

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 2022 г. №

ПРИМЕРЫ
применения пункта 1 настоящего Решения

Пример 1. Товары проданы для ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза. Согласно условиям договора купли-продажи поставка товаров осуществляется на условиях EXW-Каунас железнодорожным транспортом, то есть расходы на перевозку (транспортировку) товаров несет покупатель.

Перевозку товаров по территории Литвы до пограничной передаточной станции Кяна (Литва) осуществляет АО «Литовские железные дороги». На отрезке пути от передаточной станции Кяна (Литва) до государственной границы Республики Беларусь и далее по территории Республики Беларусь осуществляет Белорусская железная дорога (далее – БЖД). Местом прибытия товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза является пограничная станция Молодечно (Республика Беларусь).

Согласно договору между БЖД и АО «Литовские железные дороги» расходы, связанные с перевозкой товаров по территории Литвы (до государственной границы) рассчитываются по провозному тарифу АО «Литовские железные дороги», а по территории Республики Беларусь – по тарифу БЖД.

В соответствии с пунктом 1 настоящего Решения при определении таможенной стоимости ввозимых товаров к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за эти товары добавляются, в частности, расходы на перевозку (транспортировку) товаров

железнодорожным транспортом до места пересечения таможенной границы Евразийского экономического союза.

Таким образом, в таможенную стоимость ввозимых товаров подлежат включению расходы на перевозку (транспортировку) товаров железнодорожным транспортом только в размере, определяемом в соответствии с провозным тарифом АО «Литовские железные дороги», поскольку данный провозной тариф включает расходы до государственной границы, несмотря на то, что пограничная передаточная станция Кяна находится на территории Литвы.

Расходы на перевозку (транспортировку) товаров железнодорожным транспортом от государственной границы Республики Беларусь до места их прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза (станция Молодечно) не подлежат включению в таможенную стоимость товаров.

Пример 2. Товар ввозится на таможенную территорию Евразийского экономического союза из Азербайджанской Республики в рамках исполнения внешнеэкономического договора, в соответствии с условиями которого поставка товара производится железнодорожным транспортом на условиях СРТ (станция Махачкала, Российская Федерация) («ИНКОТЕРМС-2020»).

Фактически перевозку товара на отрезке пути от станции отправления в Азербайджанской Республике до передаточной станции Самур (Российская Федерация) осуществляет АО «Азербайджанские железные дороги», а от передаточной станции Самур до станции Махачкала – ОАО «Российские железные дороги». «В соответствии с договором между ОАО «Российские железные дороги» и АО «Азербайджанские железные дороги» расходы, связанные с перевозкой товаров на отрезке пути от государственной границы

Российской Федерации до пограничной передаточной станции Самур, находящейся на территории Российской Федерации, входят в тариф ОАО «Российские железные дороги».

Также следует учитывать, что в соответствии с утвержденным ОАО «Российские железные дороги» прейскурантом в случае, если перевозка осуществляется в прямом международном и в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации, при определении расстояния перевозки по Российским железным дорогам учитывается расстояние до (от) государственной границы Российской Федерации.

Учитывая, что товары поставляются на условиях поставки СРТ (станция Махачкала, Российская Федерация) доставка оплачивается продавцом и, следовательно, расходы на перевозку (транспортировку) товаров от государственной границы Российской Федерации до Махачкалы входят в цену, фактически уплаченную или подлежащую уплате за эти товары.

В соответствии с подпунктом 2 пункта 2 статьи 40 Кодекса в случае если расходы на перевозку (транспортировку) товаров от государственной границы Российской Федерации до Махачкалы выделены из цены, фактически уплаченной или подлежащей уплате, заявлены декларантом и подтверждены им документально, то такие расходы при определении таможенной стоимости этих товаров могут быть исключены из цены, фактически уплаченной или подлежащей уплате, в размере определяемом в соответствии с провозным тарифом ОАО «Российские железные дороги».
