

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 20 г. №

### **ПОРЯДОК совершения операций по наложению (снятию) навигационных пломб на таможенной территории Евразийского экономического союза**

1. Настоящий Порядок определяет операции по наложению (снятию) навигационных пломб, применяемых в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее – Соглашение) на таможенной территории Евразийского экономического союза, и порядок их совершения.

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных в статье 1 Соглашения.

3. При наложении навигационной пломбы национальный оператор, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, подтверждает возможность ее использования для отслеживания перевозки, в том числе соответствие уровня заряда источника питания (аккумулятора) навигационной пломбы уровню не ниже 75 %.

Наложение навигационной пломбы, в отношении которой не подтверждена возможность ее использования для отслеживания перевозки, не допускается.

4. Навигационные пломбы налагаются без повреждения ранее наложенных таможенных пломб и печатей, иных пломб, запорно-пломбировочных устройств с обеспечением возможности прочтения

уникального идентификационного номера, нанесенного на корпус навигационной пломбы.

5. Навигационная пломба должна быть наложена на запорные приспособления дверей и системы закрывания грузовых помещений (отсеков) транспортного средства (контейнера), в которых находятся объекты отслеживания, способом, исключающим возможность ее несанкционированного снятия без повреждения элемента пломбирования и несанкционированного доступа к объектам отслеживания без нарушения целостности грузового отсека, с учетом пункта 3 статьи 6 Соглашения, либо на иное место транспортного средства (с учетом особенностей вида транспортного средства и технологии перевозки), либо на сам объект отслеживания.

На иное место транспортного средства либо на сам объект отслеживания навигационная пломба может быть наложена с учетом особенностей вида транспортного средства и технологии перевозки (погрузки).

6. Операции по наложению (снятию) навигационных пломб при отслеживании перевозок, осуществляемых железнодорожным транспортом, должны осуществляться в пределах времени, необходимого на обработку поездов в соответствии с технологическими процессами работы станций.

7. При совершении операций по наложению (снятию) навигационных пломб национальный оператор государств-члена, на территории которого начинается (завершается) отслеживание перевозки, фиксирует в своей информационной системе фамилию, имя, отчество (при наличии) представителя лица, осуществляющего наложение (снятие) навигационных пломб, и наименование такого лица.

В случае присутствия при наложении (снятии) навигационной пломбы должностного лица контролирующего органа в информационной системе национального оператора государств-члена, на территории которого начинается (завершается) отслеживание перевозки, также фиксируется факт присутствия указанного должностного лица.

При совершении операций по наложению (снятию) навигационных пломб на территориях Республики Армения и Кыргызской Республики в случае присутствия при наложении (снятии) навигационной пломбы должностного лица контролирующего органа в информационной системе национального оператора фиксируются фамилия, имя, отчество (при наличии) такого должностного лица.

При сборе, обработке, хранении и передаче информации, указанной в абзацах 1-3 настоящего пункта, национальным оператором государства – члена Евразийского экономического союза, на территории которого начинается (завершается) отслеживание перевозки, должны приниматься исчерпывающие меры, отвечающие требованиям в области защиты информации в соответствии с законодательством государства-члена, в котором зарегистрирован такой оператор.

8. В случае, если контролирующим органом, на территории которого начинается отслеживание перевозки, принято решение о присутствии при наложении навигационной пломбы такой контролирующей орган проверяет соответствие наложения навигационных пломб требованиям, указанным в пункте 5 настоящего Порядка, исходя из принципа выборочности, в том числе с использованием системы управления рисками, и (или) при предъявлении объектов отслеживания.

9. Навигационная пломба снимается после ее деактивации в месте снятия на таможенной территории Евразийского экономического союза.

Навигационная пломба может быть снята без деактивации в месте, не являющемся местом снятия навигационных пломб, в случаях, определенных в соответствии с пунктом 1 статьи 10 Соглашения.

10. Навигационная пломба может быть удалена без разрешения контролирующего органа в случае, когда существует реальная угроза уничтожения, безвозвратной утраты или существенной порчи товаров.

Об осуществлении указанных действий перевозчик или его представитель незамедлительно сообщает контролирующему органу. Для подтверждения факта возникновения обстоятельств, указанных в абзаце первом настоящего пункта, перевозчиком также могут быть представлены документы, предусмотренные международными договорами государств – членов Союза с третьей стороной, актами, составляющими право Союза, и (или) законодательством государств – членов Союза или иного государства, на территории которого возникли такие обстоятельства.

---