

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: «О внесении изменений Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее – проект решения).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

Реализация положений статьи 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года, уточнение положений Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее соответственно – Порядок функционирования, СЭП).

2. Цель регулирования:

Проект решения направлен на уточнение круга участников СЭП, имеющих право от лица организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств) и самоходных машин и других видов техники оформлять в СЭП электронные паспорта транспортных средств (электронные паспорта шасси транспортных средств), электронные паспорта самоходных машин и других видов техники и разработан в целях улучшения положения организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств) и самоходных машин и других видов техники имеющих, имеющих несколько производственных площадок на территории государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены).

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств) и самоходных машин и других видов техники, имеющих несколько производственных площадок на территории государств-членов.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Организации, осуществляющие сборку транспортных средств (шасси транспортных средств) и самоходных машин и других видов техники на территории государств-членов, в соответствии с правом Евразийского экономического союза или законодательством государства-члена.

Оформление электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств), электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом решения предусмотрено установление возможности оформления электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств), электронных паспортов самоходных машин и других видов техники организациями, не являющихся организациями-изготовителями транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, но осуществляющих на правовом основании сборку на территории государств-членов транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Проектом решения предусмотрено установление возможности оформления электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств), электронных паспортов самоходных машин и других видов техники организациями, не являющимися организациями-изготовителями – правообладателями конструкторской и иной документации, но осуществляющие сборки транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и

других видов техники в соответствии с предоставленной организацией-изготовителем документацией и в объемах согласованных с организацией-изготовителем (далее – сборочные заводы).

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Положениями Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года не предусмотрено альтернатив предлагаемому регулированию.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Статья 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Отсутствуют.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

Через 30 дней после принятия, декабрь 2016 года.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Оформление сборочными заводами электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств), электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает опыт разработки документов в области технического регулирования в государствах-членах, а также правоприменительную практику Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке: