной массой в интервале 175 000 – 200 000 кг (код 8802 40 003 8 ТН ВЭД ЕАЭС) и Airbus 330F с максимальной взлетной массой в интервале 233 000 – 250 000 кг (код 8802 40 004 8 ТН ВЭД ЕАЭС) и помещение таких воздушных судов под таможенную процедуру временного ввоза (допуска).

Планируемые сроки договора аренды воздушных судов до 2025 года.

При отсутствии возможности применения полного условного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов авиакомпании смогут использовать эти временно ввезенные самолеты с применением частичного условного освобождения от уплаты таможенных платежей.

Дополнительные расходы приведут к существенному уменьшению прибыльности авиакомпаний и к росту тарифов на перевозки.

Проектом решения предлагается дополнить Перечень товаров гражданскими грузовыми самолетами с максимальной взлетной массой в интервале 175 000 – 200 000 кг (код 8802 40 003 8 ТН ВЭД ЕАЭС) и с максимальной взлетной массой в интервале 233 000 – 250 000 кг (код 8802 40 004 8 ТН ВЭД ЕАЭС), помещаемыми под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) по 31 декабря 2025 г. на срок их временного ввоза, с одновременным установлением предельного срока временного ввоза с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении указанных категорий самолетов до 12 лет.

2. Цель регулирования:

Исключение уменьшения прибыльности авиакомпаний и роста тарифов на

| |
|--|
| перевозки. |
| 3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК: Авиакомпания, осуществляющие перевозки грузов на территории Евразийского экономического союза, а также осуществляющие международные перевозки. |
| 4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием: Авиакомпания, осуществляющие перевозки грузов на территории Евразийского экономического союза, а также осуществляющие международные перевозки. Уполномоченные органы государств – членов Союза. |
| 5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения): Проектом решения предусматривается: предоставление полного условного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении гражданских грузовых самолетов с максимальной взлетной массой в интервале 175 000 – 200 000 кг (код 8802 40 003 8 ТН ВЭД ЕАЭС) и с максимальной взлетной массой в интервале 233 000 – 250 000 кг (код 8802 40 004 8 ТН ВЭД ЕАЭС), помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) по 31 декабря 2025 г. на срок их временного ввоза, в целях их использования в пределах территории государства – члена Союза, в которое осуществляется ввоз этого товара, а также для перевозок между территориями государств-членов Союза и (или) для международных перевозок; установление предельного срока временного ввоза с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении указанных категорий самолетов - 12 лет со дня помещения самолетов под таможенную процедуру временного ввоза (допуска). |
| 6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой): Проектом решения предлагается внести изменения в Перечень товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 331, а также Перечень категорий товаров, в отношении которых устанавливаются более продолжительные, чем установленные Таможенным кодексом Таможенного союза, предельные сроки временного ввоза, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 375. |
| 7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию: Поскольку в отношении гражданских грузовых самолетов с максимальной взлетной массой в интервале 175 000 – 200 000 кг (код 8802 40 003 8 ТН ВЭД ЕАЭС) и с максимальной взлетной массой в интервале 233 000 – 250 000 кг (код |

| |
|---|
| <p>8802 40 004 8 ТН ВЭД ЕАЭС) установлена ставка ввозной таможенной пошлины в размере 7,5 % от таможенной стоимости, цель регулирования в отношении указанных категорий самолетов может быть достигнута путем предоставления:</p> <p style="padding-left: 40px;">тарифной льготы в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130;</p> <p style="padding-left: 40px;">освобождения от уплаты налога на добавленную стоимость в соответствии с законодательством государств – членов Союза.</p> |
| <p>8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:</p> <p style="padding-left: 40px;">Пункт 2 статьи 280 и пункт 1 и пункт 2 статьи 282 ТК ТС.</p> <p style="padding-left: 40px;">В соответствии с пунктом 2 статьи 280 ТК ТС для отдельных категорий товаров в зависимости от целей их ввоза на таможенную территорию таможенного союза Комиссией могут устанавливаться более короткие или более продолжительные сроки временного ввоза, чем срок, указанный в части первой пункта 1 данной статьи.</p> <p style="padding-left: 40px;">В соответствии с пунктом 1 статьи 282 ТК ТС перечень товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, а также условия такого освобождения, включая его предельные сроки, определяются в соответствии с международными договорами государств – членов Союза и (или) решениями Комиссии.</p> <p style="padding-left: 40px;">В соответствии с пунктом 2 статьи 282 ТК ТС временно ввезенные товары с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов используются в пределах территории государства – члена Союза, таможенным органом которого данные товары помещены под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), если иное не установлено решением Комиссии.</p> |
| <p>9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК:</p> <p style="padding-left: 40px;">Проект решения подготовлен в рамках сферы компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.</p> |
| <p>10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности:</p> <p style="padding-left: 40px;">Принятие проекта решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности.</p> |
| <p>11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу:</p> <p style="padding-left: 40px;">Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.</p> |
| <p>12. Ожидаемый результат регулирования:</p> <p style="padding-left: 40px;">Исключение уменьшения прибыльности авиакомпаний и роста тарифов на перевозки.</p> |
| <p>13. Описание опыта государств – членов Союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости):</p> |

| |
|--|
| 14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК. |
| 15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК. |
| 16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке: Принятие проекта решения приведет к выпадению из бюджетов государств – членов Союза сумм ввозных таможенных пошлин. (Единым таможенным тарифом Евразийского экономического союза на данные типы воздушных судов установлена ставка ввозной таможенной пошлины в размере 7,5% от таможенной стоимости) |